



FNM Group Corporate Presentation

21 Febbraio 2020





■ Il Gruppo FNM

- Overview
- Il Core Business
- Il contesto di riferimento

■ Risultati economico-finanziari

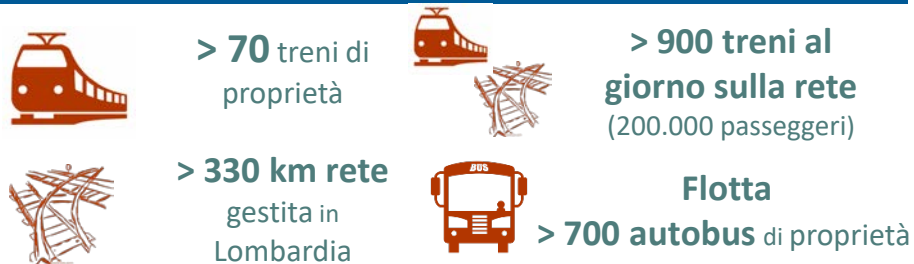
■ Outlook

Il Gruppo FNM | Overview

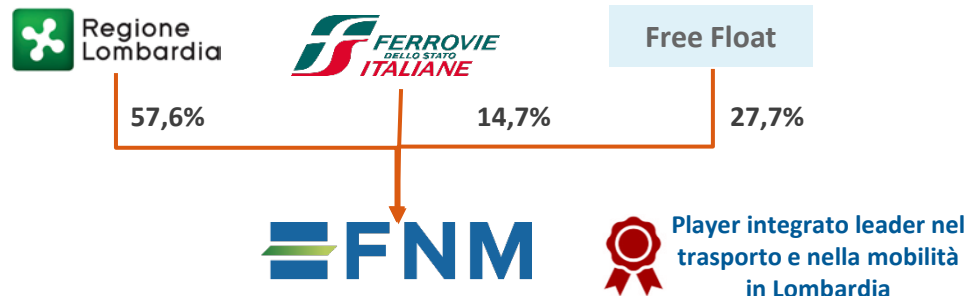
Il Gruppo in breve

- **FNM S.p.A.** ("FNM" o il "Gruppo") è stata fondata nel 1879 con l'obiettivo di **costruire e gestire l'infrastruttura ferroviaria della Regione Lombardia**. Oggi, FNM è uno dei principali operatori nel trasporto e nella mobilità nel Nord Italia, operando in 5 regioni (Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia), nel settore del **trasporto passeggeri e merci**, o più in generale nell'ambito della **mobilità sostenibile** secondo un modello integrato. Il Gruppo rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore
- Il Gruppo opera in differenti segmenti:
 - ✓ **Trasporto Pubblico Locale ferroviario** tramite FNM, Ferrovienord, Nord Ing e Trenord
 - ✓ **Trasporto Pubblico Locale stradale** attraverso servizi di autobus con FNM Autoservizi, ATV e La Linea e servizio di car-sharing elettrico con E-Vai
 - ✓ **Trasporto Merci ferroviario** con Malpensa Intermodale, Malpensa Distripark e DB Cargo Italia
- FNM è quotata sul *Mercato Telematico Azionario* di Borsa Italiana
- Al 30 settembre 2019, il Gruppo contava un organico medio di 2,266 dipendenti

Key Figures



Azionariato



Il titolo in Borsa - 2019



Key Financials

€ M	2014	2015	2016	2017	2018	9M 2019
RICAVI	190,7	197,5	195,4	198,3	295,0	223,5
EBITDA	44,6	51,7	55,7	54,7	71,8	60,0
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	23,4%	26,2%	28,5%	27,6%	24,3%	26,8%
RISULTATO OPERATIVO	19,3	24,2	24,8	27,7	31,4	29,4
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	10,1%	12,2%	12,7%	14,0%	10,6%	13,2%
RISULTATO NETTO	21,1	20,1	26,3	35,0	28,7	24,5
PFN (Cassa)	(8,4)	(27,5)	(28,8)	40,2	14,4	(32,3)

* Fonte: dati Borsa Italiana al 18 febbraio 2020

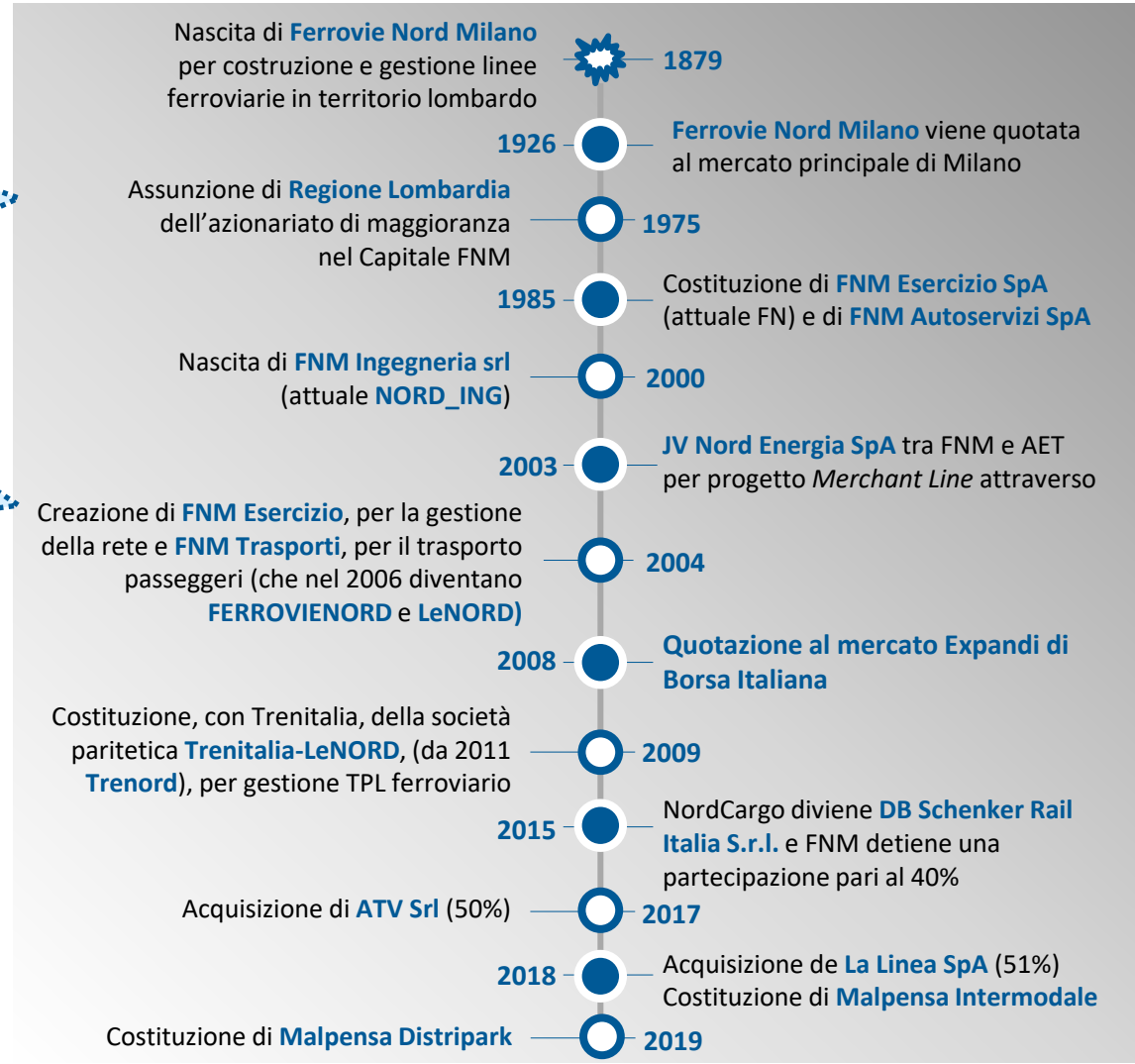
Il Gruppo FNM | La Storia

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia

Percorso di nazionalizzazione delle infrastrutture e delle imprese ferroviarie

Creazione due diverse società coerentemente con il principio della separazione tra rete e servizio

Sviluppo del trasporto in chiave intermodale e della Mobility as a Service



2° ferrovia in Italia

Inizio attività del Passante Ferroviario (1997) e del Malpensa Express (1999)

