



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0206-1-2019	Data/Ora Ricezione 14 Febbraio 2019 17:38:16	MTA
---	--	-----

Societa' : PIRELLI & C.
Identificativo : 114023
Informazione
Regolamentata
Nome utilizzatore : PIRELLISPAN03 - Bastanzio
Tipologia : 1.1
Data/Ora Ricezione : 14 Febbraio 2019 17:38:16
Data/Ora Inizio : 14 Febbraio 2019 17:38:17
Diffusione presunta
Oggetto : Il Cda di Pirelli & C. S.p.A. ha esaminato i
dati preliminari al 31 dicembre 2018

Testo del comunicato

Vedi allegato.



COMUNICATO STAMPA

Il Cda di Pirelli & C. S.p.A. ha esaminato i dati preliminari al 31 dicembre 2018

PIRELLI: RAGGIUNTI I TARGET OPERATIVI 2018

RICAVI PARI 5,2 MILIARDI DI EURO (TARGET PARI A CIRCA 5,2 MILIARDI), +3,7% LA CRESCITA ORGANICA

EBIT ADJUSTED ANTE COSTI DI START-UP A 1.003 MILIONI DI EURO (TARGET SUPERIORE A 1 MILIARDO), +8,2% RISPETTO AL 2017, MARGINE EBIT ADJUSTED ANTE COSTI DI START-UP IN CRESCITA AL 19,3%

EBIT ADJUSTED A 955 MILIONI DI EURO (TARGET PARI A CIRCA 1 MILIARDO), +9% RISPETTO AL 2017, MARGINE EBIT ADJUSTED IN CRESCITA AL 18,4%

Risultati al 31 Dicembre 2018

- Ricavi a 5.194,5 milioni di euro, +3,7% a livello organico
- Ricavi High Value: +10,3% a livello organico grazie al rafforzamento in tutte le aree geografiche. Incidenza sul fatturato in aumento al 63,7% dal 57,5% al 31 dicembre 2017
- Volumi High Value: +11%, di cui +14,3% i volumi Car 'New Premium' (≥18 pollici)
- Price/mix: +6,8% sostenuto dal crescente peso dell'High Value e dal miglioramento del mix di prodotto e di canale (+8,1% il price/mix nel quarto trimestre)
- Ebit Adjusted ante costi di start-up: +8.2% a 1.002,7 milioni di euro, con un margine Ebit Adjusted ante costi di start-up al 19,3% (17,3% nel 2017), grazie all'High Value che raggiunge un peso superiore all'83%
- Ebit Adjusted: +9% a 955 milioni di euro (876,4 milioni al 31 dicembre 2017), con un margine Ebit Adjusted al 18,4% (16,4% al 31 dicembre 2017, 20,1% nel quarto trimestre 2018)
- Posizione finanziaria netta: negativa per 3.180,1 milioni di euro, in miglioramento rispetto a 4.038,3 milioni di euro al 30 settembre 2018 e 3.218,5 milioni al 31 dicembre 2017. La Posizione Finanziaria Netta a fine 2018 include circa 140 milioni, tra anticipi investimenti finanziari nella JV in Cina e slowdown/restructuring in Brasile, in recupero da qui al 2020. Conseguentemente il rapporto Posizione Finanziaria Netta/Ebitda Adjusted ante costi di start up si attesta a 2,49x (2,7x nel 2017, 2,35x il target 2018).
- Investimenti per 463,4 milioni di euro (489,4 milioni nel 2017) destinati principalmente alla crescita dell'High Value e al miglioramento del mix e della qualità
- Spese in Ricerca & Sviluppo: 219 milioni di euro nel 2018 (4,2% delle vendite), di cui 202,9 milioni destinati alle attività *High Value* (6,1% dei ricavi del segmento)

Dati previsionali

- Ricavi 2019 attesi in crescita tra il 4% e il 6% con un peso dell' *High Value* pari a circa il 67% (circa 64% nel 2018)
- Profittabilità in miglioramento: margine Ebit adjusted 2019 pari a circa il 19% (18,4% nel 2018). Incidenza dell'*High Value* sull'Ebit Adjusted ante oneri di start up pari a circa l'85% (circa l'83% nel 2018)
- Investimenti 2019 previsti pari a 430 milioni di euro
- Rapporto tra posizione finanziaria netta ed Ebitda adjusted ante costi di start up stimato a fine 2019 pari a circa 2,1x¹ (2,49x nel 2018).
- Confermato obiettivo posizione finanziaria netta/Ebitda adjusted nel 2020 inferiore a 2 volte¹ .

Entro l'anno nuovo piano industriale al 2022

Milano, 14 febbraio 2019 - Il Consiglio di Amministrazione di Pirelli & C. S.p.A., riunitosi in data odierna, ha esaminato i risultati preliminari e non auditati al 31 dicembre 2018². L'esercizio evidenzia trend operativi in linea con i target grazie alla resilienza del modello di business focalizzato sull'*High Value*, il cui andamento si conferma superiore a quello di mercato.

