



SPAFID
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0368-43-2020	Data/Ora Ricezione 14 Dicembre 2020 08:47:27	MTA
--	--	-----

Societa' : IMMSI

Identificativo : 140300

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : IMMSIN04 - Paroli

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 14 Dicembre 2020 08:47:27

Data/Ora Inizio : 14 Dicembre 2020 08:47:29

Diffusione presunta

Oggetto : GRUPPO IMMSI: INTERMARINE,
VARATA A MESSINA LA PIÙ LUNGA
UNITÀ NAVALE AUTORADDRIZZANTE E
INAFFONDABILE MAI COSTRUITA IN
ITALIA

Testo del comunicato

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): VARATA A MESSINA LA PIÙ LUNGA UNITÀ NAVALE AUTORADDRIZZANTE E INAFFONDABILE MAI COSTRUITA IN ITALIA

PORTERÀ IL NOME DI NATALE DE GRAZIA, IL COMANDANTE EROE CHE DEDICÒ LA SUA VITA PER PROTEGGERE IL MARE

Commissionata a Intermarine dal Comando delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, è destinata al pattugliamento delle coste e dispone di tecnologia all'avanguardia mondiale

La Spezia, 14 dicembre 2020 – Si è svolta al porto di Messina la **cerimonia di varo della CP420 “Natale De Grazia”, la più lunga nave autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia.** La nave è stata commissionata dal **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, a Intermarine S.p.A.,** controllata del **Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI).**

Il varo si è tenuto il 12 dicembre, una data indelebile nella memoria degli uomini e delle donne della Guardia Costiera, segnata dalla prematura scomparsa del Comandante De Grazia, l'ufficiale del Corpo che ha fatto della propria vita una testimonianza di umanità e di coraggio e la cui storia, di amore per la legalità e per il mare, a distanza di 25 anni, resta viva nel cuore di ognuno, di cittadini e istituzioni.

A lui, al suo impegno umano e professionale in difesa dell'ambiente, viene intitolata oggi la nuova nave della Guardia Costiera, la CP420 “Natale De Grazia”, che andrà ad aumentare le capacità operative della componente navale del Corpo.

La cerimonia di varo e di presentazione si è svolta alla presenza del **Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo, Giovanni Pettorino,** del **Presidente di Intermarine, Antonino Parisi,** dell'**amministratore delegato di Intermarine, Livio Corghi,** del **management della società e della signora Anna Vespia, moglie di De Grazia e madrina dell'evento.**

La scelta del 12 dicembre, fortemente voluta dal Comando Generale, vuole omaggiare la memoria dell'Ufficiale della Guardia Costiera, un uomo valoroso delle nostre istituzioni, medaglia d'oro al merito di Marina e vittima del dovere, morto in circostanze non ancora chiarite mentre indagava, per conto della Procura di Reggio Calabria, su un traffico di rifiuti radioattivi a bordo di navi mercantili nel Mediterraneo.

La CP 420 è la prima motovedetta di **una nuova classe di unità navali, chiamata Angeli del Mare,** dedicata a chi ha operato in mare con generosità e sacrificio. Navi pensate e progettate per assolvere il compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il salvataggio in mare, una missione, che la nuova unità può svolgere anche in condizioni metereologiche e marine particolarmente critiche.

Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinarie del nostro Paese, questa nuova tipologia di nave autoraddrizzante (self righting) è stata progettata dal centro di ricerca di Intermarine con l'impiego delle più avanzate tecnologie a livello mondiale, e si distingue per essere una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia. **La CP 420, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia;** un'imbarcazione con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l'equipaggio, per il ricovero di naufraghi e di persone a bordo e, dunque, non solo in coperta, durante le operazioni di soccorso che coinvolgono grandi numeri di naufraghi.

La nave, costruita presso i cantieri Intermarine di Messina, è in lega leggera, lunga fuori tutto 33,6 metri e larga 8,15 metri. Lo scafo ha una forma di carena a V profonda; tra le sue caratteristiche specifiche, oltre alle doti di velocità previste, vi è un'ottima manovrabilità, sia ad alta sia a bassa velocità, anche con vento 9 (scala Beaufort) e mare forza 6 (scala di STANAG).

