



Informazione Regolamentata n. 0835-58-2020	Data/Ora Ricezione 21 Dicembre 2020 11:22:34	MTA
--	--	-----

Societa' : PIAGGIO & C.
Identificativo : 140579
Informazione
Regolamentata
Nome utilizzatore : PIAGGION05 - LUPOTTO
Tipologia : REGEM
Data/Ora Ricezione : 21 Dicembre 2020 11:22:34
Data/Ora Inizio : 21 Dicembre 2020 11:22:36
Diffusione presunta
Oggetto : Gruppo Piaggio: Aprilia sigla un accordo di
licenza con MT Distribution per la
produzione e commercializzazione del
monopattino elettrico eSR1

Testo del comunicato

Vedi allegato.

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

APRILIA SIGLA UN ACCORDO DI LICENZA CON MT DISTRIBUTION PER LA PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DEL MONOPATTINO ELETTRICO eSR1

GRANDI RUOTE DA 10", MOTORE BRUSHLESS DA 350 W, TELAIO IN LEGA DI MAGNESIO, GRAFICHE RACING: LA MOBILITÀ ELETTRICA NON RINUNCIA ALL'IMPRONTA SPORTIVA

AGILE, LEGGERO E RIPIEGABILE, eSR1 HA LA BATTERIA ESTRAIBILE, PER IL MASSIMO DELLA PRATICITÀ

Milano, 21.12.2020 - Il nuovo monopattino elettrico eSR1 nasce da un accordo di licenza tra Aprilia e MT Distribution, già licenziatario di marchi automotive come Ducati.

MT Distribution realizza **eSR1** che, marchiato Aprilia, si distingue nell'affollato mondo della mobilità elettrica leggera grazie a un'**estetica modernissima** e alle grafiche che, in pieno stile racing, donano un tocco di **grintosa sportività**

Leggero, sicuro e divertente, eSR1 si rivolge a chi vuole muoversi con indipendenza e nella massima praticità anche in contesti metropolitani trafficati e congestionati. È un mezzo alternativo ed **ecosostenibile**, l'ideale per percorrere il cosiddetto "ultimo miglio", dal parcheggio alla destinazione finale, oppure in utilizzo combinato con mezzi di trasporto pubblici.

Il monopattino è spinto da un **motore brushless da 350 W**, soluzione che richiede una manutenzione minima e garantisce potenza per affrontare senza problemi manti stradali dalle molte insidie, una situazione frequente in città dove si incontrano binari del tram, tratti sconnessi o con pavé. Il motore è alimentato da una **batteria da 280 Wh, che con una carica consente di percorrere fino a 30 km**. Pensato per la massima comodità di utilizzo, eSR1 è **dotato di batteria estraibile** per una ricarica più comoda in casa o in ufficio, ma anche per duplicare l'autonomia del mezzo semplicemente portando con sé una batteria di riserva.

A rendere l'esperienza di guida ancora più sicura e confortevole contribuiscono le grandi **ruote da 10" con pneumatici tubeless anti-foratura**, il leggerissimo **telaio in lega di magnesio** e l'impianto frenante, composto dal doppio freno elettrico anteriore e dal freno a disco posteriore. L'equipaggiamento è completato dai **fanali anteriore e posteriore a LED** che assicurano visibilità in situazioni di guida notturna o di ridotta luminosità, e dall'ampio **display LCD da 3.5" integrato nel manubrio**, attraverso il quale è possibile gestire tutte le impostazioni in maniera semplice e intuitiva.

Il monopattino eSR1 è già disponibile in anteprima e in un numero di pezzi limitato nei principali Motoplex italiani, i flagship store del Gruppo Piaggio, e in altri selezionati dealer. A partire dal 20 gennaio 2021 sarà acquistabile nei migliori negozi di elettronica di consumo, nei negozi specializzati e nei principali store online al prezzo di **659 Euro**.

L'acquisto di ogni monopattino Aprilia eSR1 include l'assicurazione Tutela Famiglia stipulata con AXA Assistance, uno dei principali player del mercato assicurativo.

Tutte le info su WWW.MTDISTRIBUTION.IT.

Fine Comunicato n.0835-58

Numero di Pagine: 3