



Informazione Regolamentata n. 1616-25-2020	Data/Ora Ricezione 17 Aprile 2020 07:49:18	MTA
--	---	-----

Societa' : FINCANTIERI

Identificativo : 130892

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINCANTIERIN01 - Dado

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 17 Aprile 2020 07:49:18

Data/Ora Inizio : 17 Aprile 2020 07:49:19

Diffusione presunta

Oggetto : VARD entra nel settore delle energie rinnovabili

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

**VARD ENTRA NEL SETTORE DELLE ENERGIE RINNOVABILI**

***Firmato il contratto preannunciato il 1° aprile che rafforza la strategia di diversificazione di Fincantieri per la controllata norvegese***

***Trieste, 17 aprile 2020*** – VARD, società del gruppo Fincantieri fra le principali al mondo per la progettazione e costruzione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per il *design* e la realizzazione di un Service Operation Vessel (SOV) per Ta San Shang Marine Co., Ltd., una joint venture tra Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) e Ta Tong Marine Co., Ltd. (TTM). L'unità, la prima del suo genere in Asia, sarà costruita per essere dedicata specificamente all'attività di manutenzione dei campi eolici marini di Greater Changhua, gestiti dalla compagnia elettrica danese Ørsted, leader mondiale nel settore eolico offshore e delle energie rinnovabili.

L'ordine, che segue quello già annunciato il 1 aprile 2020 per una innovativa unità per il settore dell'itticoltura, rientra nella più ampia strategia di diversificazione implementata da Vard e ne segna l'ingresso nel promettente settore delle energie rinnovabili, al fianco di MOL e TTM, due delle maggiori compagnie di shipping al mondo.

Il settore delle energie rinnovabili offshore è in una fase di transizione da industria europea a mercato globale. Avendo già sviluppato numerosi concept di questo tipo di unità, VARD potrà sfruttare un trend in cui le iniziative relative al comparto sono in crescita, con importanti attività che si apprestano ad essere avviate sia in Asia sia in Nord America, oltre a un livello di investimenti ancora elevato in Europa.

Lo scopo primario dell'unità sarà quello di trasferire personale tecnico, fungendo anche da base mobile, oltre alla componentistica di ricambio, all'interno del parco eolico. Il progetto è frutto del design "VARD 4 19", sviluppato da Vard Design in stretta collaborazione con il cliente e i partner, e fortemente orientato all'ottimizzazione della sicurezza, del comfort e dell'operabilità. La propulsione sarà ibrida, con una soluzione diesel-elettrica che garantirà la riduzione del consumo di carburante, della manutenzione e delle emissioni, nonché una migliore reattività, regolarità e sicurezza. La nave avrà una lunghezza di 84,4 metri, una larghezza di 19,5, e potrà ospitare 87 persone in cabine singole. Sarà costruita interamente nel cantiere Vard Vung Tau in Vietnam, con consegna prevista nella prima metà del 2022.

VARD è nota per la progettazione e costruzione di navi altamente avanzate per il settore energetico: nel corso di decenni, la società ha realizzato una vasta gamma di costruzioni all'avanguardia per

l'industria petrolifera e del gas, per la ricerca, la sorveglianza e l'attraversamento dei ghiacci, per la pesca e altre operazioni marittime, oltre allo sviluppo e costruzione di unità da crociera di tipo *expedition*.

\* \* \*

**TTM** (Ta Tong Marine), compagnia di navigazione di proprietà della famiglia Lin, intrattiene rapporti commerciali con partner di primo livello. La famiglia ha attività commerciali non solo nella navigazione, ma anche nella logistica, nei terminal container, nel settore immobiliare, ecc. Le attività eoliche offshore rappresentano un nuovo investimento. Oltre al progetto SOV, anche l'attività di CTV è già operativa.

**MOL** (Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.) è una società di trasporti giapponese con sede a Tokyo, in Giappone. È una delle più grandi compagnie di navigazione del mondo. La flotta MOL comprende navi da carico secco (bulk carriers), navi per il trasporto di gas naturale liquefatto, navi da trasporto Ro-Ro, navi cisterna, portacontainer e terminal container.

**Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo.

Con oltre 8.900 dipendenti e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti solo in Italia, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Per far fronte alla concorrenza e affermarsi a livello globale, ha ampliato il suo portafoglio prodotti raggiungendo nei settori in cui opera posizioni di leadership a livello mondiale.

Con l'internazionalizzazione, il Gruppo conta oggi 20 stabilimenti in 4 continenti, oltre 19.000 dipendenti, ed è il principale costruttore navale occidentale annoverando tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, nonché è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.

L'attività di Fincantieri è estremamente diversificata per mercati finali, esposizione ad aree geografiche e portafoglio clienti, con ricavi generati principalmente tra le attività di costruzione di navi da crociera, navi militari e unità Offshore e Navi speciali. Tale diversificazione permette di mitigare gli effetti delle possibili fluttuazioni della domanda dei mercati finali serviti rispetto a operatori meno diversificati.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

\* \* \*

**FINCANTIERI S.p.A. – Media Relations**

Antonio Autorino

Tel. +39 040 3192473

Cell. +39 335 7859027

[antonio.autorino@fincantieri.it](mailto:antonio.autorino@fincantieri.it)

Laura Calzolari

Tel. +39 040 3192527

Cell. +39 334 6587922

[laura.calzolari@fincantieri.it](mailto:laura.calzolari@fincantieri.it)

Cristiano Musella

Tel. +39 040 3192225

Cell. +39 366 9254543

[cristiano.musella@fincantieri.it](mailto:cristiano.musella@fincantieri.it)

Micaela Longo

Tel. +39 040 3192247

Cell. +39 366 6856280

[micaela.longo@fincantieri.it](mailto:micaela.longo@fincantieri.it)

Emanuele Macaluso

Tel. +39 040 3192667

Cell. +39 344 2737019

[emanuele.macaluso@fincantieri.it](mailto:emanuele.macaluso@fincantieri.it)

**FINCANTIERI S.p.A. – Investor Relations**

Giuseppe Dado

[giuseppe.dado@fincantieri.it](mailto:giuseppe.dado@fincantieri.it)

Caterina Venier Romano

Tel. +39 040 3192229

[caterina.venierromano@fincantieri.it](mailto:caterina.venierromano@fincantieri.it)

Valentina Fantigrossi

Tel. +39 040 3192243

[valentina.fantigrossi@fincantieri.it](mailto:valentina.fantigrossi@fincantieri.it)

Fine Comunicato n.1616-25

Numero di Pagine: 5