



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-154-2017	Data/Ora Ricezione 27 Dicembre 2017 10:59:56	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 97505

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 27 Dicembre 2017 10:59:56

Data/Ora Inizio : 27 Dicembre 2017 10:59:57

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo: certificato EASA per il nuovo elicottero AW109 Trekker/Leonardo: AW109 Trekker helicopter achieves EASA certification

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo: certificato EASA per il nuovo elicottero AW109 Trekker

- Con il più moderno elicottero leggero bimotores oggi disponibile si rafforza la leadership di Leonardo in questo mercato, in particolare per compiti di pubblica utilità
- L'avvio delle consegne ai clienti previsto nel primo trimestre del 2018 grazie alla certificazione EASA (European Aviation Safety Agency)
- Già ordinate oltre 40 unità in tutto il mondo

Roma, 27 dicembre 2017 – Leonardo ha annunciato di aver ottenuto la certificazione EASA (European Aviation Safety Agency - EASA) per l'elicottero AW109 Trekker. Le consegne saranno avviate nel primo trimestre del 2018. Il risultato segna l'ingresso sul mercato del più moderno elicottero leggero bimotores sviluppato da Leonardo, che rafforza così ulteriormente la propria leadership in un importante segmento. In particolare Leonardo potrà soddisfare la crescente domanda per un prodotto in grado di offrire grandi capacità operative, versatilità e costo/efficacia per compiti di pubblica utilità.

L'AW109 Trekker, basato sulla diffusa gamma di modelli AW109/Grand, si distingue in particolare per la presenza di pattini e di un cockpit allo stato dell'arte Genesys Aerosystems, mantenendo al contempo le stesse straordinarie caratteristiche di capacità operative e carico, prestazioni, manovrabilità, robustezza e elevati standard di sicurezza propri di tutti i bimotori leggeri prodotti da Leonardo. L'AW109 Trekker è alimentato da due motori a turbina Pratt & Whitney Canada PW207C. L'ampia cabina, basata su quella dei modelli Grand e GrandNew, può ospitare fino a sei passeggeri o una combinazione di una barella e tre/quattro infermieri oppure due barelle e due infermieri. Potendo volare con un solo pilota a bordo, un ulteriore passeggero può aggiungersi nel cockpit. La strumentazione riduce il carico di lavoro del pilota ed è dotata di capacità di navigazione avanzata per operare anche in condizioni climatiche e ambientali difficili. L'AW109 Trekker presenta diverse caratteristiche che ne aumentano il livello generale di sicurezza quali, ad esempio, struttura, serbatoi e posti per pilota e passeggeri progettati per resistere a forti impatti, elevate prestazioni con un solo motore funzionante anche ad elevate temperature e in quota, e una trasmissione in grado di continuare a funzionare regolarmente anche in assenza di lubrificazione per a 30 minuti.

L'elicottero è stato concepito con un approccio modulare che consente di soddisfare diversi requisiti operativi, secondo le regole del volo a vista o strumentale, con uno o due piloti a bordo. L'ampia serie di equipaggiamenti disponibili comprende, tra gli altri, gancio baricentrico, verricello di recupero, megafono, sensori elettro-ottici, sistema per la condivisione delle informazioni video, pattini per poter operare sulla neve, galleggianti, oltre a diverse soluzioni per gli interni della cabina. Leonardo offre inoltre soluzioni complete per il supporto, la manutenzione e l'addestramento attraverso la sua rete mondiale di centri di assistenza, massimizzando in tal modo sicurezza e efficacia operativa. L'AW109 Trekker è l'ideale per svolgere molteplici missioni tra cui eliambulanza, ricerca e soccorso, ordine pubblico, utility, sorveglianza, trasporto passeggeri e compiti governativi. Sono oltre 40 gli AW109 Trekker ordinati fino ad oggi da clienti in tutto il mondo.

Leonardo: AW109 Trekker helicopter achieves EASA certification

- **Newest type in the light twin-engine segment strengthening Leonardo's position in this market for public services and utility duties**
- **EASA Certification allows deliveries to start in the first quarter of 2018**
- **Over 40 aircraft ordered by customers worldwide to date**

Rome, 27 December 2017 – Leonardo is pleased to announce that the AW109 Trekker helicopter was issued with type certification by the European Aviation Safety Agency (EASA) yesterday. Deliveries will start in the first quarter of 2018. The milestone marks the entry into the market of the newest light twin-engine helicopter designed by Leonardo, further strengthening its leading position in a key market segment, in particular to meet the growing demand for greater capability, versatility and cost effectiveness for public services and utility duties.

The AW109 Trekker, based on the bestselling AW109/Grand range of helicopters, is equipped with skid landing gear and a state-of-the-art Genesys Aerosystems "glass" cockpit. The cockpit display system provides pilots only with the necessary information to help reduce their workload while flying in challenging environments and in demanding weather conditions. The AW109 Trekker retains the same characteristics of high productivity, excellent performance and flying qualities, high maneuverability, robustness, advanced navigation capabilities and high inherent safety of the other light twin helicopters produced by Leonardo. Power is provided by two FADEC equipped Pratt & Whitney Canada PW207C turbine engines.

The spacious cabin, the same size as the Grand/GrandNew, can accommodate up to six passengers or one stretcher with three/four medical attendants or two stretchers and two medical attendants. Capable of single pilot operation, an additional passenger can be carried in the cockpit if required. The AW109 Trekker incorporates many safety features including a cocoon-type airframe; crash resistant fuel system, crew and passengers seats, full Cat. A / Class 1 performance in hot environments and a 30 minute 'run-dry' main gear box.

The aircraft is designed with a modular configuration approach in order to meet different needs, from single pilot VFR to dual pilot IFR. A wide range of role equipment is available including a cargo hook, external rescue hoist, searchlight, external loudspeakers, FLIR (Forward Looking Infra-Red) camera, video downlink, snow skis and emergency floats as well as a wide range of interior layouts to meet various customers' operational requirements. Leonardo's Customer Support & Training Global Network provides AW109 Trekker operators with a range of Service Plans and a state-of-the-art training capability to maximise operational safety and aircraft availability. The AW109 Trekker can be easily configured for a wide range of roles and is the ideal solution for EMS, SAR, law enforcement, utility, surveillance, passenger transport and government duties. Orders for over 40 AW109 Trekkers have been placed by customers worldwide to date.

Fine Comunicato n.0131-154

Numero di Pagine: 4