Tenax pro maris salute è il motto ufficiale della nave che esprime, grazie all'autorevolezza della lingua latina, il senso del lavoro di De Grazia: "ho lottato con tenacia per l'ambiente marino". Questo in sintesi il lascito del Comandante alle nuove generazioni e soprattutto a coloro che si apprestano a indossare la divisa e a rendere un prezioso servizio alla collettività.

Al termine della verifica di conformità e del periodo di familiarizzazione da parte del suo equipaggio, che ufficializzeranno la consegna amministrativa, la nave potrà inalberare il Tricolore, affidata al Comandante designato, il Tenente di Vascello delle Capitanerie di porto, Massimiliano Quinto.

"La CP 420 "Natale De Grazia" è una nave che ambisce, insieme al suo equipaggio", ha sottolineato l'Ammiraglio Pettorino, "a dimostrare quei valori, quella generosità quella passione propri del Comandante di cui porta inciso, con orgoglio e fierezza, il nome.

Grazie a questo nuovo innovativo prodotto Intermarine amplia ulteriormente la propria offerta. Nel settore militare Intermarine ha maturato una solida esperienza e conoscenza nella progettazione e costruzione di navi non convenzionali dotate di requisiti operativi molto stringenti, imponendosi sul mercato internazionale grazie all'ottima reputazione guadagnata con la fornitura alle più prestigiose Marine Militari mondiali di navi tecnologicamente sofisticate, come i Cacciamine, di cui è tra i **leader mondiali nella progettazione, costruzione ed equipaggiamento**. Intermarine ha già realizzato 44 unità Cacciamine, in 9 diverse configurazioni, per le Marine Militari di 8 Paesi, fra i quali USA, Finlandia, Australia e Italia. Tra le altre unità navali prodotte da Intermarine nel settore militare si segnalano **pattugliatori in alluminio e materiale composito** per attività di ricerca e salvataggio, e in particolare le **UNPAV (Unità Navale Polifunzionale ad Altissima Velocità)**, mezzo navale versatile e moderno utilizzato anche per il controllo dei traffici marittimi e per la sicurezza in ambienti con presenza di minaccia asimmetrica.



Per ulteriori informazioni stampa:

Ufficio Stampa Gruppo Immsi
Diego Rancati
Via Broletto 13 – 20121 Milano
Mob: +39.366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Ufficio Stampa Comando delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera:
Maresciallo Marco Di Milla
Mob: +39.328.0375817

Image Building
Tel. 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it

PRESS RELEASE

INTERMARINE (IMMSI GROUP): LAUNCH IN MESSINA OF THE LONGEST SELF-RIGHTING AND UNSINKABLE BOAT EVER BUILT IN ITALY

THE VESSEL WILL BEAR THE NAME *NATALE DE GRAZIA*, FOR THE HEROIC CAPTAIN WHO DEDICATED HIS LIFE TO THE PROTECTION OF THE SEAS

Commissioned from Intermarine by the Command of the Port Captaincies - Coast Guard, the vessel will patrol the coast and deploy world-leading technology

La Spezia, 14 December 2020 – The launch ceremony of the CP420 “Natale De Grazia”, the longest self-righting and unsinkable boat ever built in Italy, was held at the port of Messina, Sicily. The vessel was commissioned from Intermarine S.p.A., a subsidiary of the Immsi S.p.A. industrial group (IMS.MI), by the General Command of the Port Captaincies - Coast Guard.

The launch ceremony was held on December 12, an indelible date in the memory of the men and women of the Italian Coast Guard, marking the premature death of Captain Natale De Grazia, the officer whose life was a testimony of humanity and courage and whose love of legality and the sea is still remembered, 25 years later, in the hearts of the community and the authorities.

Today, the new vessel of the Coast Guard, the CP420 “Natale De Grazia”, which will expand the operating capabilities of the corps’ fleet, was named for him in memory of his personal and professional commitment to the defence of the environment.