Il Gruppo FNM | Il core business




















Business in fase di start-up



Società 100% Consolidate

Società vutate a PN

RoSCo & Service	Mobilità Ferroviaria	Mobilità su gomma	Mobilità merci
<p>• Locazione di materiale rotabile nel settore del TPL e del trasporto merci (principalmente Trenord e DB Cargo) con una flotta di proprietà di oltre 70 treni</p> <p>• Fornitura di servizi amministrativi alle controllate e gestione del patrimonio immobiliare</p>  	<p>Gestione dell'infrastruttura ferroviaria in Lombardia (331 km di rete e 124 stazioni nelle province di Milano, Varese, Como, Novara, Monza/Brianza e Brescia), su concessione della Regione sino al 31 ottobre 2060</p>  	<ul style="list-style-type: none"> Gestione del TPL su strada: <ul style="list-style-type: none"> nelle province di Varese, Brescia e Como (FNM Autoservizi) per 633km di rete nel Comune e nella provincia di Verona (ATV) nella Regione Veneto e nel business del noleggio autobus con conducente (La Linea) Servizio di car-sharing elettrico (E-Vai)      	<p>Attività legate alla gestione del terminal intermodale di Sacconago (VA) e allo sviluppo immobiliare nella gestione dei collegamenti nel settore cargo</p>  
	 		 

* Società in corso di cessione (signing siglato in data 20 dicembre 2019)



Flotta di proprietà oggetto di noleggio*

	Tipologia Treni	Numero	Età media	Valore Netto 2018 (€ mln)
TPL	ETR 245 (CSA)	8	7	31,3
	ETR 526 (CORADIA)	10	4	67,2
	TAF	25	19	22,7
	TSR	19	3	191,7
	TOT.	62	10	312,9
Trasporto Merci	E 474 (ES64 F4)	1	11	2,4
	E 483	8	10	17,4
	TOT.	9	11	19,8
	TOTALE	71		332,8

* A cui si aggiungeranno 13 nuovi treni (9 TPL + 4 manovra) che saranno consegnati entro il 2021



Il business in breve

Rappresenta l'**operatore infrastrutturale della mobilità** in Lombardia attraverso la gestione di:

- oltre **330 km di rete** e **120 stazioni** nelle province di Milano, Varese, Como, Novara, Monza e Brescia
- la circolazione di **900 treni/giorno** e **200.000 passeggeri/giorno**
- la **manutenzione ordinaria e straordinaria** della rete, l'attivazione di nuovi impianti e lavori di potenziamento.

Maggior densità di traffico in Italia:

- 32.500 treni-km/km rete
- un treno ogni minuto da/per la stazione di Milano Cadorna nelle ore di punta

Inquadramento Normativo

Ambito Regolatorio definito da Regione Lombardia:

Atto di **CONCESSIONE** per la l'esercizio e la gestione della rete ferroviaria regionale (con scadenza al 31/10/2060)

Contratto di **SERVIZIO** regola la gestione dell'infrastruttura regionale e locale

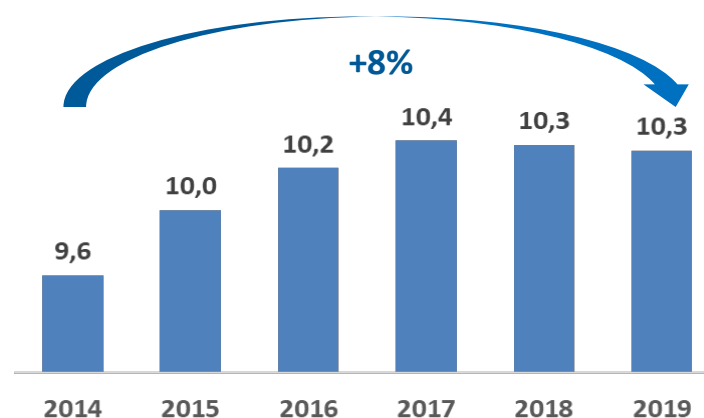
Contratto di **PROGRAMMA** regola gli investimenti e le **manutenzioni straordinarie** sulla rete

SCADENZA: 31/12/2022

La rete gestita



Indicatori produttivi (treni-km mln)



Il Gruppo FNM | Il piano di investimenti di Regione Lombardia*



- 176 nuovi treni entro il 2025
- Investimento complessivo per € 1,6 miliardi

Riduzione età media della flotta regionale da 18 a 12 anni

Aumento del numero di viaggiatori medi/giorno da 800 mila a 1 milioni al 2024

Incremento della qualità e del comfort per i passeggeri

Riduzione del consumo energetico e utilizzo di materiali riciclabili

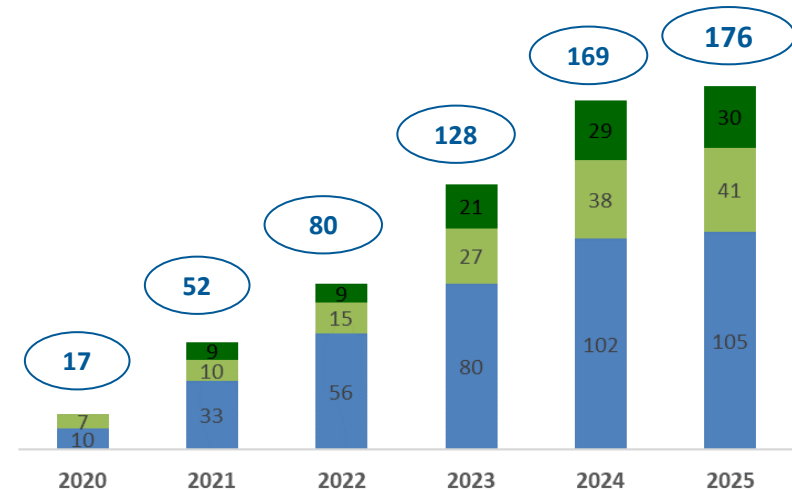
Gestione degli acquisti e del relativo finanziamento operata da Ferrovienord*

- Treni regionali diesel - Stadler
- Treni regionali a **media capacità** - Alstom
- Treni suburbani ad **alta capacità** - Hitachi

Primo treno consegnato a fine 2019, operativo da feb. 2020 sulla linea Chiasso - Como - Milano - Rho



Evoluzione della nuova flotta



* Il gestore delle commesse di acquisto è Ferrovienord a cui Regione Lombardia riconoscerà l'1% dell'importo dei contratti sottoscritti e gli oneri finanziari derivanti dal ricorso all'indebitamento bancario, come previsto dal Contratto di Servizio 2016-2022

Il Gruppo FNM | Il piano di investimenti di Regione Lombardia*

105



Treno Caravaggio doppio piano di Hitachi

41



Treno Donizetti a un piano di Alstom

30



Treno Colleoni diesel di Stadler



Il business in breve

Servizio di TPL su strada in contesti **extraurbani**



TRAFFICO

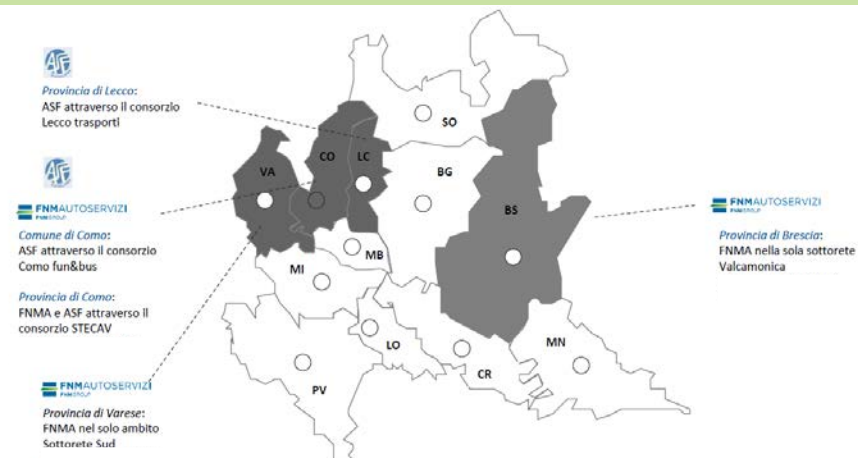
Oltre **5 milioni di passeggeri/anno**
5 milioni di bus-km



LINEE

19 linee servendo una **rete stradale di oltre 630 km**, su tre Province (Brescia, Como/Lecco, Varese)