L'esercizio 2018, in particolare, è stato caratterizzato da:

- **la crescita organica dei ricavi**, pari a +3,7%, grazie al **rafforzamento registrato in tutte le aree geografiche sul segmento High Value**, che oggi rappresenta il 63,7% dei ricavi complessivi (+6,2 punti percentuali rispetto al 57,5% del 2017). I volumi *High Value* hanno registrato una crescita dell'11% con un miglioramento delle quote di mercato sul Car New Premium (+14,3% i volumi di vendita Pirelli sul Car ≥ 18 " rispetto a un mercato in crescita del +10%);
- **il miglioramento del price/mix**, pari a +6,8% nel 2018 (+6,5% il target), per effetto del crescente peso dell'alto di gamma, del progressivo miglioramento del mix di prodotto e canale e degli aumenti dei prezzi nei paesi emergenti per contrastare la volatilità dei cambi;
- **la riduzione dell'esposizione sullo Standard**, con una flessione dei volumi del 14% per l'accelerazione nell'uscita dai prodotti a minore calettamento e meno profittevoli in un contesto di generale rallentamento del mercato Standard;
- **l'accelerazione del programma di efficienze** a partire dal terzo trimestre (70 milioni di euro nell'intero 2018, 1,3% dei ricavi) che ha più che compensato l'inflazione dei costi (-48 milioni di euro);
- **la rapida implementazione di azioni di recupero sui costi** (circa 50 milioni di euro) in risposta al peggioramento dei trend di mercato sullo Standard nei paesi emergenti, in particolare in Sud America;
- un ulteriore **incremento della redditività** di 2 punti percentuali al 18,4% (margine Ebit Adjusted su ricavi).

¹ *Escluso l'impatto del nuovo principio contabile IFRS16*

² *Come già annunciato al mercato, il bilancio d'esercizio e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 saranno approvati dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 26 febbraio 2019*

A livelli di programmi più specifici si segnala:

- l'ulteriore **rafforzamento delle partnership con le case auto *Prestige e Premium***, con un portafoglio sempre più orientato alle nuove tecnologie e che raggiunge circa 2.480 omologazioni sull'alto di gamma;
- l'**ampliamento della capacità produttiva *High Value*** (+3 milioni di pezzi) principalmente in Europa e Nafta e che rappresenta circa il 60% della capacità complessiva;
- il **rafforzamento della copertura distributiva** principalmente in Europa, Nafta e Apac;
- lo **sviluppo di programmi di business che intercettano i nuovi bisogni del cliente finale** (quali Cyber e Velo). A ciò si affiancano i progetti di trasformazione digitale della società e di riconversione delle produzioni da marca Aeolus a marca Pirelli nella fabbrica Jiaozuo Aeolus Car.

Vendite

Ricavi (<i>milioni di euro</i>)	31/12/2018	% sul totale	31/12/ 2017	% sul totale	Variazione a/a	Variazione a/a Organica
High Value	3.309,9	63,7%	3.079,2	57,5%	+7,5%	+10,3%
Standard	1.884,6	36,3%	2.273,1	42,5%	-17,1%	-5,4%
Totale	5.194,5	100%	5.352,3	100%	-2,9%	+3,7%

I **ricavi** sono stati pari a 5.194,5 milioni di euro (circa 5,2 miliardi il target 2018), con una crescita organica del 3,7% rispetto al 31 dicembre 2017 grazie al positivo andamento del segmento *High Value*. La variazione complessiva dei ricavi è stata pari a -2,9% includendo l'effetto dei cambi e l'adozione del principio contabile IAS 29 per tener conto dell'alta inflazione in Argentina (per un impatto complessivo pari a -5,9%) e l'effetto derivante dall'applicazione del nuovo principio contabile sui ricavi IFRS 15 (-0,7%).

Varianti dei ricavi	31/12/ 2018
Volumi	-3,1%
	<i>di cui High Value +11,0%</i> <i>di cui Standard -14,0%</i>
Price/Mix	+6,8%
Adozione nuovo principio IFRS 15	-0,7%
Cambi/IAS 29 Argentina	-5,9%
Totale variazione	-2,9%

I ricavi *High Value*, pari a 3.309,9 milioni di euro, hanno registrato una crescita organica del 10,3% (+7,5% includendo l'effetto negativo dei cambi pari a -2,8%), con un'incidenza sui ricavi complessivi in aumento al 63,7% rispetto al 57,5% del 31 dicembre 2017.

I **volumi del segmento *High Value*** hanno registrato una decisa crescita, pari all'11%, con un miglioramento della quota di mercato in tutte le principali aree geografiche. In particolare, i volumi dei pneumatici **Car New Premium superiori ai 18 pollici** sono cresciuti del 14,3% attestandosi a livelli superiori all'andamento di mercato (+10%), grazie alla forte domanda in Europa, Apac e Nord America e alla crescente richiesta di *specialties* Pirelli con calettamento ≥ 18 pollici.

