



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20082-53-2018	Data/Ora Ricezione 28 Settembre 2018 20:58:59	AIM -Italia/Mercato Alternativo del Capitale
---	---	---

Societa' : Energica Motor Company S.p.A.

Identificativo : 108991

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : ENERMOCON04 - Tingoli

Tipologia : 1.2

Data/Ora Ricezione : 28 Settembre 2018 20:58:59

Data/Ora Inizio : 28 Settembre 2018 22:00:09

Diffusione presunta

Oggetto : CDA approva la relazione finanziaria  
semestrale al 30 giugno 2018

*Testo del comunicato*

Si veda allegato.



## COMUNICATO STAMPA

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA AL BILANCIO CONSOLIDATO SEMESTRALE ABBREVIATO AL 30 GIUGNO 2018

- **Fatturato pari ad Euro 1.157.237 (pari ad Euro 212.828 al 30.06.2017 pari al +444%)**
- **Valore della produzione pari ad Euro 1.040.660 (pari ad Euro 1.796.110 al 30.06.2017 pari al -40%)**
- **EBITDA consolidato pari ad Euro -3.025.549 (pari ad Euro -1.960.716 al 30.06.2017 pari al -54%)**
- **EBIT consolidato pari ad Euro -3.968.264 (pari ad Euro -2.843.198 al 30.06.2017 pari al -40%)**
- **Risultato netto di Gruppo pari ad Euro -3.924.177 (pari ad Euro -2.981.599 al 30.06.2017 pari al -32%)**
- **Posizione finanziaria netta pari ad Euro -4.658.132 (Euro -3.293.904 al 31.12.2017)**
- **Patrimonio netto pari ad Euro 2.034.807 (Euro 5.208.609 al 31.12.2017)**

Modena, 28 settembre 2018

Il Consiglio di Amministrazione riunito in data odierna ha approvato la relazione finanziaria semestrale del Gruppo al 30 giugno 2018.

Livia Cevolini, Ceo di Energica Motor Group ha commentato: *“Grazie al grande lavoro e agli investimenti necessari per porre le nostre fondamenta, i dati di questo primo semestre confermano Energica tra i leader del mercato EVs: il fatturato è cresciuto di oltre 5 volte rispetto al semestre dell’anno precedente, le nostre moto sono presenti sui principali paesi di Europa e Stati Uniti. Il marketing strategico perpetuato in questi anni continua il suo corso di diffusione del brand Energica e l’accordo con Dorna per il campionato MotoE ci garantisce un posizionamento come main player anche nel panorama più ampio delle due ruote a livello internazionale. Il mercato se n’è accorto e ci sta dando fiducia, con il titolo salito notevolmente rispetto al prezzo di collocamento, e sono quindi estremamente felice per i nostri azionisti che hanno creduto con noi al progetto fin dall’IPO, e che vedono oggi un guadagno del 30% sul loro investimento iniziale”.*

Nel corso del primo semestre 2018 il Gruppo ha continuato a gestire le fasi primarie dell’attività industriale, in crescente fermento dopo la designazione a **Costruttore Unico per la FIM Enel MotoE World Cup da parte di Dorna.**

La Società ha iniziato subito ad investire nel progetto allocando risorse finanziarie nell’ambito della ricerca e sviluppo.

#### **ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

##### **Sede Legale/Legal Headquarter**

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

##### **Sede Operativa/Operative Headquarter**

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company’s Capital € 146.731,33 i.v.





In parallelo il primo semestre 2018 ha visto l'inserimento sul mercato del terzo modello Energica, Eva EsseEsse9, accompagnato da un piano marketing operativo a supporto della promozione e della vendita del prodotto.

Il Gruppo Energica ha realizzato nel primo semestre 2018 un risultato negativo dopo le imposte pari ad Euro 3.924.177, prevalentemente determinato dallo sforzo economico volto allo sviluppo delle moto da corsa del prossimo FIM Enel MotoE World Cup e in ragione dell'obiettivo di consolidare la presenza sul mercato proponendo un prodotto di alta gamma e non preesistente.