Attuale presenza territoriale



Flotta Autobus

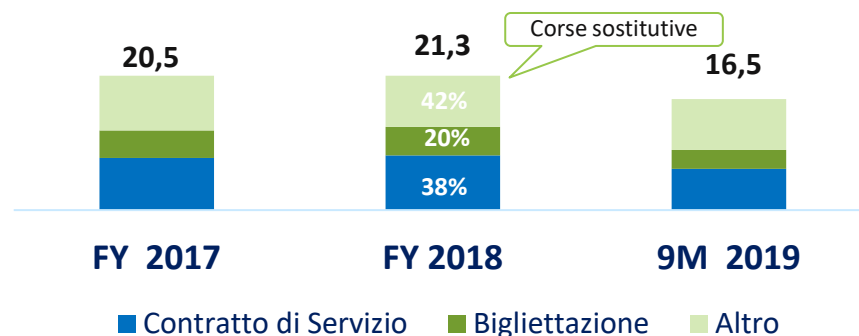


Provincia di Varese	58
Provincia di Como	43
Provincia di Brescia	42
Charter	10

Di cui 47% di nuova generazione¹

TOTALE	153
ETA' MEDIA	11,6

Breakdown Ricavi (€ mln)



¹ Motori Euro5, Euro6, EEV

Il Gruppo FNM | Il core business: Mobilità su gomma - Veneto



Il business in breve

- Servizio di **TPL** nella città di **Verona** e Provincia
- **Sub-affidamenti** di servizi di trasporto pubblico locale (TPL) nei bacini di Verona, Padova, Venezia e Belluno
- Servizi di **noleggio bus** con conducente (servizi di noleggio turistico)



TRAFFICO

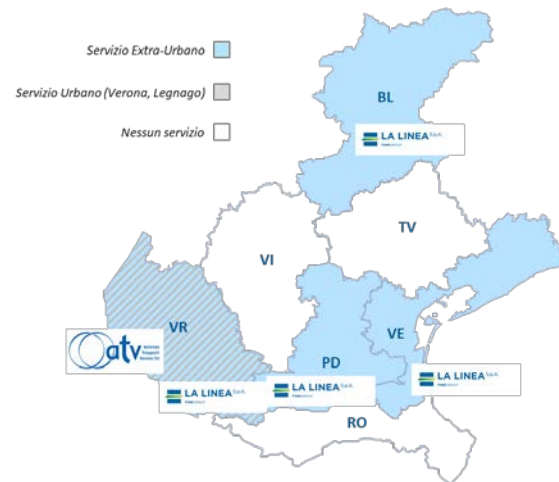
Oltre **73 milioni di passeggeri/anno**
Oltre **20 milioni di bus-km**



LINEE

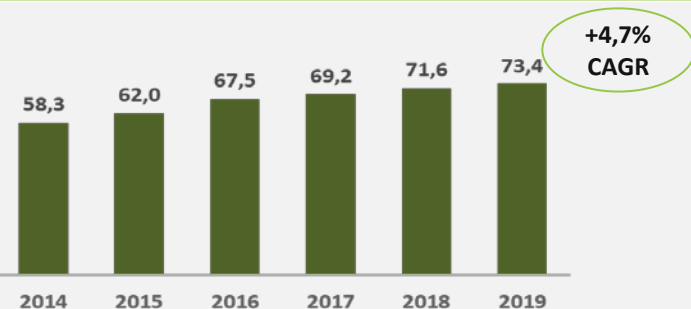
273 km rete urbana su 31 linee
3.705 km rete extraurbana su 77 linee

Attuale presenza territoriale



Business KPI

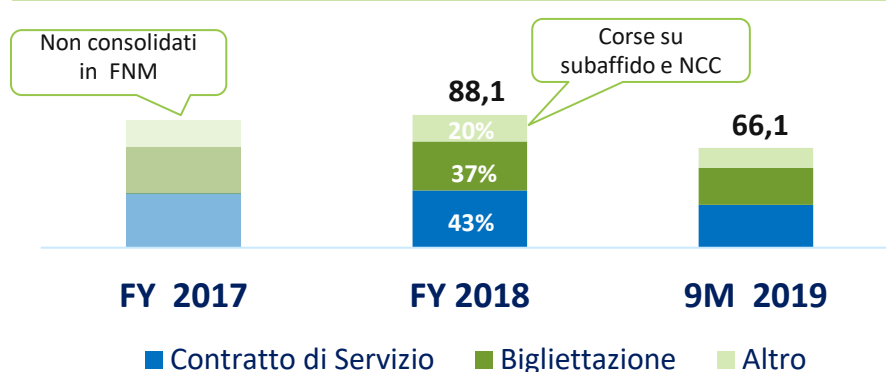
Passeggeri



Flotta

TOTALE 570
ETA' MEDIA 12,3
 Di cui 45% di nuova generazione¹

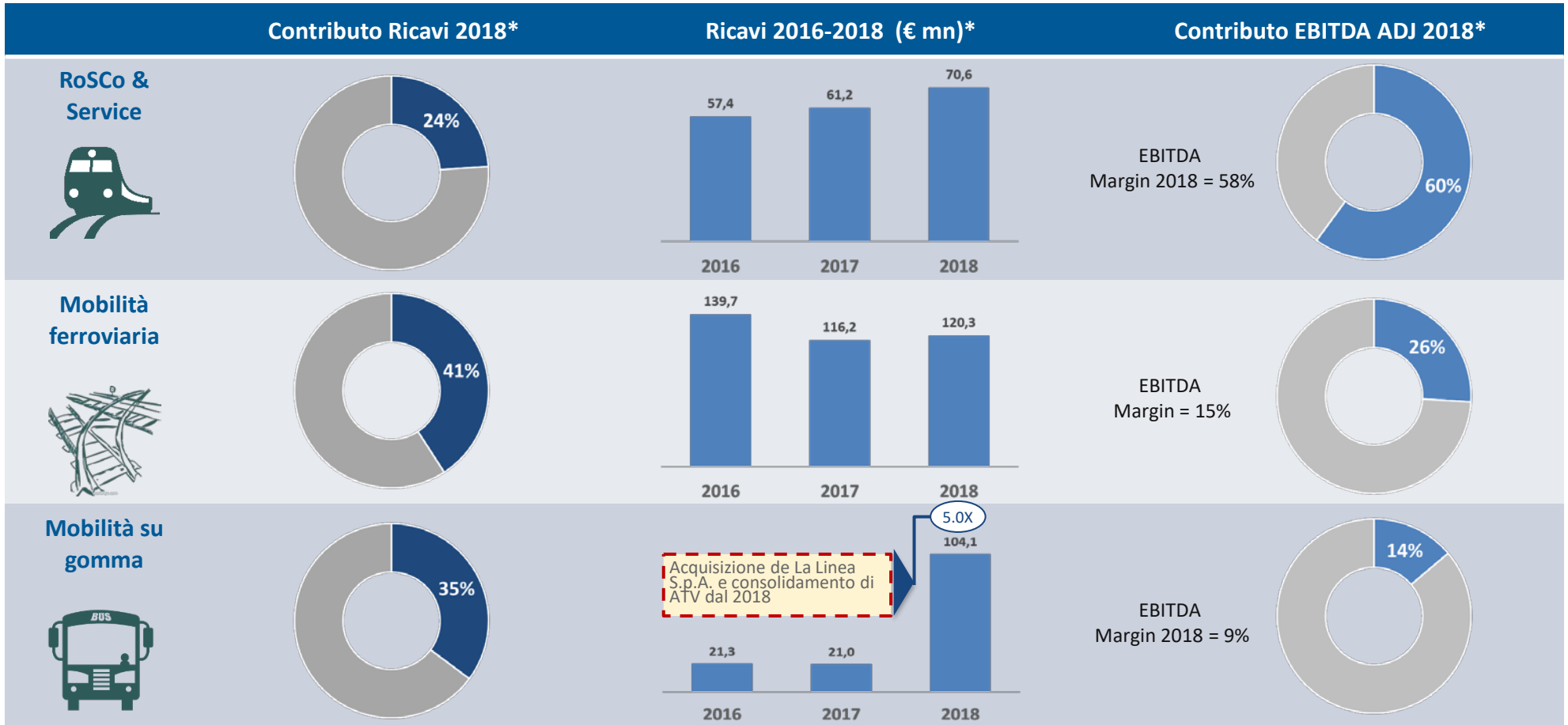
Breakdown Ricavi (€ mln)



¹ Motori Euro5, Euro6, EEV

Il Gruppo FNM | Contributo delle Aree di Business

Situazione consuntiva 2018 (al netto degli intercompany)



