



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-120-2017	Data/Ora Ricezione 16 Ottobre 2017 15:11:37	MTA
---	---	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 94798

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 16 Ottobre 2017 15:11:37

Data/Ora Inizio : 16 Ottobre 2017 15:11:38

Diffusione presunta

Oggetto : Tokyo, Shizuoka, Fukushima Yamaguchi
scelgono gli elicotteri di Leonardo -
Leonardo helicopters to be deployed by
Tokyo Shizuoka Fukushima Yamaguchi

Testo del comunicato

Vedi allegato.

La Città di Tokyo e le Prefetture di Shizuoka, Fukushima e Yamaguchi scelgono gli elicotteri antincendio di Leonardo

- **Cresce la presenza di Leonardo sul mercato elicotteristico giapponese con il primo AW189 venduto nel Paese, il primo AW169 antincendio e due ulteriori AW139**
- **Questi elicotteri si aggiungono a una flotta di circa 120 unità presenti in Giappone anche per compiti di pubblica utilità e di supporto alle emergenze**
- **La Città di Tokyo e le Prefetture di Shizuoka, Fukushima e Yamaguchi sostituiranno tra il 2019 e il 2020 con i prodotti di Leonardo altri modelli divenuti ormai obsoleti**

Roma, 16 ottobre 2017 – Leonardo ha annunciato oggi un'ulteriore significativa espansione della sua presenza sul mercato elicotteristico giapponese, aggiudicandosi varie gare con ordini per elicotteri AW169, AW139 e AW189 in configurazione antincendio.

Leonardo e il distributore giapponese dei modelli AW169/AW139, Mitsui Bussan Aerospace, hanno firmato contratti con la Prefettura di Yamaguchi, per un AW169, e con quelle di Shizuoka e Fukushima, a ognuna delle quali è destinato un AW139, modello quest'ultimo di grande successo in Giappone con una flotta di oltre 50 unità, anche dedicate a compiti antincendio. L'AW169 ordinato dalla Prefettura di Yamaguchi è invece il terzo elicottero di questo tipo venduto in Giappone, il primo per compiti antincendio a dimostrazione delle significative potenzialità del prodotto in questo mercato. Il contratto firmato con la Città di Tokyo invece segna l'ingresso sul mercato giapponese del modello AW189. Tutti gli elicotteri entreranno in servizio tra la primavera del 2019 e quella del 2020, sostituendo altri modelli ormai divenuti obsoleti.

I nuovi elicotteri saranno dotati di equipaggiamenti dedicati per i singoli clienti, oltre a sistemi standard quali benna per il trasporto dell'acqua per missioni antincendio, verricello di recupero, faro di ricerca. L'AW189 di Tokyo potrà trasportare fino a 19 persone in cabina, e sarà equipaggiato con doppio verricello e un serbatoio ausiliario di carburante per missioni di trasporto a lungo raggio verso le isole più distanti. L'AW139 basato a Shizuoka svolgerà compiti di soccorso nell'area del Monte Fuji e sarà dotato di un serbatoio ventrale per l'antincendio e un'avanzata telecamera ad alta definizione per la condivisione terra-bordo-terra delle immagini. Il carrello dell'AW139 di Fukushima sarà anche dotato di pattini per operare sulla neve. Per il soccorso e l'antincendio la Prefettura di Yamaguchi beneficerà ad esempio dell'avionica avanzata e della moderna telecamera montata a bordo dell'AW169.

Con questi contratti Leonardo conferma la propria posizione di leadership sul mercato elicotteristico giapponese per quanto riguarda i compiti di pubblica utilità, con numerosi AW109 e AW139 già in servizio ogni giorno a supporto della popolazione nazionale. Sono circa 120 gli elicotteri di Leonardo oggi impiegati in Giappone.

Leonardo: Firefighting helicopters to be deployed by Prefectures and Agencies of Tokyo, Shizuoka, Fukushima and Yamaguchi

- **Expanding presence in Japan includes first AW189 for a Japanese customer and the first firefighting configured AW169**
- **The AW189 and AW169, with two additional AW139s, will add to a fleet of 120 Leonardo helicopters operated in Japan also for government, medical emergency and first response missions**
- **Tokyo, Shizuoka, Fukushima and Yamaguchi agencies will replace older helicopter types with Leonardo products between 2019 and 2020**

Rome, 16 October 2017 – Leonardo announced today that it has significantly grown its market share in the Japanese helicopter market by securing orders for AW169, AW139 and AW189 helicopters in firefighting configuration following highly competitive tenders.

Leonardo and Mitsui Bussan Aerospace, the Japanese distributor for the AW169 and AW139 types, have signed contracts with the Yamaguchi Prefecture Fire Fighting and Disaster Relief Agency for one AW169 and with the Shizuoka Prefecture and Fukushima Prefecture Fire Fighting & Disaster Relief Agencies for one AW139 each. The AW139s add to an established fleet of more than 50 units in all market segments and reinforce the presence of this model in the firefighting market. The Yamaguchi Prefecture AW169 is the third AW169 to be sold in Japan, the first for firefighting roles, opening up this market for the most modern helicopter in its weight class. The contract with the Tokyo Fire Department for the AW189 marks the debut of Leonardo's new generation helicopter in Japan. All aircraft are expected to enter service between spring 2019 and spring 2020 replacing older helicopter types.

The new helicopters will feature standard equipment that includes a bambi bucket, rescue hoist and searchlight as well as customer specific equipment. The Tokyo Fire Department AW189 features 19 seats, dual hoist and extended range auxiliary fuel tank for long range missions to remote islands. The AW139 for the Shizuoka Prefecture Fire Fighting & Disaster Relief Agency will carry out rescue operations in the area of Mount Fuji and will also be equipped with a belly tank and a gyro-stabilized camera system with microwave downlink (Heli-TV). The AW139 for Fukushima Prefecture is also equipped with snow skis while the Yamaguchi Prefecture Fire Fighting & Disaster Relief agency AW169 will benefit from the full glass cockpit with four axis auto-pilot and the Heli-TV system.

These latest contracts confirm the commanding presence of Leonardo's helicopters in the Japanese public service market, with the AW109 series and AW139s performing SAR, EMS, law enforcement and firefighting missions every day in support of communities across the nation. Nearly 120 Leonardo helicopters are in service in Japan today.

Fine Comunicato n.0131-120

Numero di Pagine: 4