



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20086-40-2018	Data/Ora Ricezione 09 Luglio 2018 13:19:49	AIM -Italia/Mercato Alternativo del Capitale
---	--	---

Societa' : S.M.R.E. S.p.A.

Identificativo : 106094

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : SMREN04 - x

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 09 Luglio 2018 13:19:49

Data/Ora Inizio : 09 Luglio 2018 13:19:50

Diffusione presunta

Oggetto : OMOLOGAZIONE IN CINA DELLE
BATTERIE CON TECNOLOGIA IET

Testo del comunicato

Vedi allegato.

La tecnologia IET riceve l'omologazione in Cina

IET e il colosso cinese delle batterie CALB omologano insieme un pacco batterie in grado di gestire il Fast Charging in linea con lo standard cinese GB/T 18487:2015

Umbertide, 9 luglio 2018 - IET, la divisione del Gruppo SMRE specializzata nel settore della e-mobility, ha ottenuto l'omologazione di un nuovo modulo batteria per veicoli commerciali in conformità con le ultime normative emanate dal governo cinese.

Un passo importante e molto atteso, reso possibile dalla proficua collaborazione tra IET e CALB, China Aviation Lithium Battery, colosso cinese tra i principali produttori di celle per la realizzazione di batterie al litio di ultima generazione. Il know-how di CALB nella produzione di materia prima si è unito alla tecnologia di IET, che comprende tutta l'elettronica di controllo e il software di gestione e ottimizzazione della batteria, in grado di aumentare l'efficienza e la vita utile di utilizzo della batteria stessa.

Il modulo batteria a carica rapida prodotto da CALB con tecnologia e componenti IET verrà inizialmente installato su di un veicolo da 7,3Tons prodotto da QINGLING MOTORS COMPANY ed equipaggiato con il powertrain completo prodotto da IET, già da mesi omologato per il mercato cinese. Esso comprende numerosi componenti tra i quali il sistema di propulsione brevettato MRT2, la VCU e il DC/DC converter, oltre ovviamente all'elettronica di controllo e gestione delle batterie.

La tecnologia contenuta nella Vehicle Control Unit (VCU) è in grado di gestire la ricarica veloce delle batterie secondo lo standard cinese GB/T 18487:2015 (fast charging) fino a 70Kwh. Il veicolo potrà quindi essere completamente ricaricato in circa un'ora, consentendo una più efficace gestione delle flotte.

L'omologazione del modulo batteria è l'ultimo tassello che mancava per sbloccare la partenza delle produzioni nel continente asiatico, primario mercato dei veicoli elettrici in forte espansione. Con questo ultimo step il gruppo SMRE si colloca tra i più avanzati costruttori di sistemi di propulsione elettrica nel mondo.

L'ottenimento dell'omologazione da parte del Centro nazionale di controllo e ispezione della qualità cinese, attestante l'alto contenuto tecnologico dei componenti IET, permetterà inoltre di accelerare lo sviluppo di altre piattaforme, per dar seguito ad accordi di sviluppo già siglati con uno dei primi costruttori al mondo di veicoli commerciali.

La rapida evoluzione del mercato dei veicoli elettrici in Asia, e i conseguenti cambi normativi, fanno una grande selezione in termini di performances e affidabilità, facendo emergere rapidamente i prodotti avanzati tecnologicamente come quelli prodotti dal gruppo SMRE. Il vantaggio competitivo maturato grazie ai grandi sforzi fatti negli ultimi 10 mesi dal gruppo SMRE nello sviluppo di soluzioni distintive apre nuovi scenari e impone una revisione e rimodulazione del piano industriale, che dovrà dare conto delle attuali tempistiche di mercato ed esprimere l'accelerazione della produzione pianificata nei mesi futuri. Il nuovo piano, in corso di elaborazione, sarà comunicato al mercato non appena disponibile.

Samuele Mazzini, Ceo Smre Group: *"Questa omologazione segna oggi un nuovo passo nel cammino di espansione sul mercato cinese. Il cambio normativo introdotto nel mercato cinese alla fine del 2017 ha creato un vero e proprio filtro a maglie strettissime, che di colpo da un lato ha bloccato il mercato per mesi, e dall'altro ha fatto una profonda pulizia di prodotti a basso contenuto tecnologico. Anche se rallentano il cammino, tali cambi normativi fanno selezione e permettono a chi, come noi, vanta tecnologie al top in termini di efficienza, di distinguersi e collocarsi tra i top player del futuro e di dire la nostra tra i giganti dell'automotive, che spesso hanno dimensioni enormi ma hanno difficoltà a sviluppare nei tempi che impone il mercato odierno".*

Federico Spatti, General Manager IET, *parla di "un passo importante e molto atteso: unire il know-how e la capacità produttiva di un colosso come CALB alla nostra tecnologia ci permetterà di essere un player importante non solo nel mercato cinese, ma in tutto il mondo".*

Il comunicato è disponibile sui siti internet www.smre.it e www.emarketstorage.com

S.M.R.E. (SMR:IM), con sede a Umbertide (PG), oltre 150 dipendenti e forte vocazione internazionale (60% del fatturato realizzato all'estero), è specializzata nello sviluppo di soluzioni altamente tecnologiche nei settori Automation e Smart Mobility. Fondata nel 1999, la Società è attiva in due settori: Smart Mobility dove, grazie allo sviluppo di innovativi powertrain integrati, realizza KIT di elettrificazione e componenti dedicati al mondo della mobilità elettrica e ibrida; Automation, dove si dedica alla progettazione e realizzazione di macchinari e impianti industriali su misura dedicati alla lavorazione di tessuti e materiali tecnici e speciali S.M.R.E. opera con due siti produttivi in Italia e attraverso la propria controllata negli Stati Uniti.

ISIN: IT0005176299; ISIN Warrant S.M.R.E. 2016-2019: IT0005176463.

S.M.R.E.
Emittente
Piazza Meucci 1 - Umbertide (PG)
Tel. +39 075 9306500
www.smre.it

BANCA FINNAT EURAMERICA
NomAd
Alberto Verna
a.verna@finnat.it
Piazza del Gesù, 49 - 00186 Roma
Tel. +39 06 69933219
www.finnat.it

Fine Comunicato n.20086-40

Numero di Pagine: 4