* Segment reporting sulla base della situazione storica



MILANO CADORNA

TRENO

R3 029

R3 029A

S

EB 711-015

TRENO

TRENO

TRENO

TRENO

TRENO

TRENO

TRENO

TRENO

Il Gruppo FNM | La JV Trenord, nata nel 2011 come partnership strategica

Trenord in breve

- Rappresenta il sistema portante della **mobilità in Lombardia**, collegando i principali poli urbani e connettendo tra loro i territori regionali
- Gestisce il **servizio ferroviario suburbano e regionale lombardo** sulla base di un Contratto di Servizio con Regione Lombardia (ad oggi relativo al periodo 2015-2020) con ulteriori servizi tra cui: il Passante milanese, il collegamento aeroportuale Malpensa Express, la lunga percorrenza e il servizio transfrontaliero attraverso TILO
- Al 31 dicembre 2018, contava oltre 4.200 dipendenti

Business KPI

✓ **Produzione: 2.600 corse al giorno** in Lombardia (26% del trasporto ferroviario nazionale)

30 mila fermate in 467 stazioni
nel 2018 43,5 mln treni-km

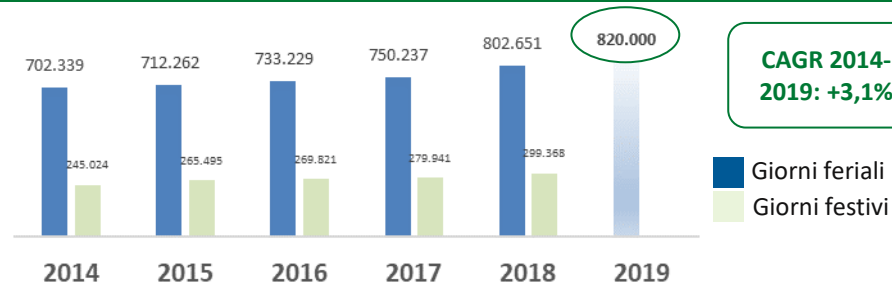
✓ **Flotta Treni: oltre 400 convogli**; a febbraio entrato in servizio il primo treno derivante dal programma di acquisto di Regione finalizzato al rinnovo della flotta per un totale di **176 treni nuovi** entro il 2024

✓ **Rete Ferroviaria: circa 2.000 km** distribuita su 40 direttrici e 61 linee di competenza di due gestori (RFI del Gruppo FS e Ferrovienord del Gruppo FNM)

Azionariato



Passeggeri Medi Giornalieri



Key Financials*

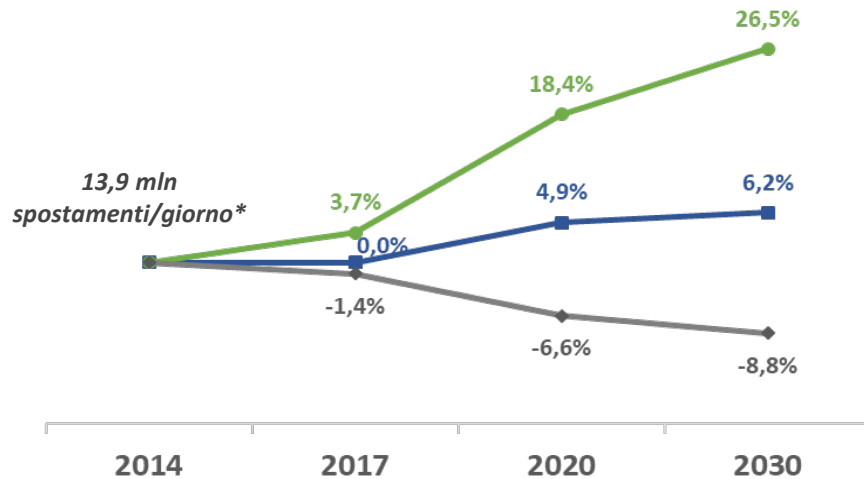
€ mln	2016	2017	2018
RICAVI	763,6	800,2	797,3
EBITDA	76,2	77,5	67,9
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	10,0%	9,7%	8,5%
RISULTATO OPERATIVO	18,8	16,7	5,1
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	2,5%	2,1%	0,6%
RISULTATO NETTO	9,2	10,5	2,4
PFN (Cassa)	31,2	(59,7)	(50,9)

* Ante applicazione del principio contabile IFRS 16

Il Gruppo FNM | Il contesto di riferimento

Attesa domanda di mobilità stabile, ma contestuale *modal shift* verso TPL Ferro e TPL Gomma

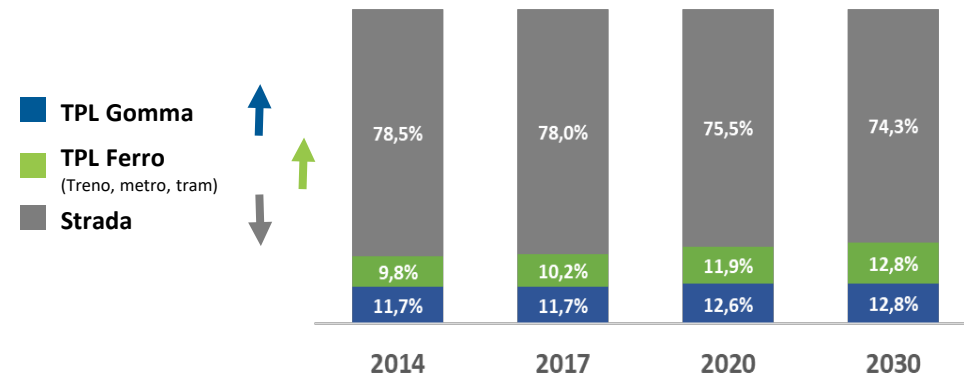
Evoluzione degli spostamenti giornalieri nella Regione Lombardia (crescita vs 2014¹)



CAGR 2020-2014

Strada	TPL Ferro	TPL Gomma	TOT
-0,3%	+2,9%	+0,8%	-0,5%

Composizione ripartizione modale degli spostamenti giornalieri nella Regione Lombardia (2014 – 2030¹)



Ruolo centrale dei servizi di trasporto di FNM a supporto della mobilità sostenibile in Lombardia

Fonte PRMT: Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (*spostamenti motorizzati su un totale complessivo di 16,4 mln/giorno)

1) 2014-2020 Scenari PRMT, 2030 Proiezioni inerziali



■ Il Gruppo FNM

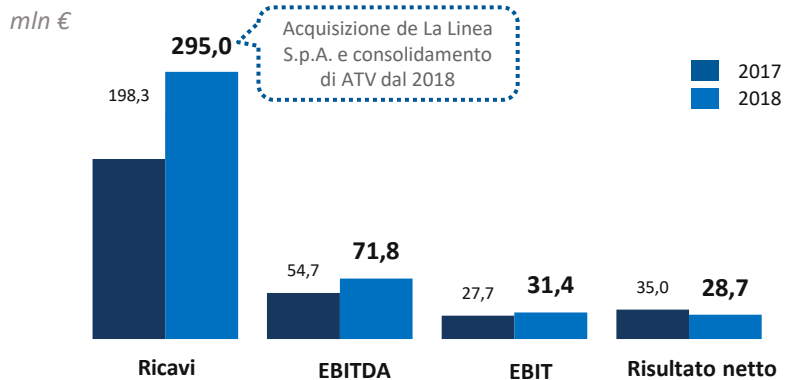
■ Risultati economico - finanziari

- Principali dati
- Risultati consolidati 9M 2019
- Azionariato e andamento del titolo

■ Outlook

Il Gruppo FNM | Principali dati economico-finanziari

Conto Economico



KPI Redditali

	FY 2017	FY 2018	9M 2019
EBITDA Margin	27,6%	24,3%	26,8%
EBIT Margin	14,0%	10,6%	13,2%
ROI	6,1%	7,0%	n.s.

Dividend Policy

	FY 2017	FY 2018	9M 2019
DPS**	0,020	0,023	n.s.
Pay-out Ratio	40%	40%	n.s.