The launch ceremony and presentation took place in the presence of the **General Commander of the Corps of the Port Captaincies, Coast Guard Admiral Head Inspector Giovanni Pettorino**, the **Chairman of Intermarine, Antonino Parisi**, the **CEO of Intermarine, Livio Corghi**, the **management of the company** and **Mrs Anna Vespia, Captain De Grazia’s widow, who christened the boat.**

The choice of 12 December, at the express wish of the General Command, is a tribute to the memory of the Coast Guard officer, a valiant representative of our institutions, decorated with the Navy's gold medal for merit, who fell in the line of duty; the circumstances of his death, during his investigation, for the Reggio Calabria prosecutor, into the trafficking of radioactive waste on merchant ships in the Mediterranean, are still unclear.

The CP 420 is the first patrol boat in a **new class of vessels named *Angeli del Mare*** – Angels of the Sea – dedicated to those who worked at sea with generosity and sacrifice. Vessels designed and developed to perform the vital task assigned to the Coast Guard by history and by law: sea search and rescue, a mission that the new boat is able to perform even in the most testing meteorological and marine conditions.

A product of excellence from Italy's shipbuilding industry and a proud example of the country's maritime capabilities, this new type of self-righting boat was designed by the Intermarine research centre using world-leading technologies. It is one of the world’s largest Search and Rescue vessels, as well as the longest self-righting and unsinkable boat ever built in Italy. **With its 10-strong crew, the CP 420 leads the way in naval technology, with state-of-the-art propulsion and communication instruments;** a boat with an advanced command and control system, which guarantees greater autonomy, greater receptive capabilities and better logistics for the crew, for the rescue of people adrift in the sea and on-board during rescue operations involving large numbers of people.

The vessel, built in a light alloy at the Intermarine shipyard in Messina, is 33.6 metres LOA with a beam of 8.15 metres. The hull has a deep-V structure; its distinguishing characteristics, in addition to fast speeds, include excellent manoeuvrability at both high and low speeds, even in Beaufort scale gale force 9 and Stanag scale sea force 6 conditions.

Tenax pro maris salute is the boat's official motto, using the authoritativeness of Latin to express the significance of De Grazia's work: "I fought tenaciously for the marine environment". This in essence is the Captain's legacy to the new generations and above all to everyone who wears the uniform and provides an invaluable service for the community.

On completion of the conformity check and the period during which the crew will familiarise themselves with the vessel, the administrative handover will be complete and the boat will be able to hoist the Italian Tricolore flag, which has been entrusted to the Captain designate, Lieutenant Commander Massimiliano Quinto.

"The CP 420 "Natale De Grazia" is a boat that, together with its crew, intends to demonstrate the values, the generosity and the passion of the Captain whose name it proudly bears," said Admiral Pettorino.

With this innovative new product, Intermarine has further extended its production range. In the military sector, Intermarine has developed solid experience and knowhow in the design and construction of non-conventional vessels with high-precision operating requirements, and has established an excellent international reputation as a supplier to the world's most prestigious navies of technologically sophisticated boats such as minesweepers, of which it is one of the **leading world designers, builders and outfitters**. Intermarine has already built 44 minehunters, in 9 different configurations, for the navies of 8 countries, including the USA, Finland, Australia and Italy. Other boats built by Intermarine **in the military sector** include **patrol boats in aluminium and composite material** for search and rescue operations, notably **high-speed multipurpose boats (UNPAV)**, versatile and modern vessels that are also used to control maritime traffic and ensure security where there is a threat of asymmetric warfare.



For more press information:

Immsi Group Press Office
Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy
Mobile: +39,366.6267720
E-mail: diego.rancati@immsi.it;

Press Office of the Command of the Port Captaincies - Coast Guard:
Marshall Marco Di Milla
Mob: +39,328.0375817

Image Building
Tel. +39 02 89011300
E-mail: immsi@imagebuilding.it

Fine Comunicato n.0368-43

Numero di Pagine: 6