L'incremento dei costi è spiegato in larga parte dall'inserimento di nuovo personale, nel semestre in esame è stato infatti inserito un Area Manager per i paesi del Nord Europa, e dall'effetto della promozione commerciale *My Electric Deal*, che ha contribuito in modo determinante all'incremento delle unità vendute a clienti finali, comportando un investimento importante in termini di rinuncia ai margini. Gli investimenti commerciali di cui sopra si sono immediatamente tradotti in aumento delle vendite, incrementando il fatturato del 444% rispetto allo stesso periodo del 2017. Inevitabilmente anche gli altri indici di analisi esposti nel titolo hanno risentito della politica aziendale d'investimento commerciale. Il primo semestre 2018 si è rivelato un periodo cruciale per il consolidamento del Gruppo Energica come attore chiave nel settore di appartenenza.

L'obiettivo di affermazione come marchio leader di moto elettriche ad elevate prestazioni nel panorama automotive ha ricevuto una netta accelerazione grazie all'attestazione internazionale all'interno del progetto MotoE.

Nel corso del semestre il Gruppo ha sostenuto importanti investimenti, attuando quanto segue:

- 1) Nella nuova Factory, avvio degli investimenti per la creazione di un nuovo reparto dedicato a progetti speciali e volto allo sviluppo e creazione dei prototipi Ego Corsa;
- 2) Completamento e formazione della forza lavoro necessaria per le nuove aree produttive;
- 3) Comunicazioni on line ed off line centrate sulla brand awareness mondiale;
- 4) Lancio del terzo modello Eva EsseEsse9: test stampa internazionali, piano marketing volto alla promozione del prodotto;
- 5) Realizzazione dei prototipi 2019 Ego Corsa volti allo sviluppo delle moto da corsa coinvolte nella FIM Enel MotoE World Cup;
- 6) Realizzazione delle Ego Corsa Demo Bike a scopo espositivo e marketing coinvolte nelle attività di promozione della FIM Enel MotoE World Cup;
- 7) Rebranding aziendale;
- 8) Produzione e diffusione di Demo Bike per lo sviluppo della rete commerciale e per aumentare la visibilità locale ed internazionale;
- 9) Ottenimento di importanti cost saving sulla distinta base di ogni singola moto, al fine di ottenere l'anticipo di efficienze.

I primi mesi del 2018 sono stati caratterizzati dallo svolgimento di diverse attività con risvolti anche commerciali, come di seguito esposto.

- Sviluppo dell'iniziativa commerciale "My Electric Deal" volta alla vendita di veicoli aziendali.
- Introduzione della formula Noleggio a Lungo e Medio Termine insieme ad aziende partner come

## **ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### **Sede Legale/Legal Headquarter**

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### **Sede Operativa/Operative Headquarter**

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





sostegno alle attività di vendita della rete;

- Sviluppo di attività corporate, marketing e commerciali capillari nei mercati di riferimento e di prossima apertura.

Grazie agli investimenti effettuati nelle suddette attività, il Gruppo ha potuto registrare al termine dei primi sei mesi un fatturato di quasi 5 volte superiore rispetto a quello del primo semestre del 2017. A Giugno 2018 il fatturato registrato era già ben oltre il doppio rispetto all'intero esercizio precedente. Risulta tuttavia prematuro valutare la possibilità di raggiungere i risultati di fine anno preventivati come obiettivi di budget per l'esercizio 2018.

Sul lato finanziario, sono state prese importanti decisioni con lo scopo di rafforzare la struttura patrimoniale della Società. In particolare, in data 22 giugno 2018, l'assemblea straordinaria degli azionisti e l'assemblea dei warrantisti hanno approvato una modifica al regolamento warrant 2016-2018 estendendone il periodo fino al 2021, passando da una a due finestre di esercizio all'anno e cambiandone gli *strike price*. Come primo effetto, a metà luglio si è conclusa una finestra che ha portato all'esercizio da parte di alcuni warrantisti e all'aumento del patrimonio netto di circa 280 mila Euro.