Stato Patrimoniale

mln €

	FY 2017	FY 2018*	9M 2019
Attivo fisso netto	490,1	453,4	438,5
Capitale circolante netto	-36,2	4,3	-24,4
Patrimonio Netto	398,2	435,2	446,4
Posizione finanziaria netta (cassa)	55,6	22,5	-32,3

KPI Patrimoniali

	FY 2017	FY 2018*	9M 2019
PFN / EBITDA	1,02	0,31	n.s.
PFN / PN	0,14	0,05	n.s.
AFN / CIN	1,08	0,99	1,06

KPI HR

	FY 2017	FY 2018	9M 2019
Headcount medio	2.228	2.240	2.266

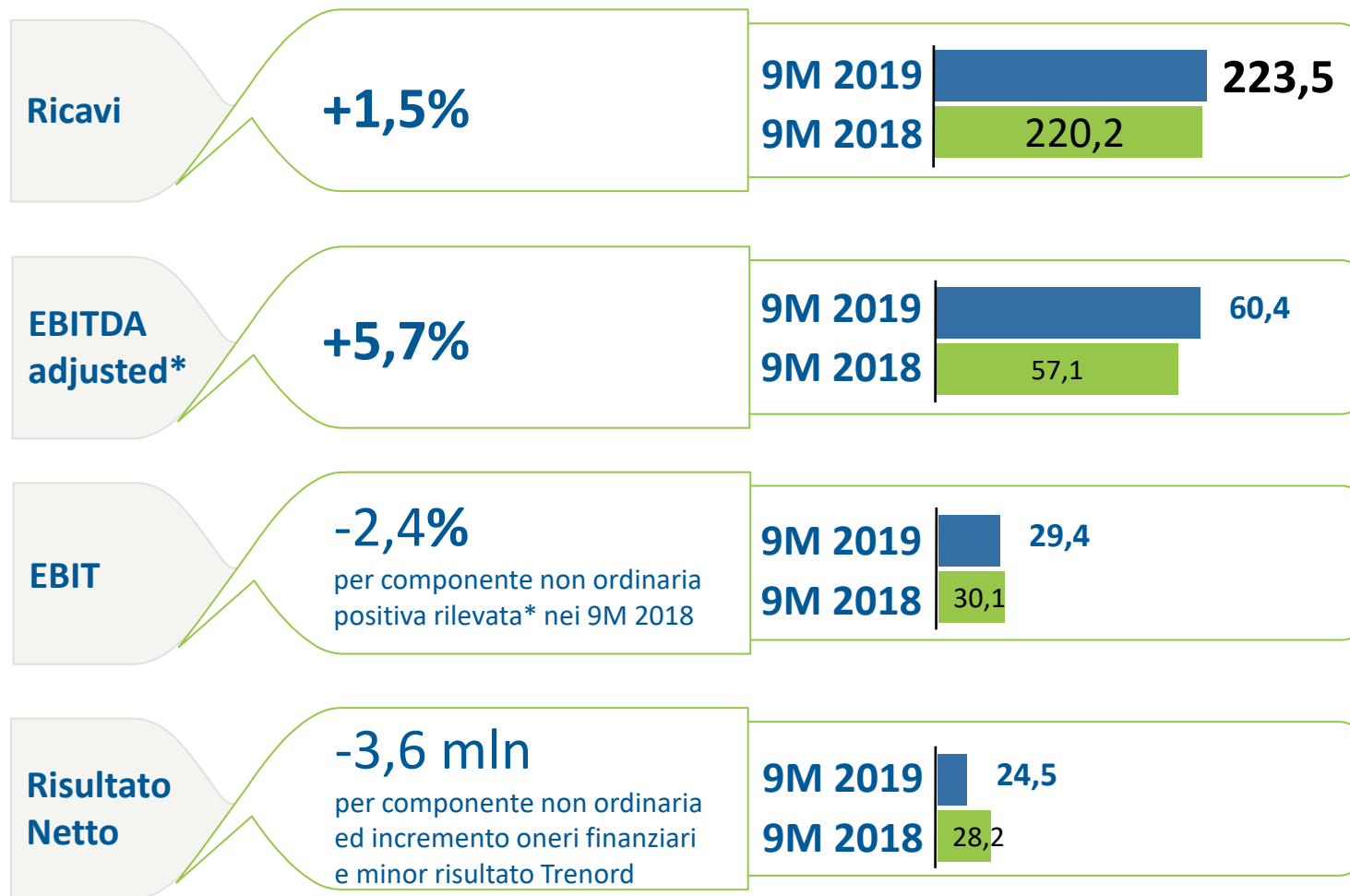
* Il valore è stato rettificato degli impatti relativi all'applicazione dell'IFRS 16, in coerenza con l'esercizio 2019

** Dividendo di competenza dell'esercizio; il pay-out ratio è calcolato sull'utile netto del Bilancio Civile di FNM S.p.A.

Il Gruppo FNM | Highlights 9M 2019

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

€ M



I 9M 2018 sono calcolati su un perimetro di consolidamento omogeneo e cioè consolidando ATV dal 1° gennaio 2018.

* Plusvalenza derivante dalla cessione delle aree adiacenti la stazione di Milano Affori per complessivi €2,3 milioni.

Il Gruppo FNM | Ricavi ed EBITDA Adjusted per Area

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

€ M

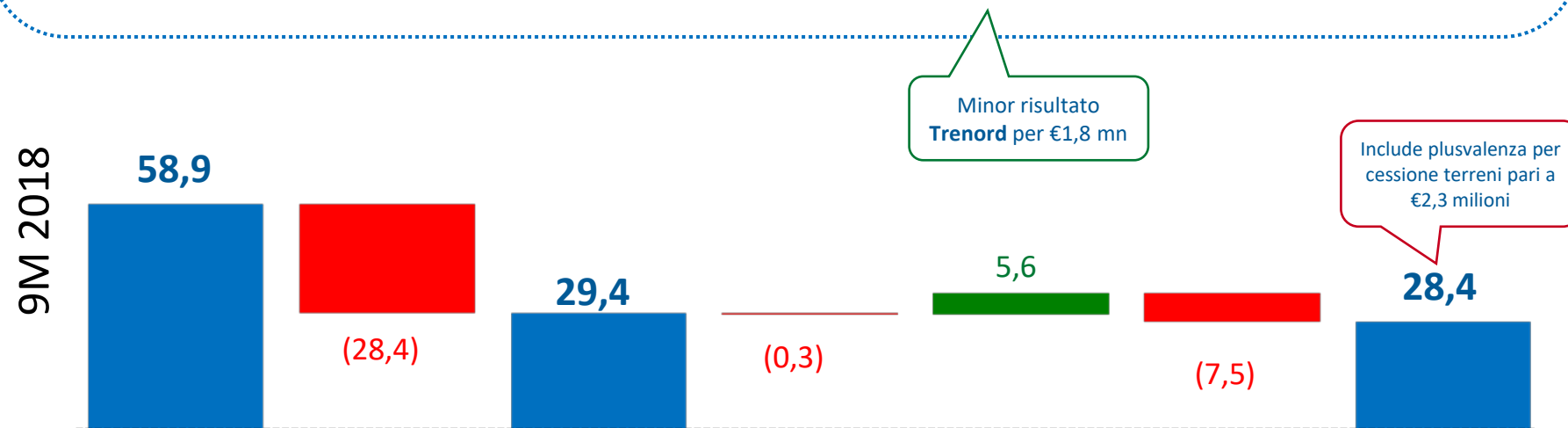
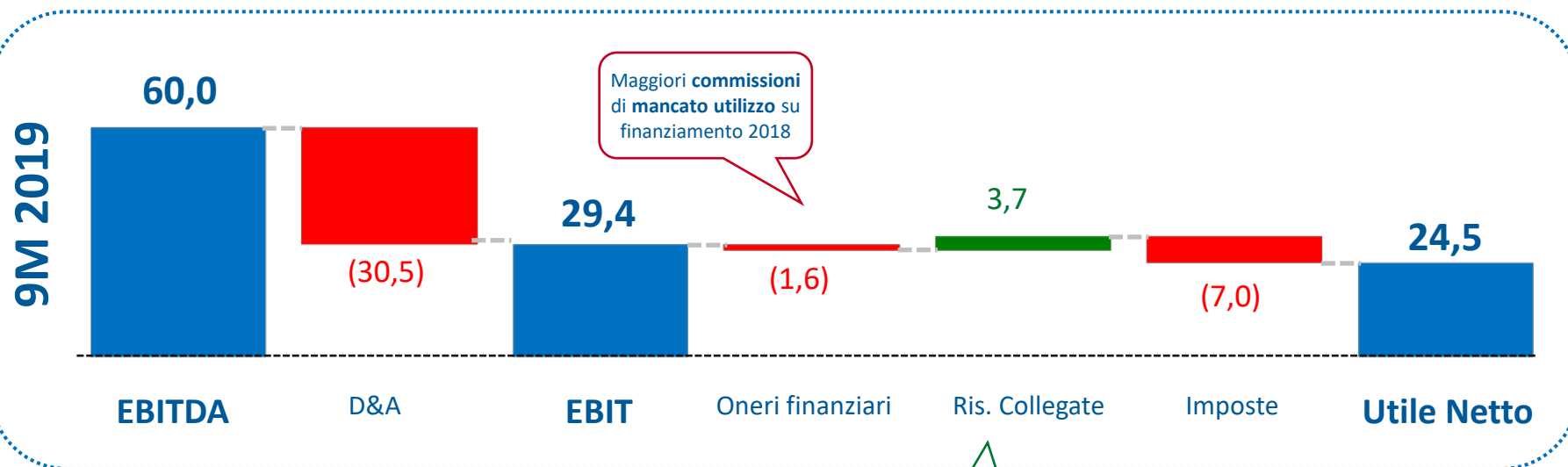
RICAVI	9M 2019	9M 2018	Var.%	
Gestione infrastruttura ferroviaria	87,0	86,9	0,1%	<ul style="list-style-type: none"> • Maggiori corse sostitutive • Incremento domanda di trasporto turistico nel bacino veneto
Trasporto passeggeri su gomma	83,6	81,5	2,6%	
RoSco & Services	52,8	51,8	2,0%	<ul style="list-style-type: none"> • Maggiori canoni di noleggio per incremento medio flotta
Totale	223,5	220,2	+1,5%	

