



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20082-51-2020	Data/Ora Ricezione 15 Ottobre 2020 12:50:03	AIM -Italia/Mercato Alternativo del Capitale
---	---	---

Societa' : Energica Motor Company S.p.A.  
Identificativo : 138119  
Informazione  
Regolamentata  
Nome utilizzatore : ENERMOCON04 - Vezzani  
Tipologia : 2.1  
Data/Ora Ricezione : 15 Ottobre 2020 12:50:03  
Data/Ora Inizio : 15 Ottobre 2020 12:50:04  
Diffusione presunta  
Oggetto : Energica-Dell'Orto: i prototipi del progetto  
E-Power iniziano i test al banco motore

*Testo del comunicato*

Si veda allegato

# Electrify your future



## Energica-Dell'Orto: *E-Power* prototype projects begin engine bench testing

The development of the **E-Power** project, announced in July 2019, continues incessantly. **E-Power** is an innovative power unit for urban electric mobility. The first prototypes of the full system are ready, and the verification and set-up stage has begun. In the next phases of the project a strong integration to simplify the installation of the unit on vehicles and therefore reduce costs.

Energica Motor Company, the Single Manufacturer of the FIM Enel MotoE World Cup until at least 2022, has just partaken in the season finale of the series at Le Mans, which was a thrilling and exciting one.

The strategic partnership with Dell'Orto started at the MotoGP venues: the Energica Ego Corsa machines, which are key protagonists in the series, are equipped with Dell'Orto's data acquisition system DoDATA.

**E-Power** is the name of the project that ties the two companies: it is an innovative electric propulsion system for sustainable urban mobility.

The study, designing, simulation and components testing activities, which have continued incessantly also during the lockdown, have come to a close and testing of the complete system has begun at the test bench.

**E-power** is capable to cover power ranges **from 2.5 to a peak of 15kW**, with performances that equal a range from 50 to 125cc of traditional engines and a riding range that can extend beyond 100km.

**E-power** is capable of satisfy all the needs at urban level and can be recharged via home charging sockets, without the need of ad-hoc charging infrastructures.

The system developed by Dell'Orto and Energica distingues itself thanks to a strong integration that reduces the number of components and thus simplifies the system.

The control strategies of the system could make us of the **decade of experience by Energica** in the electric mobility sector (road and racing), and of **almost 90 years of experience by Dell'Orto** in motorcycling, and matches perfectly with Dell'Orto's expert knowledge in small and mid-size industrial-scale applications.

Thanks to E-Power, **E-Power**, the Electric Motor Valley created by Energica in the Emilia territory, which was then exported first in Italy and then globally, dramatically extends its range from the high-performing segment to the urban one while answering to new market needs.

In this sense, the partnerships makes good use of Dell'Orto's production, technical and marketing presence in key countries such as China and India, where two-wheel electric mobility is the ideal answer for moving around the congested Asian metropolises, but also in Europe, where lightweight mobility is spreading significantly.

# Electrify your future



This year, the partnership between Energica and Dell'Orto will extend further courtesy of the CEMP project, funded by the Lombardy Region and aiming at creating a "smart" propulsion system which meets environmental-friendly, safety and connectivity requirements, and that brings the projects on the strands of development of the current megatrends: electric mobility, connectivity and ADAS.

###

#### **Energica Motor Company S.p.A.**

Energica Motor Company is the first Italian manufacturer of high-performing electric motorcycle and is the single manufacturer chosen by Dorna for the FIM Enel MotoE™ World Cup. Energica Motorcycles are on sale worldwide.

**Dell'Orto Spa** is a totally integrated company that has been able to affirm itself both at national and international level thanks to its values, high professionalism and expertise that made Dell'Orto products unique in the world of the two and four wheels, beyond its know-how and the relations established in almost ninety years of uninterrupted activity of research, production and distribution of automotive systems.

#### **Energica Motor Company S.p.A.**

Investor Relations  
[investor@energicamotor.com](mailto:investor@energicamotor.com)

#### **Investor Relations & Capital Markets IR TOP Consulting**

Floriana Vitale [f.vitale@irtop.com](mailto:f.vitale@irtop.com)  
 Domenico Gentile [d.gentile@irtop.com](mailto:d.gentile@irtop.com)

#### **Press Office Energica**

Cecilia Bucci  
[cbucci@energicamotor.com](mailto:cbucci@energicamotor.com)

#### **Nomad Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.**

Alberto Verna  
[a.verna@finnat.it](mailto:a.verna@finnat.it)

## **Energica-Dell'Orto: i prototipi del progetto *E-Power* iniziano i test al banco motore**

**Continua incessante lo sviluppo del progetto *E-Power*, power unit innovativa per la mobilità elettrica urbana, annunciata ufficialmente lo scorso luglio 2019. I primi prototipi del sistema completo sono pronti ed i test di verifica e messa a punto sono iniziati. Nelle prossime fasi del progetto è prevista una integrazione spinta dei componenti per semplificare l'installazione sui veicoli ed abbattere i costi.**

Energica Motor Company, come Costruttore Unico FIM Enel MotoE World Cup fino al 2022, ha appena concluso la stagione agonistica a Le Mans con un finale entusiasmante.