### **Andamento della gestione e sviluppo del piano industriale**

Al fine di perseguire l'obiettivo di affermarsi nel proprio segmento di mercato, durante il corso del 2017, Energica ha lavorato alacremente sulla promozione culturale dei propri prodotti e dell'intero comparto elettrico e parallelamente sullo sviluppo tecnologico.

Grazie a questi presupposti la Società è stata scelta da Dorna come Costruttore Unico di FIM Enel MotoE™ World Cup, prima competizione mondiale di moto elettriche che inizierà nel 2019.

Nel primo trimestre del 2018, complice il coinvolgimento nel progetto MotoE e il lancio del terzo modello, la old-school elettrica Eva EsseEsse9, l'azienda modenese ha potuto registrare un portafoglio ordini attuale superiore al totale del venduto dell'anno precedente.

Il crescente riscontro positivo del mercato ha avuto come dirette conseguenze un rafforzamento commerciale e l'allargamento della rete vendita.

Il Gruppo ha inoltre continuato ad investire nell'ambito della ricerca e dello sviluppo non solo nell'ambito delle prestazioni ma anche per quanto riguarda affidabilità e qualità.

La presenza del CEO Stefano Benatti a capo della Energica Motor Company Inc, divisione americana, ha portato ad una netta ottimizzazione della presenza commerciale sul suolo statunitense, garantendo alla Società nuovi punti vendita in Texas, North Carolina e California, Stato chiave per il settore della mobilità elettrica.

In seguito ai riscontri positivi ricevuti durante l'Energica Day, evento marketing aperto al pubblico con possibilità di test ride, e seguendo i trend del mercato automotive, il Gruppo ha deciso di lanciare la formula del noleggio, sia a breve che a medio-lungo termine, tramite concessionari o società specializzate quali ALD Automotive. Il noleggio a lungo termine costituisce un canale di diffusione aggiuntivo, in affiancamento ai concessionari tradizionali. I risultati che tale canale sarà

---

## **ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### **Sede Legale/Legal Headquarter**

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### **Sede Operativa/Operative Headquarter**

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





in grado di portare sono ancora difficili da quantificare.

### **Sviluppo di nuovi mercati e rete commerciale.**

In seguito alla presenza di un Area Manager di lingua tedesca, durante il primo semestre 2018 sono stati siglati 2 nuovi accordi in Germania, a Berlino e nella regione del Baden-Württemberg.

Oltre ai Paesi con dealer contrattualizzati già nel 2017, nel corso dell'attuale semestre il Gruppo ha allargato la propria rete sales annoverando importanti aree commerciali come Texas, North Carolina, Giordania, Irlanda, Francia, Repubblica Ceca e un nuovo punto vendita a Milano. Energica ha inoltre siglato accordi d'importazione in due aree geografiche internazionali: Africa e Paesi del Golfo.

Energica, come attore chiave nel mercato EV, sta continuando a collaborare con le autorità competenti al fine di ottenere nuovi incentivi economici per i clienti finali e facilitazioni finanziarie per i pagamenti.

Grazie alle varie attività intraprese, il Gruppo è riuscito ad ampliare e rafforzare la propria rete commerciale. Sia i partner consolidati che quelli più recenti hanno investito nel business EV riconoscendo nel nostro prodotto un elemento non solo di innovazione ma di alta qualità, al pari dei diretti potenziali competitor tradizionali.

Alla fine del 2017 era stato sottoscritto un importante accordo con ALD Automotive al fine di poter offrire le moto Energica anche con la formula del noleggio a lungo termine. Nel primo semestre 2018 tale contratto è in essere solo per il mercato italiano e sono in corso diverse trattative per poter estendere la stessa formula anche in altri Paesi.

Il Gruppo ha attivato anche la Formula del Noleggio a Breve Termine insieme al partner commerciale HD Motorrad presente sul territorio italiano.