EBITDA ADJUSTED	9M 2019	9M 2018	Var.%	
Gestione infrastruttura ferroviaria	16,3	16,7	(2,4%)	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione dei contributi per efficientamento previsto dal Contratto di Servizio con Regione Lombardia
Trasporto passeggeri su gomma	10,6	8,5	24,4%	
RoSco & Services	33,5	31,9	4,9%	<ul style="list-style-type: none"> • Maggiori corse sostitutive • Miglioramento redditività E-Vai
Totale	60,4	57,1	5,7%	

Il Gruppo FNM | Dall'EBITDA al Risultato Netto

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

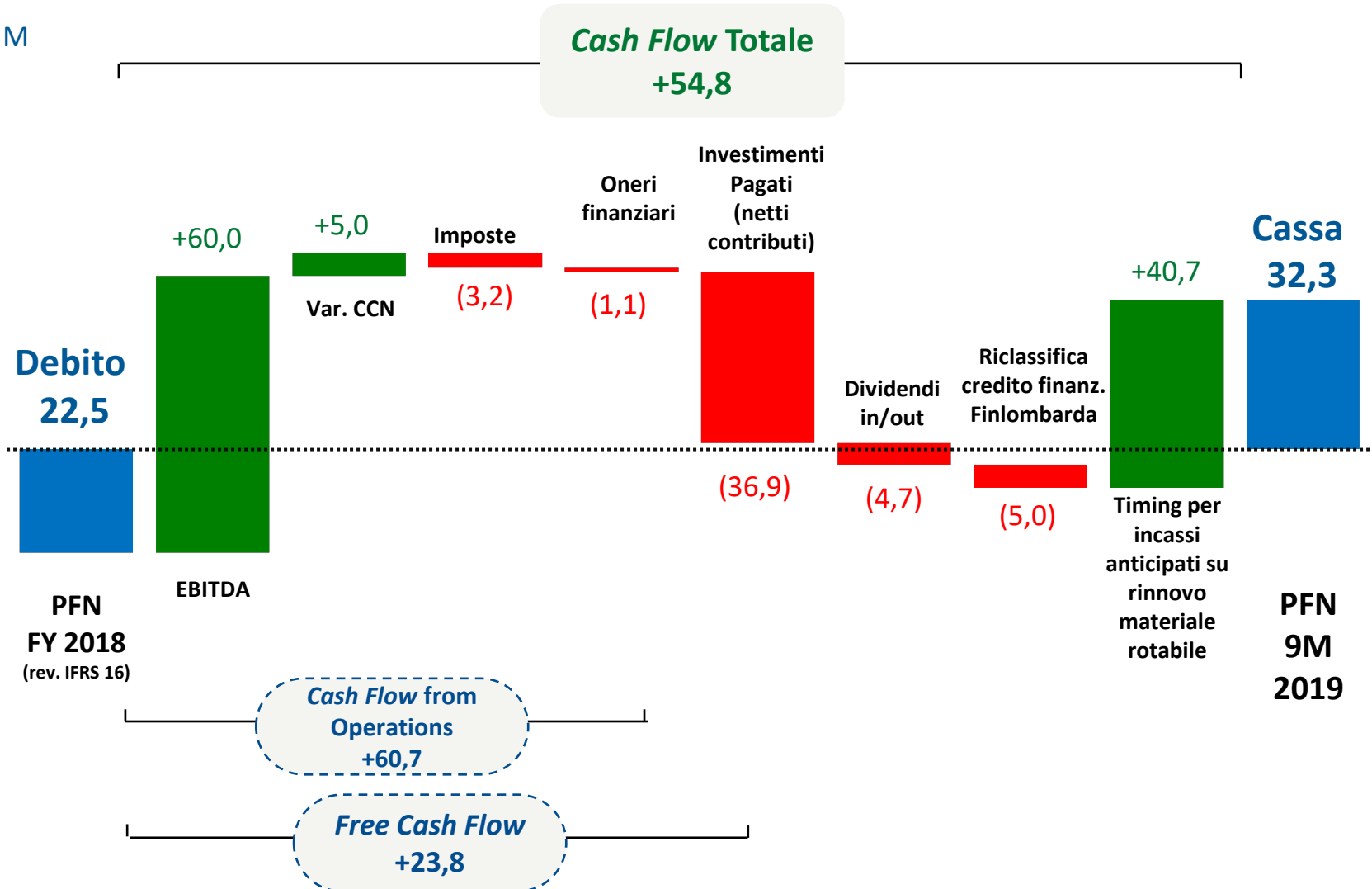
€ M



Il Gruppo FNM | PFN consolidata

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

€ M



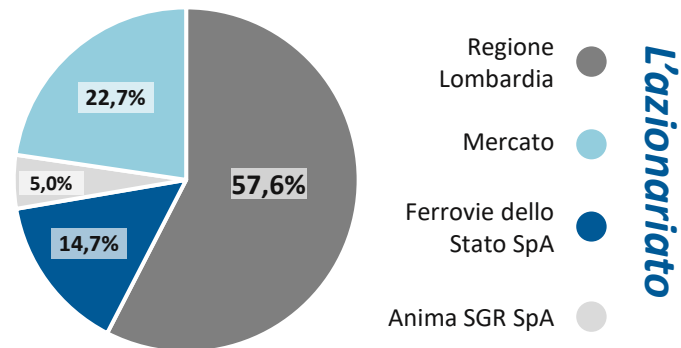
Il Gruppo FNM | Azionariato e andamento del titolo

2019 vs Indici di riferimento



Company profile

Capitalizzazione di mercato ad oggi	€ 357 mln
N. Azioni capitale sociale	434,9 mln
Media azioni negoziate (ultimi 30 gg)	487.605
2020 YTD change	+17,6%





- Il Gruppo FNM

- Risultati economico-finanziari

- Outlook

- FY 2019

- Strategia di Sostenibilità

Il Gruppo FNM | OUTLOOK FY 2019

Evoluzione prevedibile della gestione

TARGET FY 2019

EBITDA Adjusted

In linea con FY 2018

Il Gruppo FNM | La Strategia di Sostenibilità

Rafforzare il **posizionamento di FNM** quale *player* di riferimento nella **mobilità sostenibile e integrata**, incentivando l'uso dei mezzi di **trasporto collettivo** e lo **shift modale** per ridurre le emissioni inquinanti e migliorare la vivibilità di città e territori circostanti



VISION

Migliorare la vita delle persone, delle comunità e delle imprese, semplificando connessioni, incontri ed esigenze di mobilità



MISSION

Sviluppo di servizi di mobilità sostenibile e di una **piattaforma territoriale integrata** che mette a sistema e connette (fisicamente e digitalmente) **nodi urbani e di trasporto**, per creare valore sociale e produttività nel territorio, in un'ottica di **sostenibilità sociale, ambientale ed economica**



VALORI

In tutte le sue attività di business, il Gruppo opera in piena coerenza con i principi di **Responsabilità, Integrità, Trasparenza, Efficienza, Merito e Sostenibilità**

