



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0368-22-2019	Data/Ora Ricezione 09 Luglio 2019 08:53:45	MTA
--	--	-----

Societa' : IMMSI

Identificativo : 120552

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : IMMSIN04 - Paroli

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 09 Luglio 2019 08:53:45

Data/Ora Inizio : 09 Luglio 2019 08:53:46

Diffusione presunta

Oggetto : GRUPPO IMMSI: INTERMARINE,
CONSEGNATA ALLA MARINA MILITARE
ITALIANA L' UNPAV ANGELO CABRINI

Testo del comunicato

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): CONSEGNA ALLA MARINA MILITARE ITALIANA L'UNPAV ANGELO CABRINI

**Portata a termine la prima unità nei tempi prefissati e in linea
con i più elevati standard qualitativi**

La Spezia, 09 luglio 2019 – Intermarine, controllata del Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI), rende noto di aver consegnato alla Marina Militare Italiana l'Unità Navale UNPAV (Unità Navale Polifunzionale ad Alta Velocità), denominata **Angelo Cabrini**.

La nave, consegnata in linea con le tempistiche del cronoprogramma, è la prima di una commessa più ampia composta da due unità, ed è rispondente ai più elevati standard qualitativi.

L'evento, presieduto dall'**Ammiraglio Ispettore Capo Matteo Bisceglia, Direttore degli Armamenti Navali**, dall'**Ammiraglio di Divisione Paolo Pezzutti, Comandante COMSUBIN**, e dall'**Ammiraglio Eduardo Serra, Comandante Logistico della Marina Militare**, si è svolto a Porto Lotti (La Spezia) alla presenza del management di Intermarine e delle autorità militari e civili.

Alla nave è stato dato il nome di Angelo Cabrini, Ammiraglio e incursore della Regia Marina, decorato con la Medaglia d'Oro al Valor Militare per l'affondamento dell'incrociatore pesante inglese York il 26 marzo 1941 nella baia di Suda a Creta.

L'UNPAV è un mezzo navale versatile e moderno che fornirà un elevato valore alle peculiari capacità della Marina Militare, in particolare assicurando il supporto alle attività delle sue Forze Speciali (Gruppo Operativo Incursori – G.O.I.), sia in fase addestrativa che nel corso delle operazioni reali. Le due unità della classe ("Cabrini", capoclasse, e "Tedeschi") concorreranno, altresì, al controllo dei traffici marittimi, al contrasto dei traffici illeciti, alla sicurezza in ambienti con presenza di minaccia asimmetrica e all'evacuazione di personale da aree di crisi.

La versatilità è una delle caratteristiche fondamentali dell'unità UNPAV, in grado di far fronte a molteplici esigenze, grazie ad una piattaforma con spazi liberi dedicati al trasporto di specifici equipaggiamenti del COMSUBIN-GOI, capace di sviluppare alta velocità e costruita con materiali caratterizzati da robustezza, protezione balistica, resistenza al calore, schermatura dalle interferenze elettromagnetiche, ridotto peso ed elevata resistenza strutturale.

L'unità, che può ospitare un **equipaggio di 27 persone tra equipaggio fisso e team delle Forze Speciali imbarcato**, è costruita in materiale composito, **ha una lunghezza di 44,16 metri fuori tutto, una larghezza di 8,4 metri per 1,5 metri di immersione, e un dislocamento di 185 tonnellate**. Tale piattaforma permette l'imbarco di un RHIB Rigid Hull Inflatable Boat Zodiac Hurricane 733 in uso al G.O.I., tramite uno scivolo a poppa e un sistema integrato di lancio e recupero.

L'impianto propulsivo costituito da 3 coppie di Idrogetti Kamewa e Motori MTU 16V 2000 M94, installati in due differenti locali apparato motore, assicura all'unità la **velocità massima di oltre 32 nodi**. Gli idrogetti offrono grande manovrabilità ed elevata reattività tale da mantenere la piattaforma stabile e ferma affiancata ad altre unità.

L'unità è caratterizzata da un'elevata automazione che garantisce il contenimento del numero dei componenti dell'equipaggio.



La Plancia è protetta balisticamente e permette una visione a 360°. La consolle integrata di plancia permette il controllo di tutto il Sistema di Combattimento oltre che gli apparati per la navigazione e conduzione dell'unità e il sistema di controllo e monitoraggio di piattaforma.