### **R&D**

Come Costruttore Unico della prossima FIM Enel MotoE World Cup, Energica ha investito fin dai primi mesi del 2018 nell'ambito della Ricerca e Sviluppo. Il Dipartimento R&D ha assunto un ruolo fondamentale sia per la progettazione e realizzazione delle Ego Corsa coinvolte nella World Cup sia per lo sviluppo di innovazione e tecnologia volta ai prodotti stradali.

Il team di esperti coinvolti nel progetto MotoE ha condotto numerosi test in pista insieme al collaudatore ufficiale Alessandro Brannetti.

Ego Corsa sarà una derivata dalla serie, avrà quindi molto in comune con la Ego attualmente in commercio. Nel corso del primo semestre 2018 il team di sviluppo ha lavorato sulla guidabilità in pista, quindi su specifiche ad hoc per uso *racing*.

Nel corso del Gran Premio di Francia sono stati effettuati alcuni test con una versione aggiornata del prototipo 2019 della Ego Corsa. In questa occasione Energica ha potuto provare una nuova batteria in combinazione con nuove regolazioni di sospensioni e freni, nuove unità freno e rapporti. La nuova batteria, sviluppata per le corse, riesce ad accumulare e contenere il 50% in più di energia, e vanta inoltre un peso inferiore e dimensioni più contenute. Una nuova carenatura con aerodinamica migliorata, progettata e sviluppata con il fine di migliorare l'efficienza generale del

---

## **ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### **Sede Legale/Legal Headquarter**

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### **Sede Operativa/Operative Headquarter**

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





pacchetto tecnico, è inoltre al vaglio dei tecnici per test approfonditi.

L'esperienza delle corse, grazie ai numerosi test e alle migliaia di km percorsi in pista, costituisce un banco prova unico per lo sviluppo non solo delle moto da corsa ma anche per le moto stradali Energica in commercio.

La Società, come Costruttore Unico di FIM Enel MotoE World Cup, è l'unica azienda di moto elettriche al mondo ad avere questo vantaggio competitivo.

Nel corso del primo semestre inoltre è stato conseguito il rilascio del brevetto cinese, nr. n. 201480063148.8, relativo al Gruppo di Alimentazione delle moto Energica.

L'R&D Energica nel corso dell'anno ha continuato l'attività dedicata allo sviluppo della nuova piattaforma tecnologica che sarà dotata anche di un nuovo sistema di batterie. La piattaforma sarà la parte sottostante per i nuovi veicoli che andranno sul mercato nel 2020.

### **Marketing strategico**

Nel corso dei primi mesi del 2018 la Società ha attuato un piano di marketing strategico volto a supportare il lancio del terzo modello Eva EsseEsse9 sul mercato internazionale, in parallelo lo stesso piano ha potuto avvalersi dell'ondata di comunicazione positiva derivata dal progetto MotoE.

Fin dai primi mesi del 2018 il Marketing Energica ha supportato ogni attività promozionale legata al progetto MotoE a partire dalla presentazione della World Cup lo scorso 6 Febbraio e seguendo ogni demo lap di Ego Corsa presente ad ogni tappa del calendario MotoGP.

La Società ha deciso di implementare una risorsa comunicativa dedicata che sarà integrata all'interno dello staff Energica a partire da fine anno.

Nel corso del 2018 Energica si è avvalsa di diversi attori comunicativi tra i propri clienti che hanno agito come Brand Advocates, divulgando i valori aziendali guidando le proprie moto Energica in giro per il mondo.

A seguito di numerose richieste provenienti dagli stessi clienti, la Società nel maggio 2018 ha organizzato, insieme ai propri partner, un Energica Day presso il Circuito di Cremona con test ride aperti al pubblico. L'evento è stato il contenitore del contest "Sfida la Ego" in collaborazione con il media partner italiano Motociclismo: 10 contendenti hanno sfidato con la propria moto il tester Energica Alessandro Brannetti in una gara di accelerazione con la sportiva elettrica Ego.