Il Gruppo FNM | La Governance di Sostenibilità

Il Gruppo FNM ha sviluppato un proprio sistema di *Governance* per favorire l'integrazione delle tematiche di Sostenibilità nella definizione dei processi aziendali in tutte le aree di business e assicurarne la conformità alla normativa vigente attraverso:



Comitato interno al C.d.A. a cui è assegnato il compito di promuovere una corporate policy di carattere etico ambientale



Composto dai membri del Comitato per la Responsabilità Sociale ed Etica e da un rappresentante di tutte le società incluse nel perimetro della DNF



Sovrintende e coordina le politiche di CSR e Sostenibilità del Gruppo FNM



REPORTING DI SOSTENIBILITÀ

Redazione del Bilancio di Sostenibilità- Dichiarazione Consolidata di Carattere Non Finanziario (DNF) in ottemperanza alle richieste del D.Lgs. 254/2016 e in linea ai GRI Standards e alle politiche di stakeholder engagement sul territorio

Aggiornamento in corso del Piano di Sostenibilità

SDGs



Allegati

Conto Economico Consolidato 9M 2019

Risultato delle collegate per Società 9M 2019

Stato Patrimoniale Consolidato 9M 2019

Dettagli di alcune società

Organigramma societario

Conto Economico Consolidato

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

	9 mesi 2019	9 mesi 2018	9 mesi 2018 pro-forma ATV	Var.	Var. %
RICAVI	223,5	214,6	220,2	3,3	1,5%
Costi operativi	(72,6)	(72,0)	(73,7)	1,1	(1,5%)
Costi del personale	(90,5)	(86,0)	(89,4)	(1,2)	1,3%
MARGINE OPERATIVO LORDO RETTIFICATO	60,4	56,6	57,1	3,3	5,7%
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	27,0%	26,4%	25,9%		
Proventi e Costi non ordinari	(0,4)	2,3	2,3	(2,7)	n.s.
MARGINE OPERATIVO LORDO	60,0	58,9	59,4	0,5	0,9%
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	26,8%	27,5%	27,0%		
Ammortamenti e svalutazioni	(30,5)	(28,4)	(29,3)	(1,3)	4,3%
RISULTATO OPERATIVO	29,4	30,5	30,1	(0,7)	(2,4%)
<i>Incidenza sui ricavi %</i>	13,2%	14,2%	13,7%		
Risultato gestione finanziaria	(1,6)	(0,3)	(0,3)	(1,3)	n.s.
Risultato delle società valutate con il metodo del PN	3,7	5,6	5,8	(2,0)	(35,5%)
RISULTATO ANTE IMPOSTE	31,5	36,0	35,6	(4,0)	(11,4%)
Imposte sul reddito	(7,0)	(7,5)	(7,4)	0,4	(5,5%)
UTILE COMPLESSIVO DEL PERIODO	24,5	28,4	28,2	(3,6)	(12,9%)

Le variazioni sono calcolate su un perimetro di consolidamento omogeneo e cioè consolidando ATV dal 1° gennaio 2018.

Società in Joint Venture – Risultato di competenza

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

<i>Importi in migliaia di Euro</i>	9 mesi 2019	9 mesi 2018	<i>Diff.</i>
Trenord Srl *	520	2.359	(1.839)
NORD ENERGIA SpA **	2.484	1.980	504
DB Cargo Italia Srl	873	860	13
Omnibus Partecipazioni Srl ***	31	571	(540)
NordCom SpA	107	142	(35)
Conam Srl	47	49	(2)
ATV S.r.l.		(111)	111
SeMS Srl in liquidazione	31	21	10
Fuorimuro Srl	(381)	(232)	(149)
<i>Risultato società valutate ad Equity</i>	3.712	5.639	(1.927)

* include il risultato di TILO SA

** include il risultato di CMC MeSta SA

*** include il risultato di ASF Autolinee Srl

Stato Patrimoniale Consolidato

Gruppo FNM – Terzo Trimestre

<i>Importi in milioni di Euro</i>	30/9/2019	31/12/2018	31/12/2018 PRO-FORMA IFRS 16
Rimanenze	7,8	7,0	7,0
Crediti correnti	152,9	151,2	151,2
Debiti correnti	(185,1)	(153,9)	(153,9)
Capitale Circolante Netto	(24,4)	4,3	4,3
Capitale immobilizzato netto	426,1	452,8	460,8
Partecipazioni	80,3	83,4	83,4
Crediti non correnti	19,5	26,8	26,8
Fondi e debiti non correnti	(87,4)	(117,7)	(117,7)
CAPITALE INVESTITO NETTO	414,1	449,6	457,7
Patrimonio netto	446,4	435,2	435,2
Posizione finanziaria netta	(32,3)	14,4	22,5
TOTALE FONTI	414,1	449,6	457,7

Di cui al 31/12/2018:
Treni €341,2 mln (incl. Locoitalia)
Autobus €38,4 mln

Composizione della PFN

<i>Importi in milioni di Euro</i>	30/9/2019	31/12/2018	31/12/2018 PRO-FORMA IFRS 16	<i>Variazione</i>
Liquidità	(198,6)	(137,3)	(137,3)	(61,3)
Crediti finanziari correnti	(115,4)	(74,4)	(74,4)	(41,0)
Indebitamento finanziario corrente	207,9	96,7	98,2	109,7
Posizione finanziaria corrente netta	(106,1)	(115,0)	(113,5)	7,39
Indebitamento finanziario non corrente	73,8	129,5	136,0	(62,1)
Posizione finanziaria netta (cassa)	(32,3)	14,4	22,5	(54,8)



Il business in breve



- Primo servizio di **car-sharing** elettrico per diffusione a livello regionale in Lombardia, integrato con il sistema ferroviario:



53.000 iscritti



200 veicoli



115.000 ore di noleggio l'anno



194 tonnellate di CO2 risparmiate nel 2019

- Soluzioni **Corporate** di mobilità condivisa e sostenibile per Aziende e Enti Locali.



Il business in breve



120 E-Vai Point
in tutta la Lombardia



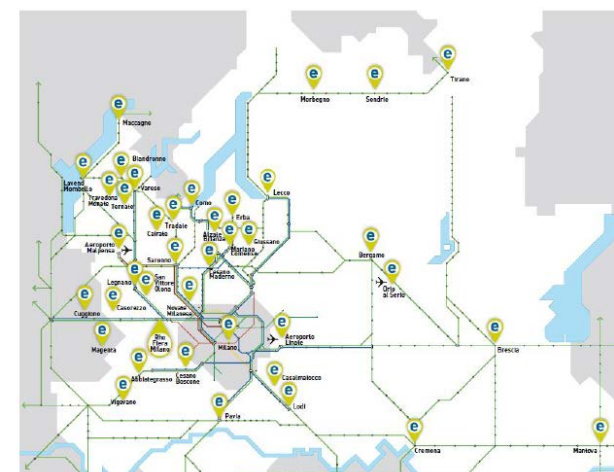
62 comuni



36 stazioni



3 aeroporti lombardi



Malpensa Intermodale, nasce nel dicembre 2018 con l'obiettivo di offrire al mercato dell'intermodalità e della logistica soluzioni innovative e strutturate sulle esigenze del cliente. **La Società ha per oggetto la promozione, lo sviluppo, la gestione e la commercializzazione di tutte le attività correlate al trasporto delle merci offrendo spazi e servizi agli operatori.**

Malpensa intermodale gestisce e commercializza il centro intermodale di Sacconago/Busto Arsizio (VA).