Un'area modulare nella zona poppiera del ponte coperta permette diversi tipi di operazioni quali operazioni di assalto navale, rilascio e recupero operatori Incursori impiegati in Operazioni Speciali. Inoltre, in particolari configurazioni è possibile prevedere l'installazione di una camera di decompressione containerizzata per il supporto alle attività subacquee. Vi sono dei locali dell'unità completamente dedicati ad ospitare le attrezzature del COMSUBIN.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Immsi
Diego Rancati
Via Broletto 13 – 20121 Milano
Mob: +39.366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Ufficio Stampa Marina Militare
ufficio.stampa@marina.difesa.it
MarinaMilitare-UfficioStampa@marina.difesa.it

Image Building
Tel. 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it



PRESS RELEASE

INTERMARINE (IMMSI GROUP): HANDOVER OF THE ANGELO CABRINI PATROL BOAT TO THE ITALIAN NAVY

On-time completion of the first vessel, in line with top quality standards

Sarzana, 09 July 2019 – Intermarine, a subsidiary of the Immsi S.p.A. industrial Group (IMS.MI), said it had **completed the handover of the *Angelo Cabrini* high-speed multipurpose patrol boat (UNPAV) to the Italian Navy.**

The vessel, which was delivered on schedule, is the first unit of a larger order for two patrol boats, and complies with the highest quality standards.

The ceremony, attended by **Admiral Matteo Bisceglia, Director of Naval Armaments, COMSUBIN commander Rear Admiral Paolo Pezzutti, and Admiral Eduardo Serra, Logistics Commander of the Italian Navy**, took place in Porto Lotti (La Spezia) in the presence of the management of Intermarine and military and civil authorities.

The boat has been named “Angelo Cabrini”, in honour of the Italian Navy admiral and commando, who was decorated with the Gold Medal for Military Valour for the sinking of the York, a British heavy cruiser, on 26 March 1941 in Souda Bay, Crete.

UNPAVs are versatile and modern vessels that will add notable value to the capabilities of the Italian Navy by supporting the operations of its Special Forces (Operational Raider Group) during training and during actual operations. The two vessels in the class (“Cabrini”, the class lead vessel, and “Tedeschi”) will also be used to control maritime traffic, to combat illicit trafficking, to ensure security in environments where there is a threat of asymmetric warfare, and to assist personnel evacuation from crisis areas.

Versatility is one of the distinguishing characteristics of UNPAV vessels, which are designed to meet a wide range of needs, thanks to a platform providing for the transportation of special teams from Italy's elite naval commando force, COMSUBIN-GOI. The boats can travel at high speeds and are built with materials offering ballistic protection, heat resistance, shielding against electromagnetic interference, reduced weight and high structural strength.

The boats can accommodate **a permanent crew and special forces teams, for a total of 27 people.** They are built in composite material, **have a length of 44.16 m LOA, a beam of 8.4 m for 1.5 m immersion, and a displacement of 185 t.** They feature a stern ramp to embark a Rigid Hull Inflatable Boat Zodiac Hurricane 733 for COMSUBIN-GOI operational units, and an integrated launch and recovery system.

The propulsion system consisting of 3 pairs of Kamewa waterjets and 16V 2000 M94 MTU diesel engines, installed in two different engine rooms, delivers a **top speed of more than 32 knots.** The waterjets offer high manoeuvrability and responsiveness to maintain stability when the boat is flanking other units.

The vessels offer a high level of automation to limit the number of crew.

The bridge has ballistic protection and affords 360° vision. The bridge operating console enables control of the entire combat system as well as of navigation and steering equipment and of the platform control and monitoring system.



A modular area in the covered aft section of the deck is designed for various types of operation, including naval assault operations, release and recovery of commandos involved in special operations. Specific configurations are available for the installation of a containerised decompression chamber to support underwater activities. Special areas are set aside to house COMSUBIN equipment.

For further information:

Immsi Group Press Office

Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy
Mobile: +39,366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Italian Navy Press Office

ufficio.stampa@marina.difesa.it
MarinaMilitare-UfficioStampa@marina.difesa.it

Image Building

Tel. +39 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it

Fine Comunicato n.0368-22

Numero di Pagine: 6