I vincitori hanno potuto vivere la riding experience Energica "Road to Mugello": un viaggio in sella alle moto Energica con destinazione il GP del Mugello, sede del demo lap Ego Corsa con Max Biaggi. La loro esperienza di 350 km in full electric è stata ripresa nelle pagine del noto mensile italiano.

Nelle ultime settimane del primo semestre 2018, Energica ha annunciato un *rebranding* volto a rinnovare l'identità aziendale in vista dell'imminente esperienza agonistica come singolo costruttore per la FIM Enel MotoE World Cup. Il nuovo logo è stato modernizzato mantenendo l'integrità degli elementi chiave della versione originale, come il simbolo del "cuore elettrico pulsante" presente nella carenatura superiore di ogni moto Energica.

Il nuovo marchio, presentato ufficialmente a Luglio 2018 nel circuito di Assen durante il demo lap

---

## **ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### **Sede Legale/Legal Headquarter**

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### **Sede Operativa/Operative Headquarter**

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.







Ego Corsa, riflette un look moderno e aggressivo che identifica il ruolo principale dell'azienda nel settore globale delle moto.

L'impegno e l'investimento della Società nel promuovere il brand e i prodotti Energica ha riguardato non solo eventi ma anche grandi collaborazioni istituzionali.

Citiamo l'importante relazione dell'azienda con il prestigioso Ernst & Young Mobility Think Tank – Workshop che ha coinvolto nel Marzo 2018 produttori e suppliers, fornitori di servizi di mobilità, istituzioni nonché centri di ricerca. L'obiettivo del *workshop* era quello di trovare risposte alle domande associate alla mobilità del futuro.

Al successivo convegno Ernst & Young Mobility Think Tank nel Maggio 2018 ha presenziato il nostro CEO Ing. Livia Cevolini, tra gli speaker insieme ad altri 35 CEO del settore pubblico e privato.

Tutti questi eventi ed attività sono stati accompagnati da una massiccia campagna marketing on/off line sui maggiori player media mondiali. La Società ha scelto le più note riviste internazionali dell'ambito due ruote, tech, news, lusso e lifestyle (i.e. MCN, Motociclismo, Motorrad), raggiungendo decine di milioni di lettori in tutto il mondo.

In parallelo la campagna avviata sui social media ha raggiunto una copertura di 2.311.371 e oltre 300 mila followers.

Il marketing strategico della Società ha affiancato e seguito gli eventi dei partner commerciali Energica, presenziando in importanti iniziative e fiere quali Swiss Moto, MCN London Show, MotorBeurs Utrecht.

Tra gli eventi ad elevato impatto emozionale si annovera il My Electric Tour organizzato dall'importatore olandese Electric Motorcycles Nederland e che ha coinvolto 8 Moto Energica.

I clienti hanno attraversato 5 paesi percorrendo circa 1755km in 4 giorni, includendo nel percorso diversi passi come Timmelsjoch, Sella, Pordoi, Val Gardena, Val di Mezzo.

Nell'ultima parte del primo semestre 2018 Energica ha partecipato al 10° Annual REFUEL EV Track Event a Laguna Seca, leggendario circuito del motociclismo professionistico situato a Monterey, California, battendo il record del circuito nella categoria Production Bikes.

La sportiva Ego, pilotata dal US Service Manager Chris Paz, ha ottenuto il primo posto nella classe Production Motorcycles con 1:48:759, battendo il precedente record di 1:49:558 e contro altri 21 contendenti.