La crescita dei volumi complessivi *High Value* più contenuta rispetto al target 2018 di circa +13% sconta la flessione delle vendite sul Primo Equipaggiamento in Europa nel secondo semestre a seguito dell'introduzione dei nuovi test sulle emissioni di CO2 (WLTP). Nell'ultimo trimestre, in particolare, i volumi *High Value* sono cresciuti del 7,2% (+7,6% il Car New Premium), con un andamento estremamente positivo nel canale ricambi che ha registrato un progresso del 15,2% (+15,6% il Car New Premium), mentre il primo equipaggiamento ha segnato una flessione del 2,3% (-1,2% il Car New Premium).

La differenza di crescita dei volumi *High Value* rispetto a quella del Car ≥ 18 pollici è riconducibile alla minore domanda di *specialties* di calettamento ≤ 17 pollici, inclusi nell'*High Value*, a favore di quelle a calettamento superiore, e al generale rallentamento del mercato moto *Premium* (+1,8% nel 2018 rispetto a +8,1% nel 2017).

I volumi complessivi hanno registrato una flessione del 3,1% quale risultante da un lato del forte incremento dei volumi *High Value* e dall'altro della flessione del 14% dei volumi *Standard* superiore al target 2018 di -12%. La maggiore flessione registrata nel quarto trimestre (-22,6%) è imputabile al deterioramento del contesto di mercato del segmento standard in Latam (-7,1% il mercato nel 2018, -14,6% nel quarto trimestre), alla decisione di Pirelli di accelerare la riduzione dei volumi su prodotti a minore redditività considerata la crescente pressione competitiva su tale segmento, e al peggioramento del quadro macroeconomico.

In miglioramento il **price/mix** (+6,8% al 31 dicembre 2018), supportato dal crescente peso *dell'High Value*, dal miglioramento del mix nel segmento *Standard* e dall'aumento dei prezzi nei mercati emergenti per contrastare la volatilità dei cambi. Più marcato il miglioramento del price/mix nel quarto trimestre, pari a +8,1%, per effetto del miglioramento del mix di canale per la crescita a doppia cifra sul mercato ricambi e dell'aumento dei prezzi nei mercati emergenti.

Negativo l'andamento dei cambi, principalmente a causa della volatilità delle valute dei paesi emergenti. Tale dinamica, unitamente all'applicazione del principio contabile IAS 29 per tener conto dell'alta inflazione in Argentina, ha avuto un impatto negativo pari a -5,9% al 31 dicembre 2018 (-3,4% nel quarto trimestre 2018).

Redditività

Redditività (milioni di euro)	31/12/2018	% sui ricavi	31/12/2017	% sui ricavi	Variazione a/a
Ebitda Adjusted ante costi di start-up	1.279,1	24,6%	1.175,1	22,0%	+8,9%
Ebitda Adjusted	1.234,7	23,8%	1.137,7	21,3%	+8,5%
Ebit Adjusted ante costi di start-up	1.002,7	19,3%	926,6	17,3%	+8,2%
Ebit Adjusted	955,0	18,4%	876,4	16,4%	+9,0%

L'**Ebitda Adjusted ante costi di start-up** al 31 dicembre 2018 è stato pari a 1.279,1 milioni di euro, in crescita dell'8,9% rispetto a 1.175,1 milioni di euro del corrispondente periodo 2017.

L'**Ebit Adjusted ante costi di start-up** è cresciuto dell'8,2% a 1.002,7 milioni di euro (oltre 1 miliardo il target 2018) rispetto a 926,6 milioni di euro del corrispondente periodo del 2017. **L'Ebit margin Adjusted**

ante costi di start-up è stato pari al 19,3% in crescita di 2 punti percentuali rispetto al 17,3% dello stesso periodo del 2017. Nel corso dell'esercizio 2018 i costi relativi ai nuovi programmi di start-up sono stati pari a 47,7 milioni di euro rispetto ai 50,2 milioni di euro del 31 dicembre 2017. Tali costi sono relativi:

- alle attività *Cyber* dedicate ai clienti Primo Equipaggiamento Premium e Prestige, al mondo delle flotte (*Cyber Fleet*) e a nuove soluzioni Consumer che saranno lanciate nel 2019;
- al business Velo, la cui gamma è stata ampliata con l'introduzione di nuovi prodotti Road Racing (Cinturato Velo) e di una linea interamente dedicata alla bici elettriche (*Cycl-e*). Per il business Velo – che ha avviato nuove collaborazioni con produttori di biciclette Premium – è previsto il break-even nel 2019;
- alla riconversione, conclusa nel 2018, delle produzioni da marca Aelous a marca Pirelli nella fabbrica Car di Jiaozuo;
- all'intensificazione dei progetti di trasformazione digitale per supportare il piano di contenimento costi a lungo termine e per far fronte alla crescente complessità del business. Le maggiori risorse destinate a tale attività hanno portato all'incremento dei costi di start-up di circa 8 milioni rispetto al target dell'anno di circa 40 milioni di euro.