L'area dedicata alle attività intermodali:

- n. 2 binari operativi da 600 m;
- n. 3 binari di presa e consegna, elettrificati e con capacità da 625 m a 695 m;
- un'asta di retrocessione interamente elettrificata di 650 m



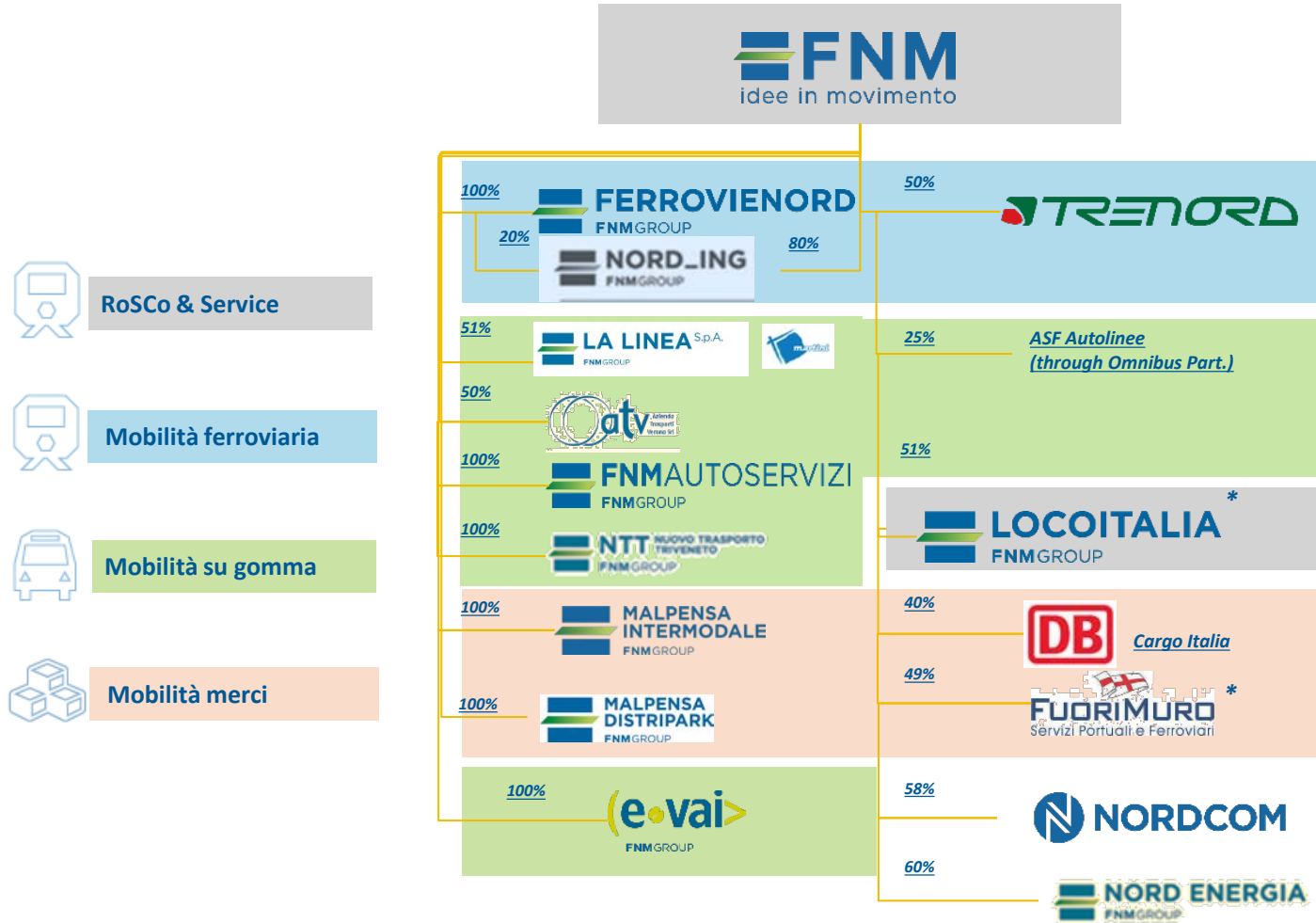
Il Terminal intermodale di Sacconago ha un'estensione complessiva pari a circa 48.000 mq suddivisa tra:

- un'area intermodale di 35.500 mq;
- una zona uffici per 1.500 mq;
- un'area accesso / accettazione per 4.200 mq.

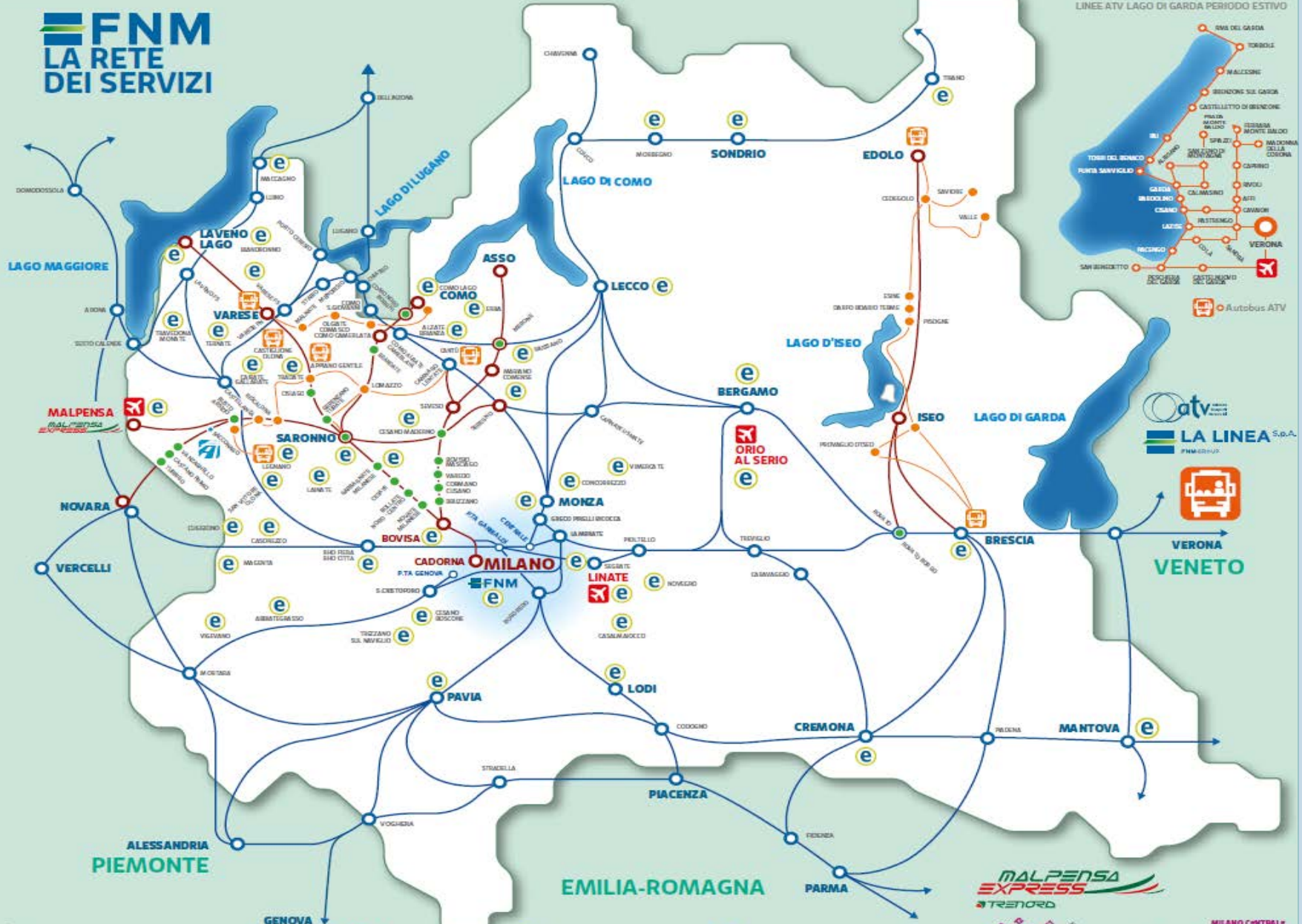
➤ Il terminal, raccordato con la rete FN interconnessa con RFI beneficia di un'area di sviluppo per servizi e logistica di oltre 200.000 mq

Il Gruppo FNM | Struttura societaria e settori di attività

Aggiornata alla data attuale



* Società in corso di cessione (signing siglato in data 20 dicembre 2019)



atv
LA LINEA S.p.A.
P.M. GROUP

VERONA VENETO



Dati aggiornati al 31/12/2018

FUORIMURO
Servizi Portuali e Ferroviari

LOCOITALIA
FNM GROUP

LIGURIA

- Punto Car Sharing E-Vai
- Stazione FERROVIENORD
- Stazione RFI
- TRENORD**
Servizio ferroviario lombardo attivo su:
- Rete FERROVIENORD
- Rete RFI

- MALPENSA INTERMODALE**
 - Aeroporto
 - Velostazioni: Accesso con bagagliaio / in viaggio o con i servizi Comunità
 - Autobus FNM Autoservizi
- Sevizi a richiesta
in alcune stazioni
di Malpensa



Contatti

Investor Relations

investor.relations@fnmgroup.it

Nicoletta Pinoia

nicoletta.pinoia@fnmgroup.it

+39 02 8511.4302