\*\*\*\*\*

*La relazione finanziaria semestrale è oggetto di revisione contabile da parte di PricewaterhouseCoopers ed è in fase di ultimazione, sarà a breve disponibile nella Sezione Investor del sito internet aziendale [www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com).*

**Si allegano di seguito gli schemi di Bilancio Consolidato, il Rendiconto finanziario consolidato e la posizione finanziaria netta consolidata.**

---

## **ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### **Sede Legale/Legal Headquarter**

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### **Sede Operativa/Operative Headquarter**

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





Stato patrimoniale attivo	30.06.2018	31.12.2017
<b>B) Immobilizzazioni</b>		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e ampliamento	951.473	1.121.804
2) Costi di sviluppo	149.177	186.089
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegnere	142.135	159.034
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.913.677	2.335.730
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.200	4.153
7) Altre	211.603	223.539
<b>Totale Immobilizzazioni Immateriali</b>	<b>3.372.264</b>	<b>4.030.348</b>
<i>II. Materiali</i>		
2) Impianti e macchinario	58.341	66.224
3) Attrezzature industriali e commerciali	581.857	539.430
4) Altri beni	449.619	526.457
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	101.253	49.504
<b>Totale Immobilizzazioni Materiali</b>	<b>1.191.070</b>	<b>1.181.614</b>
<b>III. Finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in:		
d) altre imprese	350	-
	350	-
2) Crediti:		
d-bis) verso altri	42.614	42.094
	42.614	42.094
4) Strumenti finanziari derivati attivi	13	13
<b>Totale Immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>42.977</b>	<b>42.107</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>4.606.311</b>	<b>5.254.069</b>
<b>C) Attivo circolante</b>		
<i>I. Rimanenze</i>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) Prod. in corso di lavorazione e semilavorati	2.601.839	2.813.765
4) Prodotti finiti e merci	1.712.131	1.618.959
5) Acconti	18.870	-

**ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.**  
[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

**Sede Legale/Legal Headquarter**  
 Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

**Sede Operativa/Operative Headquarter**  
 Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY  
 C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)  
 Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.







Totale Rimanenze	4.332.840	4.432.724
<b>II. Crediti</b>		
1) Verso clienti		
- entro 12 mesi	273.157	39.983
	273.157	39.983
4) Crediti verso imprese Controllanti		
- entro 12 mesi	119.579	119.579
	119.579	119.579
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo di controllanti		
- entro 12 mesi	42.632	42.632
	42.632	42.632
5- bis) Crediti tributari		
- entro 12 mesi	423.413	365.110
	423.413	365.110
5-ter) Imposte anticipate	-	-
	-	-
5- quater) Verso altri		
- entro 12 mesi	24.806	13.355
- oltre 12 mesi	113	113
	24.919	13.467
Totale Crediti	883.700	580.772
<b>IV. Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	789.587	1.623.146
3) Denaro e valori in cassa	889	375
Totale Disponibilità liquide	790.476	1.623.521
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>6.007.016</b>	<b>6.637.016</b>
<b>D) Ratei e risconti</b>		
- Ratei e risconti	204.583	169.438
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>204.583</b>	<b>169.438</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>10.817.910</b>	<b>12.060.523</b>

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





Stato patrimoniale passivo	30.06.2018	31.12.2017
<b>A) Patrimonio netto</b>		
I. Capitale	142.685	139.775
II. Riserva da soprapprezzo delle azioni	5.119.432	10.391.726
VI. Altre riserve, distintamente indicate:		
- Riserva per arrotondamento unita' di euro	0	-
- Riserva da conferimento	-	-
- Riserva di traduzione	4.430	54.055
- Riserva versamento soci	819.743	819.743
	824.173	873.798
VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	10	10
VIII. Utile (Perdita) portati a nuovo	- 127.316	- 372.942
IX. Utile (Perdita) dell'esercizio	- 3.924.177	- 5.823.758
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>2.034.807</b>	<b>5.208.609</b>
<b>B) Fondi per rischi e oneri</b>		
2) per imposte, anche differite	3	3
4) Altri	26.682	26.682
<b>Totale Fondi per rischi e oneri</b>	<b>26.685</b>	<b>26.685</b>
<b>C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>145.931</b>	<b>116.683</b>
<b>D) Debiti</b>		
2) Obbligazioni convertibili		
- entro 12 mesi		-
- oltre 12 mesi	800.000	-
	800.000	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti		
- oltre 12 mesi	4.123.600	4.123.600
	4.123.600	4.123.600
4) Debiti verso banche		
- entro 12 mesi	416.160	590.402
- oltre 12 mesi	80.435	164.979
	496.594	755.381
5) Debiti verso altri finanziatori		
- entro 12 mesi	19.924	19.924
- oltre 12 mesi	8.490	18.520
	28.414	38.444
6) Acconti		
- entro 12 mesi	38.586	-
	38.586	-
7) Debiti verso fornitori		
- entro 12 mesi	1.996.240	871.692
	1.996.240	871.692