Nel quarto trimestre l'Ebit margin Adjusted ante costi di start up è stato pari al 21,3% rispetto al 18,7% del quarto trimestre 2017.

L'Ebit Adjusted è stato pari a 955,0 milioni di euro (circa 1 miliardo il target 2018), in crescita del 9% rispetto a 876,4 milioni di euro del corrispondente periodo 2017, con un margine Ebit Adjusted in miglioramento di 2 punti percentuali al 18,4% rispetto al 16,4% del 31 dicembre 2017. Il miglioramento è legato all'effetto delle leve interne quali il price/mix, le efficienze e le azioni sui costi che hanno più che compensato gli impatti legati al deterioramento dello scenario esterno (materie prime, cambi e inflazione) e la flessione dei volumi sul segmento Standard.

Più in particolare:

- il miglioramento del price/mix (+239 milioni di euro) ha più che compensato l'impatto derivante dall'incremento delle materie prime (-52 milioni) e della volatilità dei cambi (-43 milioni), nonché la citata flessione dei volumi (-68 milioni);
- positivo per 22 milioni di euro il saldo tra efficienze industriali (70 milioni, pari all'1,3% dei ricavi) e l'inflazione da costi (-48 milioni). Le efficienze, in particolare, hanno riguardato attività industriali e di prodotto: dall'ottimizzazione dei costi delle materie prime alla semplificazione dei prodotti, al miglioramento della produttività grazie alla crescente digitalizzazione dei processi;
- il piano di riduzione costi pari a circa 50 milioni di euro, lanciato nel secondo semestre del 2018 per contrastare la flessione delle vendite sul segmento *Standard* – in particolar modo in Brasile – ha contribuito a ridurre l'incremento degli ammortamenti e degli altri costi legati allo sviluppo dell'*High Value* (-71 milioni);
- minori costi di start up per 2,5 milioni di euro (-47,7 milioni nel 2018 da -50,2 milioni nel 2017).

L'Ebit è stato pari a 703,1 milioni di euro, in crescita del 4,4% rispetto ai 673,6 milioni di euro al 31 dicembre 2017, e include ammortamenti di *intangible asset* identificati in sede di PPA per 114,6 milioni di euro (109,6 milioni di euro nel 2017), costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties per 14,2 milioni di euro (di cui 9 milioni di euro riferibili ad una rimodulazione di alcuni termini dell'esistente contratto di licenza verso la società Aeolus), costi non attinenti alla normale gestione operativa del business per 18,3 milioni di euro, oneri relativi al piano di *retention* per 13,3 milioni di euro e oneri non ricorrenti e di ristrutturazione per 91,5 milioni di euro (93,2 milioni di euro nel 2017). Tale dato include costi di ristrutturazione per complessivi 67,5 milioni di euro relativi ad azioni di razionalizzazione delle strutture relative al business Standard avviate a fine 2018 e che proseguiranno nel biennio 2019-2020, nonché oneri non ricorrenti per 24 milioni di euro.

L'impatto sul risultato netto degli oneri non ricorrenti e di ristrutturazione legati al business standard è in gran parte compensato dai benefici del patent box.

Andamento per aree geografiche

Ricavi (<i>milioni di euro</i>)	31/12/2018	% sul totale 31/12/2018	% sul totale 31/12/2017	Variazione a/a	Variazione a/a organica
Europa	2.234,2	43,1%	41,7%	-0,2%	+1,4%
Nafta	1.004,1	19,3%	18,4%	+2,1%	+7,6%
Apac	890,2	17,1%	15,1%	+10,4%	+13,3%
Latam	691,9	13,3%	17,1%	-24,4%	-3,1%
Russia & CIS	167,0	3,2%	3,0%	+4,6%	+15,5%
Meai	207,1	4,0%	4,7%	-16,8%	-6,6%
Totale	5.194,5	100%	100%	-2,9%	+3,7%

A livello geografico, l'**Europa** ha registrato al 31 dicembre 2018 una crescita organica dei ricavi pari all'1,4% (-0,2% includendo l'effetto cambi pari a -0,4% e l'effetto dell'adozione del nuovo principio contabile IFRS 15 pari a -1,2%). E' proseguito il rafforzamento sull'*High Value*, con una crescita organica dei ricavi del 7,0% pur a fronte della flessione del mercato primo equipaggiamento (mercato Car OE -4% nel terzo trimestre e -5% nel quarto trimestre) a seguito dell'introduzione dei nuovi test WLTP sulle emissioni di CO2 e della debolezza del mercato Premium moto (-2,4% nel 2018 rispetto a +3,3% nel 2017). In tale contesto Pirelli ha migliorato la sua quota di mercato sul Car $\geq 18''$ sia sul canale Primo Equipaggiamento, grazie all'ampliamento del portafoglio omologazioni con i produttori Premium e Prestige, sia sul Canale Replacement, grazie all'effetto *pull-through*. La profittabilità si posiziona a livelli *high-teens*, in miglioramento di oltre un punto percentuale rispetto al 31 dicembre 2017 per effetto principalmente del continuo miglioramento del mix e delle efficienze.

