



SPAFID

CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-68-2018	Data/Ora Ricezione 02 Luglio 2018 19:12:13	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 105868

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : LEONARDON04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 02 Luglio 2018 19:12:13

Data/Ora Inizio : 02 Luglio 2018 19:12:14

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo: contratto di supporto
quinquennale con il MoD UK per sistemi di
simulazione e test già in uso su diversi
velivoli

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo: contratto di supporto quinquennale con il Ministero della Difesa britannico per sistemi di simulazione e test già in uso su diversi velivoli UK

- **Leonardo fornirà supporto quinquennale per il suo sofisticato equipaggiamento di simulazione e validazione già impiegato per i velivoli britannici Typhoon, Tornado, Merlin, Wildcat, Chinook e C130J**
- **I sistemi di “capability assurance” di Leonardo utilizzano equipaggiamenti a radiofrequenza in grado di replicare le minacce radar per validare il corretto funzionamento della suite elettronica di protezione**
- **Leonardo è partner di riferimento del Ministero della Difesa britannico per la protezione delle piattaforme aeree e dei loro equipaggi**

Londra, 2 luglio 2018 – Leonardo ha siglato un contratto con il Ministero della Difesa britannico per garantire assistenza per i suoi sistemi di simulazione della minaccia già impiegati per i velivoli Typhoon, Tornado, Merlin, Wildcat, Chinook e C130J. L'accordo coprirà un periodo di 5 anni, dal 2018 al 2022, in continuità con i precedenti 10 anni di supporto già forniti da Leonardo.

L'equipaggiamento di simulazione della minaccia, progettato e realizzato nel Regno Unito in collaborazione con il Ministero della Difesa, utilizza una tecnologia di radiofrequenza allo stato dell'arte per fornire una vasta gamma di capacità di simulazione e validazione.

Il sistema utilizza dispositivi portatili e speciali coperture, in grado di emettere radio frequenze che replicano le minacce radar, per colpire particolari sensori del velivolo mentre l'aereo è ancora a terra. Grazie a questo controllo preliminare, è possibile garantire al pilota che la suite di protezione installata sul velivolo funzioni correttamente prima di imbarcarsi in una missione.

La maggior parte delle suite elettroniche di protezione di velivoli (Defensive Aids Suites - DAS) viene fornita con un'apparecchiatura di test integrata che conferma al pilota il corretto funzionamento del sistema. Tuttavia, nel corso di una missione, possono verificarsi malfunzionamenti non rilevabili, ad esempio la diminuzione di sensibilità dell'antenna a radiofrequenza. In questi casi, in cui il sistema è operativo ma non pienamente efficace, esso potrebbe fornire informazioni non corrette o parziali, mettendo in pericolo l'equipaggio. I sistemi di capability assurance di Leonardo permettono di azzerare tali rischi in ogni missione e durante tutta la vita operativa di un velivolo.

Fine Comunicato n.0131-68

Numero di Pagine: 3