



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-14-2018	Data/Ora Ricezione 26 Febbraio 2018 12:18:38	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 99396

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : LEONARDON04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 26 Febbraio 2018 12:18:38

Data/Ora Inizio : 26 Febbraio 2018 12:18:39

Diffusione presunta

Oggetto : La tecnologia radar AESA di Leonardo a bordo del sistema di sorveglianza GlobalEye/Leonardo AESA surveillance radar technology on-board new GlobalEye

Testo del comunicato

Vedi allegato.

La tecnologia radar AESA di Leonardo sarà a bordo del nuovo sistema di sorveglianza “GlobalEye”

- **Il nuovo GlobalEye Swing Role Surveillance System (SRSS) sarà equipaggiato con il radar “Seaspray” di Leonardo**
- **Scelti da 30 clienti internazionali, incluse le Marine USA e UK e l’Aeronautica Militare italiana, i radar avionici di sorveglianza a scansione elettronica di Leonardo consolidano il successo internazionale**
- **I radar della famiglia Seaspray si distinguono per prestazioni elevate, livelli di affidabilità e costi competitivi e la massima facilità d’uso**

Roma, 26 febbraio 2018 – La tecnologia radar AESA (Active Electronically Scanned Array) di Leonardo sarà a bordo del nuovo sistema di sorveglianza (Swing Role Surveillance System – SRSS) GlobalEye di Saab, presentato ufficialmente la scorsa settimana a Linköping, in Svezia. Il radar a scansione elettronica Seaspray di Leonardo, grazie a modalità operative avanzate, permetterà al sistema GlobalEye di effettuare missioni di sorveglianza con una superiore capacità di individuazione di obiettivi difficilmente visibili.

Il Seaspray è un radar a scansione elettronica, tecnologia che consente di utilizzare una matrice di moduli radar miniaturizzati per dirigere il raggio di scoperta elettronicamente, invece di puntare fisicamente l’antenna radar verso un obiettivo. Grazie all’eccellenza raggiunta in questa tecnologia, le famiglie di radar di sorveglianza Seaspray e Osprey di Leonardo rappresentano il connubio perfetto tra prestazioni elevate, livelli di affidabilità e costi di gestione altamente competitivi, oltre a essere facili da installare e utilizzare. I radar possono eseguire anche più compiti contemporaneamente, per esempio effettuare sorveglianza marittima e allo stesso tempo monitorare le condizioni atmosferiche lungo la rotta dell’aereo.

Scelti da 30 clienti internazionali, i radar avionici AESA di sorveglianza di Leonardo rappresentano un successo internazionale. Il Seaspray 7500E è in servizio presso la Guardia Costiera USA mentre il Seaspray7000E equipaggia gli elicotteri AW159 Wildcat delle Forze Armate del Regno Unito; il Seaspray7300E è a bordo dei velivoli ATR-72 dell’Aeronautica Militare italiana e il Seaspray5000E è stato recentemente selezionato dalla Marina militare del Bangladesh per missioni di anti-contrabbando e anti-inquinamento. L’Osprey è a bordo dei nuovi elicotteri AW101 per ricerca e soccorso dell’Aeronautica militare norvegese ed è stato selezionato dalla Marina statunitense per equipaggiare i suoi nuovi elicotteri pilotati da remoto MQ-9C Fire Scout. I radar di sorveglianza AESA di Leonardo garantiscono capacità aria-aria e aria-suolo, utilizzando modalità operative avanzate, inclusa la capacità distintiva di individuare obiettivi di piccole dimensioni.

Leonardo AESA surveillance radar technology will be on-board new Saab GlobalEye

- **Saab's new GlobalEye Swing Role Surveillance System (SSRS) will integrate Leonardo's 'Seaspray' radar**
- **Leonardo's Active Electronically Scanned Array (AESA) technology sets the standard for surveillance radars, having been sold to 30 countries including for the UK and US Navies and for the Italian Air Force**
- **The Seaspray family of radars combine high performance with ultra-competitive levels of reliability and cost-of-ownership and are easy to operate**

Rome, 26 February 2018 – Leonardo has announced that its AESA radar technology will be on-board the new Saab GlobalEye Swing Role Surveillance System (SRSS), which was unveiled last week in a ceremony in Linköping, Sweden. The radar, a Leonardo Seaspray, will allow the SRSS to conduct surveillance using a variety of advanced modes, enhancing the platform's ability to detect targets.

Seaspray is an AESA radar (standing for Active Electronically Scanned Array, also known as 'E-Scan'), which means that instead of the radar physically pointing its antenna at a target, a matrix of miniature radar modules are used to steer the beam electronically. Because of the Company's high level of expertise in this technology area, its Seaspray and Osprey families of surveillance radars are able to combine high performance with ultra-competitive levels of reliability and cost-of-ownership, as well as being easy to install and operate. The radars can also perform multiple tasks simultaneously, for example carrying out maritime surveillance while at the same time monitoring the weather on the aircraft's flight path.

Leonardo's multi-mode AESA surveillance radars are a worldwide success, having been sold to 30 countries. The Seaspray 7500E has seen service with the US Coast Guard, while the Seaspray 7000E equips the UK Armed Forces' AW159 Wildcat helicopters, the Seaspray 7300E equips the Italian Air Force's ATR-72s and the Seaspray 5000E was recently selected for the Bangladeshi Navy to conduct anti-smuggling and anti-pollution missions. The Company's Osprey AESA radar is on-board Norway's new Leonardo AW101 search and rescue helicopters, which have now started to be delivered, and was also recently selected by the US Navy to equip its new MQ-9C Fire Scout unmanned helicopters. Leonardo's AESA surveillance radars offer air-to-air and air-to-ground capabilities with a variety of advanced modes including the company's patented small target detection capability.

Fine Comunicato n.0131-14

Numero di Pagine: 4