



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-16-2019	Data/Ora Ricezione 08 Marzo 2019 18:20:35	MTA
--	---	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 114860

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : LEONARDON04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 08 Marzo 2019 18:20:35

Data/Ora Inizio : 08 Marzo 2019 18:20:37

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo: contratti, nuovi mercati e
crescita dell'offerta di prodotti e servizi di
addestramento per il costruttore n.1 al
mondo di elicotteri civili

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo: contratti, nuovi mercati e crescita dell'offerta di prodotti e servizi di addestramento per il costruttore n.1 al mondo di elicotteri civili

- **Leonardo è leader mondiale negli elicotteri civili per quota di mercato e servizi**
- **Nuovi ordini in Messico e Giappone e ingresso sul mercato militare dell'Ecuador**
- **Nuovi passi in avanti per il programma AW609 con l'avvio della produzione in serie, il lancio del simulatore Full Motion e una nuova collaborazione in Giappone**
- **Forte impegno verso il mercato USA con investimenti nella nuova Training Academy e partecipazione alla gara della US Navy per il nuovo elicottero da addestramento**

Roma, 8 marzo 2019 – La partecipazione di Leonardo a Heli-Expo, il più grande salone elicotteristico al mondo, ha visto l'Azienda quest'anno compiere ulteriori passi in avanti in termini di posizionamento di mercato, fornitura di servizi, sviluppo dei nuovi programmi e presenza negli USA. Nel corso del salone il costruttore leader mondiale nel campo degli elicotteri civili in termini di valore, con una quota del 40% nel 2018, ha annunciato anche nuovi contratti.

I **nuovi ordini** riguardano 2 elicotteri offshore AW139 con opzioni per quattro AW169 in Messico e un ulteriore AW139 per ricerca e soccorso destinato alla Guardia Costiera del Giappone. Leonardo fra inoltre il suo ingresso sul mercato elicotteristico militare dell'Ecuador dove l'Aeronautica Militare sta per ricevere quattro AW119Ke per compiti di addestramento, utility, pattugliamento e soccorso.

L'azienda registra inoltre **nuovi traguardi per il programma del convertiplano AW609**, in attesa della certificazione FAA negli USA, con l'avvio della costruzione in serie e il prossimo ingresso dei componenti nella linea di assemblaggio finale di Philadelphia. E' stata poi avviata la costruzione del primo simulatore Full Motion dell'AW609 che sarà operativo nel 2020 per l'addestramento della prossima generazione di piloti in base alla nuova categoria certificativa definita dalle autorità USA. L'interesse del mercato mondiale per il rivoluzionario AW609 continua a crescere con la firma di un Memorandum of Understanding (MoU) con l'importante operatore giapponese Nakanihon Air Service volto a valutare le opportunità che il convertiplano potrà cogliere nel Paese asiatico per compiti di trasporto e pubblica utilità.

Leader anche sul mercato elicotteristico civile USA con i maggiori ricavi generati da consegne per il secondo anno consecutivo, Leonardo resta fortemente impegnata verso questo Paese per soddisfare nuovi requisiti e aspettative. E' prevista l'apertura di una nuova Training Academy a Philadelphia nel 2020 per rispondere alla crescente domanda di servizi di addestramento, considerato l'aumento di piloti e tecnici manutentori dei clienti di Leonardo in Nord e Sud America. Philadelphia resta inoltre fortemente concentrata sul requisito della US

Navy per il nuovo elicottero da addestramento per il quale l'Azienda è pronta ad offrire il TH-119, l'unico monomotore in grado di operare secondo le regole del volo strumentale e la cui certificazione FAA è attesa a breve. Il TH-119 è dotato di capacità uniche e fondamentali per la formazione dei futuri piloti di elicotteri navali. Inoltre il più moderno elicottero leggero bimotore oggi disponibile sul mercato, l'AW109 Trekker, ha ottenuto la certificazione FAA. Si tratta dell'elicottero più veloce nella sua categoria, caratteristica ideale per compiti di pronto intervento, e l'unico con una cabina in grado di consentire ai medici il completo accesso al corpo del paziente per missioni di soccorso. L'AW109 Trekker rappresenta una soluzione ideale per il più grande mercato dell'elisoccorso al mondo, quello nordamericano, dove la flotta di eliambulanze è costituita prevalentemente da modelli obsoleti con 30 anni di servizio operativo e che dovranno presto essere sostituiti.

A Heli-Expo Leonardo ha anche introdotto **servizi di assistenza migliorati o totalmente nuovi** al fine di elevare ulteriormente il livello di vicinanza al cliente, l'innovazione, la condivisione e analisi dei dati per una maggior efficienza nella gestione della flotta, l'affidabilità e la sicurezza. I significativi sforzi compiuti dall'Azienda negli anni per migliorare sempre più la qualità generale del servizio è stato riconosciuto durante il salone dall'importante rivista specializzata Professional Pilot che, per la prima volta in ventiquattro anni, ha posizionato Leonardo al vertice della classifica dei costruttori nel campo dell'assistenza al cliente.

Fine Comunicato n.0131-16

Numero di Pagine: 4