



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0123-22-2019	Data/Ora Ricezione 29 Novembre 2019 08:51:17	MTA
--	--	-----

Societa' : FNM
Identificativo : 125265
Informazione
Regolamentata
Nome utilizzatore : FERNORDN04 - PINOIA
Tipologia : 2.2
Data/Ora Ricezione : 29 Novembre 2019 08:51:17
Data/Ora Inizio : 29 Novembre 2019 08:51:18
Diffusione presunta
Oggetto : CS FNM Group - Acquisto treni

Testo del comunicato

Vedi allegato.

FNM sottoscrive un accordo quadro con Alstom per la fornitura di nuovi treni a media capacità per il servizio ferroviario regionale

***Completato il programma previsto da Regione Lombardia:
176 treni per complessivi 1,6 miliardi di Euro***

Milano, 29 novembre 2019 – FNM S.p.A. rende noto di aver sottoscritto con Alstom un accordo quadro per la fornitura di treni a media capacità per il servizio ferroviario regionale. Tale sottoscrizione fa seguito all'aggiudicazione in favore della stessa Alstom della gara indetta da FNM - anche per conto della controllata FERROVIENORD S.p.A. – in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovo materiale rotabile, approvato il 24 luglio 2017 dalla Giunta di Regione Lombardia con deliberazione n. X/6932 e di cui alla legge regionale "Assestamento al bilancio 2017-2019" e dal programma di acquisto integrativo di materiale rotabile, approvato il 15 maggio 2019 dalla Giunta di Regione Lombardia con deliberazione n. XI/1619¹.

L'accordo quadro ha una durata di 8 anni e prevede la fornitura a FNM (in qualità di *Ro.S.Co.*) o FERROVIENORD, previa sottoscrizione di contratti applicativi, di massimi n. 61 convogli, mono piano, bidirezionali, a composizione bloccata e a trazione elettrica, che garantiranno un miglioramento delle prestazioni ed una maggiore attenzione ai temi della sostenibilità: con tali convogli si stima infatti una riduzione significativa del consumo di energia (pari al 30%); il ricorso a materiali riciclabili è inoltre elevato (indice di riutilizzo pari al 96%). Sono dunque attesi positivi impatti in termini di miglioramento della qualità del servizio.

Tale accordo quadro prevede inoltre la possibilità di affidare ad Alstom il servizio di manutenzione programmata di primo livello e di manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali, nonché la fornitura della scorta tecnica.

Contestualmente alla firma dell'accordo quadro, FERROVIENORD ha sottoscritto con Alstom il primo contratto applicativo per la fornitura di n. 31 convogli per un importo complessivo di 193,75 milioni di Euro. Le risorse finanziarie che verranno utilizzate da FERROVIENORD per far fronte al pagamento di tale somma deriveranno dall'importo stanziato da Regione Lombardia per la realizzazione del programma di acquisto.

¹ Per maggiori informazioni in merito ai citati programmi, si rinvia ai comunicati diffusi in data 1° agosto 2017 e in data 17 maggio 2019 da FNM.

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111
Fax +39 02 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.it
www.fnmgroup.it

La consegna dei primi treni è prevista nei primi mesi del 2022.

“Con la sottoscrizione di questo terzo Accordo Quadro e del contratto applicativo, dopo quelli per i convogli ad alta capacità e diesel-elettrici – commenta il presidente di FNM Andrea Gibelli – completiamo il quadro delle azioni per il rinnovamento della flotta dei treni, possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. I 176 nuovi treni che cominceranno a entrare in servizio a partire dai prossimi mesi garantiranno progressivamente il miglioramento della qualità del servizio in una regione, come la Lombardia che, con i suoi oltre 800.000 passeggeri al giorno, ha un volume di traffico locale pari a un quarto del totale nazionale”.

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del capitale sociale. Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.

Contatti Investor Relations

Nicoletta Pinoia

Tel. +39 02 8511 4302

e-mail nicoletta.pinoia@fnmgroup.it

Contatti Media Relations

Simone Carriero

Tel. +39 02 8511 4758

e-mail simone.carriero@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it

FNM signs framework agreement with Alstom for the supply of new medium-capacity trains for regional rail services

***Lombardy Region plan finalized:
€1.6 billion for 176 trains***

Milan, 29 November 2019 – FNM S.p.A. announces it signed an agreement with Alstom for the supply of medium-capacity trains for regional rail services. The agreement follows on from the awarding to Alstom of the tender procedure called by FNM – also on behalf of the subsidiary FERROVIENORD S.p.A. – in 2017 under the provisions set forth by the new rolling stock procurement plan approved on 24 July 2017 by resolution No. X/6932 of the Lombardy Regional Government, as per the “2017–2019 Budget Adjustment” regional law, and by the rolling stock supplementary procurement plan approved on 15 May 2019 by resolution No. XI/1619 of the Lombardy Regional Government¹.

The 8-year framework agreement governs the supply to FNM (in its capacity as the rolling stock operating company) or FERROVIENORD, subject to the signing of application contracts, of a maximum 61 single-decker, bidirectional electric trainsets in locked-in configuration. The new trains may guarantee improved performance levels and a greater focus on sustainability, by delivering a significant reduction in energy consumption (30% less), greater use of recycled materials (96% reuse rate), and positive impacts in terms of improved service quality.

The framework agreement additionally envisages the option of entrusting Alstom for scheduled first-level maintenance services and corrective maintenance services for vandalism and accidental events, as well as the supply of technical stock.

With the signing of the framework agreement, FERROVIENORD and Alstom also signed the first application contract for the supply of 31 trains, for a total of €193.75 million. The cost of the purchase by FERROVIENORD will be covered by funding allocated by the Lombardy Region to service the procurement plan.

Delivery of the first trains is expected in early 2022.

"With the signing of this third Framework Agreement and the application contract, after those for high-capacity and diesel-electric trains - FNM president Andrea Gibelli comments - we complete the

¹ For more information on the procurement plan, see the announcement released by FNM on 1 August 2017.

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 85111
Fax +39 02 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.it
www.fnmgroup.it

framework of actions for the renewal of the train fleet, made possible by the funding and directions of the Lombardy Region. The 176 new trains that will begin to enter service from the coming months will progressively guarantee the improvement of the quality of service in a region, such as Lombardy which, with over 800,000 passengers a day, has a local traffic volume of one fourth of the national total".

FNM is the leading integrated transport and mobility Group in Lombardy. It represents the most important non-state Italian investor in the sector. FNM S.p.A. is a joint-stock company listed on the stock exchange since 1926. The majority shareholder is the Lombardy Region, which holds 57.57% of the share capital. Controlled 100% by FNM, FERROVIENORD manages 331 km of network in Lombardy and 124 stations spread over five lines in the provinces of Milan, Brescia, Como, Monza and Brianza, Novara and Varese. In addition to the activity linked to the circulation of trains, FERROVIENORD deals with the ordinary and extraordinary maintenance of the network, its adaptation, the activation of new plants and the strengthening works.

Investor Relations contacts

Nicoletta Pinoia

Tel. +39 02 8511 4302

e-mail nicoletta.pinoia@fnmgroup.it

Media Relations contacts

Simone Carriero

Tel. +39 02 8511 4758

e-mail simone.carriero@fnmgroup.it

Website

www.fnmgroup.it

Fine Comunicato n.0123-22

Numero di Pagine: 6