



ENERGICA

History in the making: Energica and MotoE began the journey in Sachsenring

Modena, 8 July 2019

Energica Motor Company, leading company of high-performing electric motorcycle and FIM Enel MotoE World Cup single manufacturer for the next three years, made its debut on Sachsenring racetrack during the inaugural weekend of MotoE.

The series had been stopped due to the Jerez fire but thanks to the hard work of Energica team, all Ego Corsa motorcycles and the material necessary for the World Cup were restored in less than three months.

After the hard work and dedication from the Italian company and all partners involved, the time has finally come for the FIM Enel MotoE World Cup to go racing.

On Friday the series was introduced by an **official Press Conference held by Dorna CEO Carmelo Ezpeleta, Enel X CEO Francesco Venturini and Energica CEO Livia Cevolini.**

With topics wide-ranging and each covering a different aspect of the new Cup, there were statements from the three as well as questions from the floor.

Carmelo Ezpeleta, CEO of Dorna Sports: "It's a historic moment, for us, the Championship, the MotoGP Championship started more than 70 years ago and until now, all the races have been with fuel and this is the first time with another energy source".

Francesco Venturini, CEO of Enel X: "It is a great opportunity to show there is also a different way to do motor racing. For us it is very important to be a sponsor and provide the technology to this competition. Electric mobility is part of our innovative, sustainable business as well as part of the energy transition the world is embracing".

Livia Cevolini, CEO of Energica: "It's very exciting for all of us. It's a choice of business for us, we're a young manufacturer and we are the first to manufacture and sell these kinds of vehicles around the world so it was important for us from the business point of view to be here, but we are also passionate about motorcycle racing. So being here, making history and making a new innovative path in racing is very exciting. We're delighted to be here as protagonists."

The E-Pole winner **Niki Tuuli** came out on top in this inaugural race of the FIM Enel MotoE World Cup.

"Words cannot express how excited I was to finally see the inaugural race of the FIM MotoE World Cup" said **Energica CEO Livia Cevolini.** "Our Ego Corsa machines, ridden by incredibly talented riders, stole the show today. We are extremely happy with how the weekend unfolded and with the performance of the bikes – and so are the riders, given the great feedback we received in the official press conference. It is now time to return to our headquarters in Modena to start the preparations for

ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

www.energicamotor.com

Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € € 171.076,14 i.v..





ENERGICA

the next event. A huge thank you goes to all the parties involved, our shareholders, everyone at Energica who worked day and night to make all this possible – and of course to all the fans, who showed an amazing amount of support”.

The closing of the first stage of MotoE is the best opportunity for the Italian company to introduce **a new member of the team**: Energica is pleased to welcome **Andrea Greppi as Sport Production Dept. Manager**.

Greppi will bring his over 20 years of racing knowledge and experience to Energica having worked for well-known racing teams **as Minardi, Ferrari and Scuderia Toro Rosso**. The new member will be in charge for the Sport Production Dept., area for the development and construction of the Ego Corsa racebikes involved in the 2019 competition.

The position was previously covered interim by Energica CTO Giampiero Testoni.

Energica and the FIM Enel MotoE World Cup will return to action in a little over a month at the **Red Bull Ring in Austria for round two (9-11 August)**.

Un nuovo capitolo: Energica e MotoE al debutto al Sachsenring

Modena, 8 Luglio 2019

Energica Motor Company, azienda leader nella produzione di moto elettriche ad elevate prestazioni e costruttore unico della FIM Enel MotoE World Cup per il prossimo triennio, ha fatto il suo debutto sul circuito di Sachsenring nel weekend inaugurale di MotoE.

La serie aveva subito uno stop a causa dell'incendio di Jerez ma grazie al duro lavoro dello staff Energica, è stato ripristinato in meno di tre mesi il parco moto e tutto il materiale accessorio necessario allo svolgimento del campionato, garantendo il regolare svolgimento della coppa nella sua completezza.

Dopo il duro lavoro e la dedizione dell'azienda italiana e di tutti i partner coinvolti nella serie è finalmente giunto il momento per la FIM Enel MotoE World Cup di scendere il pista.