Proprio sulle piste del Motomondiale nasce la partnership strategica con Dell'Orto: le Energica Ego Corsa protagoniste della serie sono infatti equipaggiate con sistema di acquisizione Dell'Orto DoDATA.

***E-Power*** è il nome del progetto che lega le due aziende: si tratta di un innovativo sistema di propulsione elettrico per la mobilità urbana sostenibile.



# Electrify your future



Le attività di ricerca studio, progettazione, simulazione e test sui componenti, proseguite incessantemente anche durante il lockdown, si sono concluse e il sistema completo ha iniziato i test al banco prova.

**E-power** è in grado di abbracciare la fascia di potenza **da 2,5 fino a picchi di 15kW**, con prestazioni analoghe agli equivalenti da 50 a 125cc.  
Con una autonomia che si può estendere fino ad oltre 100km.

**E-power** è in grado di soddisfare tutte le esigenze in ambito urbano e si può ricaricare dalle normali prese domestiche senza la necessità di infrastrutture di ricarica.  
Il sistema sviluppato da Dell'Orto ed Energica si distingue per la forte integrazione che riduce il numero di componenti e semplifica il sistema.

Le strategie di controllo del sistema hanno potuto avvalersi **dell'esperienza decennale di Energica** nel comparto elettrico (stradale e racing), e di **quasi 90 anni di esperienza di Dell'Orto** nella moto, e si sposano alla perfezione con le conoscenze specifiche di Dell'Orto per applicazioni di piccola e media taglia su scala industriale.

Grazie a **E-Power** l'Electric Motor Valley italiana creata da Energica sul territorio emiliano ed esportata poi in Italia e all'estero, amplia il proprio raggio dal segmento performante a quello urbano, rispondendo quindi a nuove esigenze di mercato.

In tal senso, la partnership gode dei benefici della presenza produttiva, tecnica e commerciale di Dell'Orto in paesi chiave come Cina e India, dove le due ruote elettriche rappresentano la risposta ideale per gli spostamenti nelle congestionate megalopoli asiatiche, ma anche in Europa dove la mobilità urbana elettrica leggera si sta diffondendo in maniera significativa

La collaborazione tra Energica e Dell'Orto da quest'anno si estenderà oltre, grazie al progetto CEMP, finanziato da Regione Lombardia e finalizzato ad un sistema di propulsione "intelligente" che riunisce le caratteristiche di ecologia, sicurezza e connettività, portando il progetto sui filoni di sviluppo in linea con i megatrend attuali: mobilità elettrica, connettività e ADAS.

###

#### **Energica Motor Company S.p.A.**

Energica Motor Company S.p.A. è la prima casa costruttrice al mondo di moto elettriche ad elevate prestazioni e il costruttore unico della FIM Enel MotoE™ World Cup. Le moto Energica sono attualmente in vendita presso la rete ufficiale di concessionari ed importatori

**Dell'Orto S.p.A.**, azienda totalmente integrata a livello produttivo, si è affermata a livello nazionale ed internazionale nel settore dei sistemi di alimentazione dedicati al mondo delle due e quattro ruote grazie al know-how ed expertise maturati in quasi 90 anni di ininterrotta attività di ricerca, produzione e distribuzione di sistemi di alimentazione automotive.

#### **Energica Motor Company S.p.A.**

Investor Relations  
[investor@energicamotor.com](mailto:investor@energicamotor.com)

**Investor Relations & Capital Markets**  
**IR TOP Consulting**



**E-POWER**

ENERGICA DELORTO

# Electrify your future



Floriana Vitale [f.vitale@irtop.com](mailto:f.vitale@irtop.com)  
Domenico Gentile [d.gentile@irtop.com](mailto:d.gentile@irtop.com)

**Press Office Energica**  
Cecilia Bucci  
[cbucci@energicamotor.com](mailto:cbucci@energicamotor.com)

**Nomad Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.**  
Alberto Verna  
[a.verna@finnat.it](mailto:a.verna@finnat.it)

Fine Comunicato n.20082-51

Numero di Pagine: 6