Il **Nafta** ha registrato una crescita organica dei ricavi del +7,6% (+2,1% includendo l'effetto negativo dei cambi per -4,5% e l'impatto negativo derivante del nuovo principio contabile IFRS 15 pari a -1%), trainata dall'*High Value* (+9,3% la crescita organica) e in particolare dalla crescita sostenuta sul canale Ricambi, con un incremento della quota di mercato grazie al successo delle specialties $\geq 18''$ e dei prodotti *All Season*. Redditività (Ebit margin *adjusted*) in miglioramento di oltre un punto percentuale a livelli "*Twenties*", grazie al crescente peso dell'alto di gamma e al progressivo rafforzamento del dollaro.

L'**Apac** si è confermata l'area geografica con la maggiore crescita e la più elevata profittabilità (Ebit margin *adjusted* "*Twenties*"), in deciso miglioramento rispetto all'anno precedente. I ricavi hanno registrato una crescita organica del 13,3% (+10,4% includendo l'impatto negativo dei cambi pari a -2,9%), trainata dall'*High Value* (+21,0% la crescita organica dei ricavi), grazie alla maggiore esposizione sul canale Primo Equipaggiamento, che conta nuove forniture ed omologazioni con case auto europee e locali, all'incremento della quota di mercato sul canale Ricambi grazie all'effetto *pull through* e a una presenza commerciale sempre più ampia, con oltre 4.500 punti vendita.

Il **Latam** ha registrato una variazione organica dei ricavi del -3,1% condizionata soprattutto da un calo dei volumi del 14,8% (-24,4% la variazione complessiva dei ricavi includendo l'effetto cambi e l'applicazione della contabilità per l'alta inflazione in Argentina complessivamente negativi per 21,1% e il delta perimetro derivante dall'applicazione del nuovo principio IFRS 15 negativo per 0,2%). Tale trend riflette la debolezza del mercato (-6,8% il mercato car totale nel 2018, -14,4% nel quarto trimestre), il proseguimento del focus sul mix, con la riduzione delle vendite sui prodotti *Standard* a minore profittabilità e calettamento, e la destinazione di parte della produzione all'*export* verso il Nord America. Il price/mix è risultato in deciso miglioramento (+11,7% sull'anno, +23,8% nel quarto trimestre) grazie all'aumento dei prezzi in Brasile,

avvenuto nel quarto trimestre, e al forte miglioramento del mix di prodotto. Profittabilità (*Ebit margin adjusted*) “*High-single digit*”, in riduzione rispetto al 2017, che sconta la citata flessione dei volumi, l’impatto dell’applicazione a partire dal terzo trimestre 2018 della contabilità per l’alta inflazione in Argentina ed il crescente costo delle materie prime reso più oneroso da cambi sfavorevoli. Tali impatti sono stati in parte compensati dal miglioramento del mix, dalle maggiori efficienze e dalle azioni sulla struttura dei costi (azioni su acquisti, advertising e marketing budget, consulenze, spese viaggio e altre spese generali) per circa 20 milioni di euro in risposta al difficile contesto esterno.

La strategia di focalizzazione sui segmenti più profittevoli e la ripresa del mercato hanno inciso positivamente sui risultati 2018 della **Russia**, con un ulteriore miglioramento della profittabilità a livelli *High-teens* (*low-teens* nel corrispondente periodo 2017). I ricavi hanno registrato una crescita organica del 15,5% (+4,6% includendo l’impatto dei cambi negativo per il 10,9%).

Il **Meai** ha registrato una redditività a livelli *Low-teens*, in leggera flessione rispetto al corrispondente periodo 2017 per effetto principalmente dell’andamento dei cambi, in particolare in Turchia. I ricavi hanno registrato una variazione organica pari a -6,6%, (-16,8% includendo l’effetto dei cambi), per effetto della riduzione dei volumi sul segmento Standard.

Posizione finanziaria netta e flusso di cassa

La **Posizione Finanziaria Netta** è negativa per 3.180,1 milioni di euro, in miglioramento di 858,2 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2018 (per effetto della consueta stagionalità del working capital) e di 38,4 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2017. La Posizione Finanziaria Netta a fine 2018 include circa 140 milioni di euro tra anticipi investimenti finanziari nella Joint Venture in Cina e slowdown/restructuring in Brasile in recupero nell’arco di Piano. Conseguentemente il rapporto Posizione Finanziaria Netta/Ebitda Adjusted ante costi di start up si attesta a 2,49x (2,7x nel 2017, 2,35x il target 2018).