Nella giornata di venerdì la nuova serie è stata introdotta ufficialmente da una **conferenza stampa tenuta dal CEO Dorna Carmelo Ezpeleta, dal CEO Enel X Francesco Venturini e dal CEO Energica Livia Cevolini**.

Gli AD hanno illustrato tutti gli aspetti della nuova Coppa ognuno secondo la propria area di competenza:

ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

www.energicamotor.com

Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € € 171.076,14 i.v..





ENERGICA

Carmelo Ezpeleta, CEO of Dorna Sports: "È un momento storico per noi, il campionato MotoGP™ è iniziato più di 70 anni fa e fino ad ora tutte le gare hanno visto il classico *carburante*. Questa è la prima volta con un'altra fonte di energia".

Francesco Venturini, CEO of Enel X: "È una grande opportunità per mostrare che c'è anche un modo diverso di fare racing: per noi è molto importante essere uno sponsor e fornire la tecnologia a questa competizione. La mobilità elettrica è parte del nostro business innovativo e sostenibile così come parte della transizione energetica che il mondo sta abbracciando".

Livia Cevolini, CEO of Energica: "È molto emozionante essere qui, per noi MotoE è una scelta di business, siamo un'azienda giovane e siamo i primi a produrre e vendere questo tipo di veicoli in tutto il mondo. Per noi essere presenti oggi è importante dal punto di vista commerciale, ma non solo, siamo anche grandi appassionati di corse quindi essere coinvolti in prima persona, fare storia e fare un percorso innovativo nell'ambito racing è davvero emozionante. Siamo felici di essere qui come protagonisti".

La gara inaugurale MotoE ha visto come vincitore il finlandese **Niki Tuuli** in sella alla sua Ajo MotoE Energica Ego Corsa.

"Le parole non possono esprimere l'emozione di poter assistere alla gara inaugurale FIM MotoE World Cup", ha affermato **Livia Cevolini, CEO Energica**.

"Le nostre moto Ego Corsa, guidate da piloti incredibilmente talentuosi, hanno rubato la scena oggi. Siamo estremamente soddisfatti del weekend e delle prestazioni delle moto - lo sono anche i piloti, dato l'ottimo feedback che abbiamo ricevuto durante la conferenza stampa ufficiale. Ora è il momento di tornare alla nostra sede di Modena per iniziare i preparativi per la prossima gara. Un enorme ringraziamento va a tutte le parti coinvolte, i nostri azionisti, il team Energica che ha lavorato giorno e notte per rendere possibile tutto questo - e ovviamente tutti i fan, che ci hanno dimostrato un incredibile supporto".

La chiusura della prima tappa di MotoE è l'occasione migliore per l'azienda emiliana per presentare ufficialmente l'ingresso di **un nuovo membro del team**: Energica è infatti lieta di dare il benvenuto ad **Andrea Greppi nel ruolo di Responsabile Sport Production Dept**.

Greppi porterà alla Società i suoi oltre 20 anni di esperienza nel settore delle corse avendo lavorato per team noti come **Minardi, Ferrari e Scuderia Toro Rosso**. Questa nuova figura sarà responsabile del reparto Sport Production Dept, area dedicata allo sviluppo e produzione delle moto Ego Corsa coinvolte nella competizione 2019.

La posizione era stata precedentemente coperta ad interim dal CTO di Energica Giampiero Testoni.

Energica e la FIM Enel MotoE World Cup torneranno in azione tra poco più di un mese al **Red Bull Ring in Austria per la seconda gara (9-11 agosto)**.

ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

www.energicamotor.com

Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € € 171.076,14 i.v..





ENERGICA

###

Energica Motor Company S.p.A.

Energica Motor Company S.p.A. è la prima casa costruttrice al mondo di moto elettriche ad elevate prestazioni. Le moto Energica sono attualmente in vendita presso la rete ufficiale di concessionari ed importatori.

Energica Motor Company S.p.A.

Investor Relations

investor@energicamotor.com

Investor Relations & Capital Markets

IR TOP Consulting

Floriana Vitale f.vitale@irtop.com

Domenico Gentile d.gentile@irtop.com

Ufficio Stampa Energica

Cecilia Bucci

cbucci@energicamotor.com

Nomad Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.

Alberto Verna

a.verna@finnat.it

ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

www.energicamotor.com

Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 – 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./ P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € € 171.076,14 i.v..

