

Leonardo and the Australian Ministry of Defence sign agreement to establish local helicopter transmission repair and overhaul facility

- **Operations are expected to start in mid-2020 in Melbourne to support Australian MRH Taipan (NH90), foreign NH90s and civil helicopter main gear boxes**
- **This latest step by Leonardo reflects a strong commitment to positioning the customer at the centre of any activity undertaken by the Company**
- **Leonardo has been operating in Australia for more than 50 years supplying a wide range of civil and military solutions**

Rome, 27 April 2018 – Leonardo and the Australian Ministry of Defence have agreed to establish a helicopter transmission repair and overhaul facility in Melbourne capable of servicing MRH Taipan, foreign NH90 and certain civil helicopter main gear boxes. Planned to be set up into an existing facility of Leonardo and to commence operation in mid-2020, the centre will employ at least 12 technical staff for 30 years or more.

Minister for Defence Industry, the Hon Christopher Pyne MP today congratulated Leonardo and their local subsidiary, Leonardo Australia, for committing to the establishment of this strategically important regional centre of excellence.

“Establishing this repair and overhaul facility locally means less reliance on foreign support for our MRH Taipan helicopters, and the same for certain local civil helicopter operators,” Minister Pyne said.

“The Turnbull government is investing, along with Leonardo, in a Defence capability enhancing facility whilst also creating new high skills employment opportunities.

The Federal Government is investing around \$16m in the facility. The investment will be repaid through reduced MRH Taipan sustainment costs over the remaining life of the helicopter fleet. A similar amount is also being provided by Leonardo.

“This project is a true win-win situation for both Defence and local Defence Industry. It creates more Defence Industry jobs in Victoria and will lead to greater helicopter availability for operations,” Minister Pyne said.

Acquired in 2006, the fleet of 47 MRH Taipan helicopters, a dedicated variant of the NH90 for the Australian armed forces for both land and maritime operations, will next year commence replacing Black Hawk in the 6th Aviation Regiment in Sydney, where they will gradually take over the role of aviation support to counter terrorism. Establishing a local repair and overhaul facility will contribute to greater helicopter availability for this critical national security mission.

This latest step by Leonardo reflects a strong commitment to positioning the customer at the core of any activity undertaken by the Company, from design to through life cycle support. As the designer and manufacturer of transmission components and main gear boxes for all the NH90 helicopters of any customer worldwide, the opening of a dedicated MRO centre for the Australian fleet is also a strong recognition of Leonardo's established expertise in support services on core and critical technologies.

Note to editors on Leonardo presence in Australia and recent developments and success

Leonardo has been operating in Australia for more than 50 years supplying a wide range of civil and military solutions including, among others, the C-27J Spartan tactical airlifter for the Royal Australian Air Force and maritime communications systems. Nearly 120 civil, public utility and military helicopters of various models have been sold by the Company in the country to date.

In late 2017 Leonardo opened a new site in Western Australia, through its subsidiary Selex ES Australia Pty Ltd continuing to invest in the country beyond its presence in Melbourne, Victoria and Nowra, New South Wales. The new facility, located in Rockingham, South of Perth will be the regional hub for engineering, integration, installation and through life support. Proximity to the Hendersen shipyards and Garden Island will allow Leonardo to be highly responsive on naval programmes. It will also allow Leonardo to team with Western Australian companies and build up a local workforce with specialist skills particularly in defence electronics that will complement the already strong shipbuilding capabilities in the area. The new site will also play a key role in Leonardo's delivery as prime system integrator of the SEA1442 phase 4 solution. Under the programme, Leonardo will provide an integrated suite of state-of-the-art communications capabilities for the upgrade and modernisation of Australia's ANZAC frigates. For future prospects in the naval sector, Leonardo is also looking into the SEA5000 "Future Frigates" requirement.

In March this year, through its German subsidiary Selex ES GmbH, Leonardo was awarded a major contract by the Bureau of Meteorology to deliver state-of-the-art meteorological radars in Australia. The Company sees potential also for unmanned systems in Australia and has more recently presented its AWHERO unmanned rotorcraft air system.

Leonardo: accordo con il Ministero della Difesa australiano per un nuovo centro di riparazione e revisione di trasmissioni per elicotteri

- Sarà inaugurato a Melbourne per la metà del 2020 e fornirà servizi di supporto per gli elicotteri militari MRH Taipan (NH90) australiani, per gli NH90 di alcuni altri Paesi e per alcuni modelli civili
- L'accordo conferma il forte impegno di Leonardo nel posizionare il cliente al centro di ogni iniziativa
- Leonardo è presente in Australia da oltre 50 anni nel corso dei quali ha fornito molteplici soluzioni per il mercato civile e militare

Roma, 27 aprile 2018 – Leonardo e il Ministero della Difesa australiano hanno raggiunto un accordo per la realizzazione di un centro di riparazione e revisione di trasmissioni per elicotteri a Melbourne, in grado di fornire servizi di supporto per gli MRH Taipan (NH90) delle Forze Armate australiane, gli elicotteri militari NH90 di altri Paesi e ulteriori modelli civili. La struttura sarà realizzata presso un centro di supporto di Leonardo già esistente. L'avvio delle attività, con una durata di almeno 30 anni e con un team di 12 nuovi tecnici, è previsto per la metà del 2020.