Il **flusso di cassa netto della gestione operativa** nel 2018 è stato positivo per 383,1 milioni di euro (772,1 milioni di euro nel 2017). L’andamento del flusso di cassa operativo riflette in particolare:

- investimenti per 463,4 milioni di euro (489,4 milioni di euro nel 2017) destinati principalmente all’incremento della capacità High Value in Europa e nell’area Nafta, alla riconversione strategica della capacità Standard in High Value in Brasile e al costante miglioramento del mix e della qualità di tutte le fabbriche;
- la variazione del capitale circolante e altre variazioni della gestione operativa (-388,2 milioni di euro di assorbimento nel 2018). Tale voce riflette:
 - il riallineamento del factoring a livelli storici rispetto a quelli del 2017;
 - l’incremento delle scorte (a fine 2018 pari al 21,7% delle vendite, riconducibili principalmente allo Standard) anche a seguito del forte rallentamento delle vendite in Latam. La società ha avviato un piano per normalizzare tale fenomeno, riallineando nel corso del 2019 le scorte a un livello inferiore al 20% dei ricavi;
 - la temporanea revisione dei termini di incasso verso alcuni dealer in Brasile, a fronte del difficile contesto macroeconomico, che rientrerà nel corso del 2019;
 - l’usuale finanziamento del deficit dei fondi pensione.

Il **flusso di cassa netto** è positivo per 38,4 milioni di euro e include - oltre l’uscita di cassa relativa al saldo proventi ed oneri finanziari e fiscali - oneri di ristrutturazione e operazioni su partecipazioni avvenute nel corso dell’anno (cessione partecipazione Mediobanca, acquisizione del 49% della nuova JV in Cina e completamento del rafforzamento della catena distributiva in Brasile). La società ha già avviato un piano di azioni per recuperare nel 2019 gli impatti degli eventi non ricorrenti che hanno temporaneamente rallentato la generazione di cassa nel 2018.

Nel corso dell’esercizio 2018, le spese in **Ricerca e Sviluppo** sono state pari a 219,0 milioni di euro (4,2% delle vendite) di cui 202,9 milioni di euro destinati alle attività High Value (6,1% dei ricavi High Value).

Dati previsionali 2019

<i>Dati in milioni di euro</i>	2018	2019
Ricavi	5.194,5	~+4%/+6%
<i>Peso High Value sui ricavi</i>	~64%	~67%
Volumi	-3,1%	0/ +1%
<i>Volumi High Value</i>	+11%	~+11%
<i>Volumi Standard</i>	-14%	-10%/-9%
Price/Mix	+6,8%	+5%/+5,5%
Cambi	-5,9%	-1%/-0,5%
Margine Ebit Adjusted	18,4%	~19%
<i>Costi di start up</i>	48	~40
Posizione finanziaria netta / Ebitda Adjusted ante costi start-up	2,49X	~2,1X
CapEx	463	~430

I dati previsionali 2019 riflettono la strategia di focalizzazione sull'*High Value* e l'accelerazione della riduzione nell'esposizione al segmento Standard. I dati tengono inoltre già conto del marginale effetto della rimodulazione di alcuni termini dei contratti di licenza con Prometeon Tyre Group e Aeolus.

Le previsioni per il 2019 sono per:

- ricavi in crescita tra il 4% e il 6% rispetto ai 5.194,5 milioni di euro del 2018, sostenuta dal rafforzamento sull'*High Value* (67% il peso sui ricavi rispetto al 64% nel 2018) e dal continuo miglioramento del price/mix (+5%/+5,5%)
- volumi *High Value* in aumento di circa l'11% e accelerazione della riduzione nell'esposizione al segmento Standard (volumi -10/-9%)
- Volumi complessivi: tra 0 e +1% rispetto al 2018
- Impatto dei cambi pari a -1%/-0,5%
- profittabilità in crescita con un margine Ebit adjusted pari a circa il 19% (18,4% nel 2018) sostenuta dal miglioramento delle leve interne (prezzo mix ed efficienze di costo)
- peso dell'*High Value* sull'Ebit adjusted ante costi di start-up pari a circa l'85% (circa l'83% nel 2018)
- costi di start-up pari a circa 40 milioni di euro (47,7 milioni di euro nel 2018) destinati a rafforzare il programma di trasformazione digitale della società, il continuo sviluppo delle soluzioni Cyber e l'avvio dell'attività produttiva della nuova JV in Cina
- riduzione dell'indebitamento con un rapporto tra Posizione Finanziaria Netta ed Ebitda adjusted ante costi di start-up pari a circa 2,1x³ rispetto a 2,49 di fine 2018
- investimenti pari a circa 430 milioni di euro, in linea con il dato del 2018

³ Escluso l'impatto del nuovo principio contabile IFRS16

Nel 2019 nuovo piano industriale

Pirelli conferma l'obiettivo 2020 "inferiore a 2 volte" del rapporto fra posizione finanziaria netta ed Ebitda Adjusted⁴ previsto dal piano industriale presentato in sede di IPO. Le altre previsioni in questo contenute saranno oggetto di aggiornamento – e quindi da ritenersi superate – entro il 4°trimestre dell'anno, con la presentazione di un nuovo piano con un orizzonte temporale al 2022 che rifletta il nuovo scenario economico, il proseguimento nella riduzione più accelerata rispetto al piano originario dei volumi standard, i cui impatti saranno prevalentemente coperti dai benefici fiscali del patent box, e il rafforzamento dei programmi di trasformazione (decomplexity, contenimento costi e digital transformation) a supporto del maggiore sviluppo dell'high value.

