



SPAFID

CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-72-2018	Data/Ora Ricezione 13 Luglio 2018 11:43:13	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 106269

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : LEONARDON04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 13 Luglio 2018 11:43:13

Data/Ora Inizio : 13 Luglio 2018 11:43:14

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo awarded 44-million euro contract to supply one ATR 72MP; Leonardo: contratto da 44 milioni di euro con la Guardia di Finanza per un ATR 72MP

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo awarded about 44-million euro contract to supply one ATR 72MP with logistics support and training services to the Italian Customs Police

- **Options included for additional units could bring the total contract value up to 250 million euros**
- **The ATR 72MP stands at the forefront of the maritime patrol aircraft market**
- **The aircraft is equipped with advanced security and surveillance systems from Leonardo**
- **The Italian Customs Police already operates four ATR 42MP aircraft**

Rome, 13 July 2018 – Leonardo has signed a contract to supply an ATR 72MP aircraft to the Italian Customs Police and provide associated logistics support and training services. The contract, valued about 44-million euros, was awarded following a European tender and includes options which would bring the total value up to 250 million euros. The first delivery will take place in 2019.

Alessandro Profumo, Leonardo's CEO, said: "We are proud that the Italian Customs Police, which already operates our aircraft and helicopters, continues to place their trust in our capabilities. The ATR 72MP, based on the modern ATR 72-600 regional turboprop aircraft, is a tangible example of Leonardo's leadership position in both platforms and their systems. This is an aircraft that can carry out numerous roles including maritime patrol, searching for and identifying surface vessels, search & rescue (SAR) missions, the prevention of narcotic-trafficking, piracy and smuggling, territorial water security and the monitoring-of and intervention-in ecological disasters. It comes equipped with our latest-generation communications and data sharing systems, meaning the aircraft can transmit and receive real-time information to and from ground-based command and control centres and airborne/maritime platforms, improving coordination and maximising operational effectiveness".

The ATR 72MP will be part of the Italian Customs Police's range of airborne and naval capabilities which can be called on to respond to the wide range of missions carried out by the organisation. Because of its airborne capabilities, the Customs Police is the only law enforcement agency in Italy able to provide full surveillance coverage along the entirety of the country's coastal border and in international waters.

Equipment on-board the ATR 72MP for the first time will support the Italian Customs Police in carrying out specific surveillance activities that come under their responsibility. The ATR 72MP will perform maritime patrol and search using on-board sensors to detect and identify sensitive targets, maintaining a position of low observability when necessary, monitoring target's behaviour, recording proof for prosecutions and directing naval and land-based assets.

The ATR 72MP, already in service with the Italian Air Force which refers to it as the P-72A, is equipped with Leonardo's 'ATOS' (Airborne Tactical Observation and Surveillance) modular mission system. The ATOS manages the aircraft's wide spectrum of sensors, fusing the information gathered in complex situations and presenting a single tactical picture to operators, providing excellent situational awareness.

Thanks to the system's advanced man-machine interface, only two system operators are needed to fully exploit the ATOS in the aircraft's standard configuration. Thanks to its commercial design, the ATR 72MP also features crew ergonomics that help maintain the efficiency and effectiveness of operators during lengthy missions such as maritime patrol, search and identification, search and rescue, counter-smuggling, anti-piracy and territorial water protection, all of which typically last in excess of 8 hours.

Leonardo: contratto da circa 44 milioni di euro con la Guardia di Finanza per la fornitura di un ATR 72MP e dei servizi di supporto logistico ed addestrativi

- **Già definite le opzioni che porterebbero il valore complessivo dell'accordo fino a circa 250 milioni di euro**
- **L'ATR 72MP rappresenta la nuova frontiera dei velivoli da pattugliamento marittimo**
- **Il velivolo è dotato dei più moderni sistemi di sicurezza e sorveglianza realizzati da Leonardo**
- **La Guardia di Finanza opera già quattro ATR 42MP**

Roma, 13 luglio 2018 – Leonardo ha firmato con la Guardia di Finanza un contratto del valore di circa 44 milioni di euro per la fornitura di un ATR 72MP e dei relativi servizi di supporto tecnico-logistico ed addestrativi. Il contratto, stipulato a seguito dell'aggiudicazione di un bando di gara europeo, definisce anche opzioni successive che porterebbero il valore complessivo dell'accordo fino a circa 250 milioni di euro. La prima consegna sarà effettuata nel 2019.

Alessandro Profumo, Amministratore Delegato di Leonardo, ha dichiarato: siamo orgogliosi della rinnovata fiducia accordataci dalla Guardia di Finanza che già utilizza i nostri velivoli ed i nostri elicotteri. L'ATR 72MP, sviluppato e prodotto partendo dalla piattaforma del moderno aereo regionale turboelica ATR 72-600, è un velivolo che esprime molto bene le capacità di Leonardo sia in termini di sistemi sia in termini di piattaforma. E' dotato di sistemi di comunicazione e trasmissione dati di ultima generazione e può trasmettere e ricevere informazioni in tempo reale con i centri di comando e controllo a terra o su piattaforme, sia in volo che sul mare, per il coordinamento e la massima efficacia delle operazioni”.

L'ATR 72MP sarà integrato nel dispositivo aeronavale della Guardia di Finanza, nell'ambito dei molteplici ruoli assegnati al Corpo dall'assetto normativo vigente. La Guardia di Finanza è l'unica Forza di Polizia a competenza generale in grado di esercitare una incisiva e costante attività di vigilanza lungo tutto lo sviluppo costiero nazionale e in acque internazionali, espletata anche grazie alle avanzate dotazioni tecnologiche installate sui propri mezzi aerei.

Peculiari funzionalità di ultimissima generazione installate per la prima volta sull'ATR72MP saranno utili a supportare specifiche attività di sorveglianza affidate alla Guardia di Finanza. L'ATR-72MP opererà in missioni di pattugliamento aeromarittimo e ricerca, utilizzando i sensori di bordo per individuare ed identificare, anche in maniera discreta, obiettivi sensibili, monitorarne i comportamenti, acquisire fonti di prova, guidare l'intervento di unità navali e di pattuglie a terra.

L'ATR 72MP - già in servizio con le Forze Armate italiane in una versione militare denominata P-72A - è equipaggiato con il sistema di missione modulare Leonardo ATOS (Airborne Tactical Observation and Surveillance). L'ATOS gestisce l'ampio spettro di sensori del velivolo,

combinando le informazioni ricevute in una situazione tattica complessiva e presentando i risultati agli operatori del sistema di missione nel formato più adatto, fornendo un eccellente e costantemente aggiornato scenario della situazione.

Grazie alla sua derivazione commerciale, l'ATR 72MP può garantire al suo equipaggio un livello di ergonomia che ne incrementa l'efficienza e l'efficacia durante le missioni di pattugliamento marittimo, di ricerca ed identificazione, missioni SAR (ricerca e soccorso), lotta al narcotraffico, pirateria, contrabbando e nella protezione delle acque territoriali, che possono durare tipicamente anche più di 8 ore.

Fine Comunicato n.0131-72

Numero di Pagine: 6