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





	1.996.240	871.692
11) Debiti verso Controllanti		
- entro 12 mesi	12.122	-
	<u>12.122</u>	<u>-</u>
11- bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro 12 mesi	689.454	635.731
	<u>689.454</u>	<u>635.731</u>
12) Debiti tributari		
- entro 12 mesi	45.069	60.210
	<u>45.069</u>	<u>60.210</u>
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- entro 12 mesi	81.975	65.369
	<u>81.975</u>	<u>65.369</u>
14) Altri debiti		
- entro 12 mesi	290.641	145.987
	<u>290.641</u>	<u>145.987</u>
<b>Totale debiti</b>	<b>8.602.695</b>	<b>6.696.413</b>
<b>E) Ratei e risconti</b>		
- Ratei e risconti	7.793	12.133
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>7.793</b>	<b>12.133</b>
<b>Totale passivo</b>	<b>10.817.910</b>	<b>12.060.523</b>

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





Conto Economico	30.06.2018	30.06.2017
<b>A) Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.157.237	212.828
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti	- 152.727	1.554.061
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	1.553
5) Altri ricavi e proventi:		-
- vari	36.149	27.669
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>1.040.660</b>	<b>1.796.110</b>
<b>B) Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.519.601	1.586.720
7) Per servizi	1.359.013	1.285.267
8) Per godimento di beni di terzi	114.903	123.030
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	685.071	531.498
b) Oneri sociali	227.611	140.324
c) Trattamento di fine rapporto	38.978	32.455
e) Altri costi	49.700	42.791
	1.001.360	747.069
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immob. immateriali	723.084	701.679
b) Ammortamento delle immob. materiali	219.632	180.803
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-
	942.715	882.482
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-
13) Altri Accantonamenti	-	-
14) Oneri diversi di gestione	71.332	14.741
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>5.008.924</b>	<b>4.639.308</b>
<b>Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)</b>	<b>- 3.968.264</b>	<b>- 2.843.198</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>		
16) Altri proventi finanziari:		
d) proventi diversi dai precedenti:		
- altri	8	2.584
	8	2.584
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
- altri	- 19.537	- 60.995
	- 19.537	- 60.995
17 bis) Utile e Perdite su cambi	63.615	- 79.646

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





<b>Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>44.087</b>	<b>-</b>	<b>138.057</b>	
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)</b>	<b>-</b>	<b>3.924.177</b>	<b>-</b>	<b>2.981.255</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio				
a) Imposte correnti		-		-
c) Imposte differite e anticipate		-	-	344,00
d) Proventi da consolidato fiscale		-		
				<hr/>
		-	-	344,00
<b>21) Utile (Perdita) dell'esercizio</b>	<b>-</b>	<b>3.924.177</b>	<b>-</b>	<b>2.981.599</b>

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





## Rendiconto finanziario consolidato

Flusso della gestione reddituale determinato con il metodo indiretto

Descrizione	30.06.2018	30.06.2017
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	- 3.924.177	- 2.981.599
Imposte sul reddito	-	344
Interessi passivi/(interessi attivi)	19.529	58.411
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	11.806	-
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>- 3.892.842</b>	<b>- 2.922.844</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	38.978	32.455
Ammortamenti delle immobilizzazioni	942.715	882.482
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>981.693</b>	<b>914.937</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	99.883	- 1.485.840
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	- 233.174	- 35.654
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	- 1.114.518	- 244.527
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	- 35.145	- 205.848
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	- 4.340	7.292
Altre variazioni del capitale circolante netto	121.745	570.556
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>1.063.487</b>	<b>- 1.394.021</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	- 19.529	- 58.411
(Imposte sul reddito pagate)		-
(Utilizzo dei fondi)	- 9.730	- 10.985
Altri incassi/pagamenti	-	-
<b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>	<b>- 29.259</b>	<b>- 69.396</b>
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>- 1.876.921</b>	<b>- 3.471.324</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>	- 231.627	- 279.191

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.