Conference call

I risultati preliminari al 31 dicembre 2018 saranno illustrati oggi, 14 febbraio 2019, alle ore 18.30 nel corso di una conference call alla quale interverranno il Vice Presidente Esecutivo e Ceo di Pirelli & C. SpA, Marco Tronchetti Provera, e il top management. I giornalisti potranno seguire telefonicamente lo svolgimento della presentazione, senza la facoltà di effettuare domande, collegandosi al numero **+39 02 805 88 27**. La presentazione sarà anche disponibile in webcasting – in tempo reale – sul sito www.pirelli.com all'interno della sezione Investitori, nella quale sarà possibile consultare le slide.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Pirelli & C. S.p.A., Dott. Francesco Tanzi, dichiara ai sensi del comma 2 dell'articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Ufficio Stampa Pirelli – Tel. +39 02 64424270 – pressoffice@pirelli.com
Investor Relations Pirelli – Tel. +39 02 64422949 – ir@pirelli.com
www.pirelli.com

⁴ Escluso l'impatto del nuovo principio contabile IFRS16

Pirelli – Risultati preliminari non auditati al 31.12.2018

(In milioni di euro)	31/12/2018	31/12/2017
Vendite	5.194,5	5.352,3
EBITDA adjusted ante costi di start-up	1.279,1	1.175,1
% su vendite	24,6%	22,0%
EBITDA adjusted	1.234,7	1.137,7
% su vendite	23,8%	21,3%
EBITDA	1.097,4	1.044,8
% su vendite	21,1%	19,5%
EBIT adjusted ante costi di start-up	1.002,7	926,6
% su vendite	19,3%	17,3%
EBIT adjusted (*)	955,0	876,4
% su vendite	18,4%	16,4%
EBIT	703,1	673,6
% su vendite	13,5%	12,6%
Posizione finanziaria netta (attiva)/passiva	3.180,1	3.218,5
Flusso di cassa netto gestione operativa	383,1	772,1
Flusso di cassa totale	38,4	1.694,3
Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali	463,4	489,4
Spese di ricerca e sviluppo	219,0	221,5
% su vendite	4,2%	4,1%
Spese di ricerca e sviluppo High Value	202,9	199,9
% su vendite high value	6,1%	6,5%
Dipendenti n. (a fine periodo)	31.489	30.189

(*) Gli *adjustment* fanno riferimento ad ammortamenti di *intangible asset* identificati in sede di Business Combination per 114,6 milioni di euro (109,6 milioni di euro nell'anno 2017), oneri non ricorrenti e di ristrutturazione per 91,5 milioni di euro (93,2 milioni di euro nell'anno 2017), oneri relativi al piano di retention approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 per 13,3 milioni di euro e, per il solo 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties per 14,2 milioni di euro e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business per 18,3 milioni di euro.

INDICATORI ALTERNATIVI DI PERFORMANCE

Nel presente documento, in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli International Financial Reporting Standards (IFRS), vengono presentate alcune grandezze derivate da queste ultime ancorché non previste dagli IFRS (*Non-GAAP Measures*). Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS.

In particolare le *Non-GAAP Measures* utilizzate sono le seguenti:

- **EBITDA:** è pari all'EBIT dal quale sono esclusi gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali e immateriali. L'EBITDA viene utilizzato al fine di misurare l'abilità di generare risultati dalle attività, escludendo gli impatti derivanti dalle attività di investimento;
- **EBITDA adjusted:** è una grandezza economica intermedia che deriva dall' EBITDA dal quale sono esclusi gli oneri non ricorrenti e di ristrutturazione, gli oneri relativi al piano di *retention* approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 e, per il solo esercizio 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business. L'EBITDA *adjusted* è un indicatore alternativo all'EBITDA, dal quale vengono escluse determinate voci, quali gli oneri non ricorrenti e di ristrutturazione, gli oneri relativi al piano di *retention* approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 e, per il solo esercizio 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business;
- **EBITDA adjusted ante costi di start-up:** è pari all'EBITDA *adjusted* dal quale sono esclusi il contributo all'EBITDA (costi *start-up*) delle *Attività Cybere Velo*, i costi della conversione dei prodotti *Car* a marchio *Aeolus* e i costi sostenuti per la trasformazione digitale della Società. L'EBITDA *adjusted* ante costi di *start-up* è un indicatore alternativo all'EBITDA *adjusted* dal quale vengono esclusi i costi di *start-up*;
- **EBITDA margin:** calcolato dividendo l'EBITDA con i ricavi delle vendite e delle prestazioni (vendite). L'indice viene utilizzato al fine di valutare l'efficienza operativa, escludendo gli impatti derivanti dalle attività di investimento.
- **EBITDA margin adjusted:** calcolato dividendo l'EBITDA *adjusted* con i ricavi delle vendite e delle prestazioni (vendite). L'indice viene utilizzato al fine di valutare l'efficienza operativa, escludendo gli impatti derivanti dalle attività di

investimento, i costi operativi riconducibili a oneri non ricorrenti o di ristrutturazione, gli oneri relativi al piano di *retention* approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 e, per il solo esercizio 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business;