Il Ministro per l'Industria della Difesa australiano, Christopher Pyne, ha espresso il proprio compiacimento per l'iniziativa intrapresa dall'Azienda e dalla controllata Leonardo Australia, che porterà alla realizzazione di un importante centro d'eccellenza regionale di rilevanza strategica. "Stabilire in quest'area un centro di riparazione e revisione si traduce in una minor dipendenza dal supporto tecnico estero per i nostri elicotteri MRH Taipan, e lo stesso vale per alcuni operatori di elicotteri civili utilizzati nella regione", ha sottolineato il Ministro Pyne. "Il Governo Turnbull sta investendo, insieme a Leonardo, in una struttura in grado di rafforzare le capacità della Difesa creando al contempo nuovi posti di lavoro altamente qualificati".

L'investimento del Governo Federale nel nuovo centro ammonta a circa 16 milioni di dollari e sarà compensato da più ridotti costi di mantenimento per gli MRH Taipan nel restante ciclo di vita della flotta. Leonardo contribuisce con un importo di pari entità.

"Questo progetto - ha concluso il Ministro Pyne - porterà benefici sia all'industria della Difesa nazionale sia a quella del territorio. Creerà più posti di lavoro in questo settore nell'area di Victoria e assicurerà maggior efficacia operativa nell'impiego degli elicotteri".

Nel 2006 le Forze Armate australiane hanno acquisito una flotta di 47 elicotteri militari MRH Taipan, variante dedicata dell'NH90 per operazioni terrestri e navali. Il prossimo anno la flotta comincerà a sostituire gli elicotteri Black Hawk basati a Sydney e svolgerà compiti di supporto aereo e anti-terrorismo. La realizzazione di un centro di riparazione e revisione in Australia contribuirà alla crescita dell'efficacia operativa degli MRH Taipan nello svolgimento di queste importanti missioni di sicurezza nazionale.

L'accordo conferma il forte impegno di Leonardo nel posizionare il cliente al centro di ogni attività intrapresa dall'Azienda, dalla progettazione fino al supporto prodotto di lungo periodo. Leonardo è responsabile della progettazione e costruzione delle trasmissioni per tutti gli NH90 destinati al mercato mondiale e l'apertura di un centro di riparazione e revisione dedicato per la flotta australiana rappresenta anche un forte riconoscimento della capacità dell'Azienda di fornire servizi per il supporto di tecnologie chiave in ambito aerospaziale.

Nota ai redattori sulla presenza di Leonardo in Australia e sui recenti successi

Leonardo è presente in Australia da oltre 50 anni con la fornitura di diverse soluzioni per applicazioni civili e militari tra cui, ad esempio, il velivolo C-27J Spartan in servizio con l'Aeronautica Militare australiana, sistemi per le comunicazioni in ambiente navale per la Marina Militare, radar allo stato dell'arte per il monitoraggio delle condizioni meteo e climatiche del Paese. Inoltre, sono stati venduti fino ad oggi oltre 120 elicotteri di vario tipo per impieghi civili, di pubblica utilità e militari.

Alla fine del 2017 Leonardo ha inaugurato un nuovo sito nella regione occidentale dell'Australia attraverso la controllata Selex ES Australia Pty Ltd dimostrando così di voler continuare a investire nel Paese, dove la Società è già presente a Melbourne (Victoria) e a Nowra (New South Wales). La nuova sede, basata a Rockingham, a sud di Perth, sarà un centro regionale dedicato ad attività di ingegneria, integrazione, installazione e assistenza. La vicinanza con i cantieri di Hendersen e di Garden Island permetterà a Leonardo di presidiare in modo efficace i programmi navali in corso. Faciliterà, inoltre, la collaborazione con le aziende presenti nell'Australia occidentale e consentirà di costruire forti competenze specialistiche, in particolare nell'elettronica per la difesa, complementari con le consolidate capacità di cantieristica navale presenti nella zona. Il sito di Rockingham svolgerà anche un ruolo chiave riguardo al programma navale SEA1442 Phase 4. Nell'ambito del progetto, Leonardo fornirà una suite integrata di sistemi di comunicazione allo stato dell'arte per l'aggiornamento e la modernizzazione delle fregate ANZAC australiane.

Tra le future opportunità, Leonardo guarda con interesse al programma SEA5000 per le fregate di nuova generazione. L'Azienda, convinta delle potenzialità offerte anche dai sistemi senza pilota, ha recentemente presentato nel Paese il nuovo elicottero a controllo remoto AWHERO.

Fine Comunicato n.0131-55

Numero di Pagine: 6