(Investimenti)	-	275.824	-	279.191
Prezzo di realizzo disinvestimenti		44.197		-
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>	-	64.841	-	68.490
(Investimenti)	-	64.841	-	68.490
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>	-	870		-
(Investimenti)	-	870		-
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	-	<b>297.338</b>	-	<b>347.681</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>				
<i>Mezzi di terzi</i>				
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	174.243	-	118.282
Accensione finanziamenti		800.000		3.029.535
Rimborso finanziamenti	-	84.544	-	83.038
<i>Mezzi propri</i>				
Aumento di capitale a pagamento		800.000		2.999.732
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>		<b>1.341.213</b>		<b>5.827.947</b>
<b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)</b>	-	<b>833.045</b>		<b>2.008.942</b>
<b>Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio</b>		<b>1.623.521</b>		<b>127.314</b>
di cui:				
depositi bancari e postali		<b>2.295.362</b>		<b>126.926</b>
denaro e valori in cassa		<b>1.642</b>		<b>388</b>
<b>Disponibilità liquide alla fine dell'esercizio</b>		<b>790.476</b>		<b>2.136.256</b>
di cui:				
depositi bancari e postali		<b>789.587</b>		<b>2.135.438</b>
denari e valori in cassa		<b>889</b>		<b>818</b>
<b>INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	-	<b>833.045</b>		<b>2.008.942</b>

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.





## Posizione finanziaria netta consolidata

Importi in Euro	30/06/2018	31/12/2017
<b>Cassa disponibile/(Debiti finanziari)</b>		
Cassa	889	375
Depositi bancari	789.587	1.623.146
Titoli detenuti per negoziazione		
<b>Liquidità (A+B+C)</b>	<b>790.476</b>	<b>1.623.521</b>
<b>Crediti finanziari correnti</b>	-	-
Debiti bancari correnti	- 416.160	- 590.402
Parte corrente dell'indebitamento non corrente		
Altri debiti finanziari correnti	- 19.924	- 19.924
<i>di cui verso soci</i>		
<b>Indebitamento finanziario corrente (F+G+H)</b>	- <b>436.084</b>	- <b>610.326</b>
<b>Posizione finanziaria netta corrente (I+E+D)</b>	<b>354.392</b>	<b>1.013.195</b>
Debiti bancari non correnti	- 80.435	- 164.979
Obbligazioni emesse	- 800.000	-
Altri debiti non correnti	- 4.132.090	- 4.142.120
<i>di cui verso soci</i>	<i>4.123.600</i>	<i>4.123.600</i>
<b>Indebitamento finanziario non corrente (K+L+M)</b>	- <b>5.012.525</b>	- <b>4.307.099</b>
<b>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA (J+N)</b>	- <b>4.658.132</b>	- <b>3.293.904</b>

###

### Energica Motor Company S.p.A.

Energica Motor Company S.p.A. è la prima casa costruttrice al mondo di moto elettriche ad elevate prestazioni. Le moto Energica, sono attualmente in vendita presso la rete ufficiale di concessionari ed importatori.

### Energica Motor Company S.p.A.

Investor Relations

[investor@energicamotor.com](mailto:investor@energicamotor.com)

### Ufficio Stampa Energica

Cecilia Bucci

[cbucci@energicamotor.com](mailto:cbucci@energicamotor.com)

### Nomad Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.

Alberto Verna

[a.verna@finnat.it](mailto:a.verna@finnat.it)

## ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

[www.energicamotor.com](http://www.energicamotor.com)

### Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

### Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 146.731,33 i.v.



Fine Comunicato n.20082-53

Numero di Pagine: 17