- **EBITDA margin adjusted ante costi di start-up:** calcolato dividendo l'EBITDA *adjusted* ante costi di *start-up* con i Ricavi delle vendite e delle prestazioni (vendite). L'indice è alternativo all'EBITDA margin adjusted dal quale vengono esclusi i costi di *start-up*;
- **EBIT:** è una grandezza intermedia che deriva dal risultato netto dal quale sono escluse il risultato netto delle attività operative cessate, le imposte, i proventi e gli oneri finanziari ed il risultato da partecipazioni. L'EBIT viene utilizzato al fine di misurare l'abilità di generare risultati dalle attività, includendo gli impatti derivanti dalle attività di investimento;
- **EBIT adjusted:** è una grandezza economica intermedia che deriva dal risultato operativo (EBIT) dal quale sono esclusi gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali relativi ad *asset* rilevati in seguito a *Business Combination*, i costi operativi riconducibili a oneri non ricorrenti o di ristrutturazione, gli oneri relativi al piano di *retention* approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 e, per il solo esercizio 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business. L'EBIT *adjusted* è un indicatore alternativo all'EBIT, dal quale vengono escluse determinate voci, quali gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali relativi ad *asset* rilevati in seguito a *Business Combination*, gli oneri non ricorrenti e di ristrutturazione, gli oneri relativi al piano di *retention* approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 e, per il solo esercizio 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business;
- **EBIT adjusted ante costi di start-up:** è pari all'EBIT *adjusted* dal quale sono esclusi il contributo all'EBIT (costi *start-up*) delle *Attività Cyber* e *Velo*, i costi della conversione dei prodotti *Car* a marchio Aeolus ed i costi sostenuti per la trasformazione digitale della Società. L'EBIT *adjusted* ante costi di *start-up* è un indicatore alternativo all'EBIT *adjusted*, dal quale vengono esclusi i costi di *start-up*;
- **EBIT margin:** calcolato dividendo l'EBIT con i Ricavi delle vendite e delle prestazioni (vendite). L'indice viene utilizzato al fine di valutare l'efficienza operativa;
- **EBIT margin adjusted:** calcolato dividendo l'EBIT *adjusted* con i Ricavi delle vendite e delle prestazioni (vendite). L'indice viene utilizzato al fine di valutare l'efficienza operativa, escludendo gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali relativi ad *asset* rilevati in seguito a *Business Combination*, i costi operativi riconducibili a oneri non ricorrenti o di ristrutturazione, gli oneri relativi al piano di *retention* approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 26 febbraio 2018 e, per il solo esercizio 2018, costi legati alla revisione di accordi commerciali e royalties e costi non attinenti alla normale gestione operativa del business;
- **EBIT margin adjusted ante costi di start-up:** calcolato dividendo l'EBIT *adjusted* ante costi di *start-up* con i Ricavi delle vendite e delle prestazioni (vendite). L'indice è alternativo all'EBIT margin adjusted dal quale vengono esclusi i costi di *start-up*;
- **Indebitamento finanziario netto:** calcolato ai sensi della Comunicazione Consob del 28 luglio 2006 and in conformità con le Raccomandazioni ESMA/2013/319. L'indebitamento finanziario netto rappresenta l'indebitamento verso le banche ed altri finanziatori al netto delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti, delle altre attività finanziarie correnti a *fair value* rilevato a conto economico ("titoli detenuti per la negoziazione" con riferimento ai dati comparativi al 31 dicembre 2017), dei "crediti finanziari correnti" (inclusi nella voce "Altri crediti") e degli strumenti derivati correnti inclusi in posizione finanziaria netta (inclusi nella voce "Strumenti derivati" delle attività correnti);
- **Posizione finanziaria netta totale:** tale grandezza è rappresentata dall'indebitamento finanziario nettoridotto dei "crediti finanziari non correnti" (inclusi nella voce "Altri crediti") e degli strumenti derivati non correnti inclusi in posizione finanziaria netta (inclusi nella voce "Strumenti derivati" delle attività non correnti). La Posizione finanziaria netta totale è un indicatore alternativo all'indebitamento finanziario netto che include le attività finanziarie non correnti;
- **Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali:** calcolato come la somma di (i) investimenti (incrementi) delle immobilizzazioni immateriali e (ii) investimenti (incrementi) delle immobilizzazioni materiali. Tale indicatore rappresenta l'ammontare complessivo degli investimenti in immobilizzazioni materiali ed immateriali.

Fine Comunicato n.0206-1

Numero di Pagine: 13