



Informazione Regolamentata n. 0232-85-2020	Data/Ora Ricezione 28 Dicembre 2020 07:59:17	MTA
--	--	-----

Societa' : SAIPEM

Identificativo : 140780

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : SAIPEMN01 - Cavacini

Tipologia : 3.1

Data/Ora Ricezione : 28 Dicembre 2020 07:59:17

Data/Ora Inizio : 28 Dicembre 2020 07:59:19

Diffusione presunta

Oggetto : Saipem e Drass firmano contratto fornitura
nuovo sistema soccorso
sommersibili/Saipem and Drass sign
contract for supply new submarine rescue
system

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Saipem e Drass firmano con la Direzione degli Armamenti Navali del Segretariato Generale della Difesa un contratto per la fornitura del nuovo sistema di soccorso sommergibili

San Donato Milanese (MI) 28 dicembre 2020 - La Direzione degli Armamenti Navali del Segretariato Generale della Difesa ha acquisito il sistema di soccorso subacqueo, ideato da Saipem e Drass, che sarà destinato come dotazione specialistica della nuova nave per operazioni subacquee e di soccorso di sommergibili denominata SDO-SuRS (*Special Diving Operations - Submarine Rescue System*) della Marina Militare Italiana.

Il sistema integra un veicolo sottomarino a controllo remoto (ROV) di ultima generazione realizzato da Saipem con una capsula di salvataggio realizzata da Drass. Il ROV funge da vettore di navigazione e controllo, mentre la capsula ha la funzione di riportare i sommergibilisti in superficie mediante un habitat controllato e in totale sicurezza. ROV e capsula sono collegati meccanicamente ed elettronicamente, in modo da formare un modulo connesso alla nave tramite un cavo contenente linee elettriche e fibre ottiche per l'alimentazione, la comunicazione e il controllo.

L'ingegnerizzazione dei ROV, dei sottosistemi di controllo e dei dispositivi di automazione è stata condotta da Sonsub, il centro di eccellenza di Saipem, con sede a Marghera (Venezia), specializzato nello sviluppo e nella produzione di tecnologie subacquee avanzate. La concezione dei sistemi di intervento e soccorso di superficie, nonché la modularità ed integrabilità degli stessi sulle moderne navi di soccorso, è stata condotta dal Reparto di Ingegneria di Drass di Livorno, grazie all'esperienza acquisita in numerosi progetti di soccorso sommergibili con marine straniere e al bagaglio di conoscenza derivata dal settore dell'immersione profonda offshore.

Le competenze ed esperienze di Saipem e Drass si sono perfettamente integrate offrendo alla Difesa Italiana un binomio di eccellenza nel mondo del subsea.

Stefano Porcari, COO della Divisione E&C Offshore di Saipem, ha commentato: *"Siamo orgogliosi di questa collaborazione di sistema con il nostro Ministero della Difesa e la nostra Marina Militare, Questo accordo concretizza peraltro un'interessante opportunità di fornire, anche al mercato militare, prodotti e servizi ad altissimo contenuto tecnologico sviluppati da Saipem nella realizzazione di impianti energetici subsea. In proposito siamo attualmente impegnati in vari programmi di sviluppo: dai droni sottomarini per applicazioni di sorveglianza e sicurezza dei mari, alla rete di nodi "dual use" per il monitoraggio ambientale e il controllo di infrastrutture sottomarine sensibili"*.

Sergio Cappelletti, Managing Director di Drass ha dichiarato: *"La storica collaborazione di Drass con Marina Militare Italiana si arricchisce della sinergia con Saipem dimostrando ancora di più l'efficacia di impiegare la tecnologia duale nel campo della Difesa. La traiettoria tecnologica che la Drass sta percorrendo individua il soccorso sommergibili come un tassello di un'ampia capacità di intervento sottomarino, non limitata al militare ma con campi di applicazione che spaziano dall'industria alla ricerca, all'acquacoltura di profondità, fino al supporto dell'ecosostenibilità dell'ambiente marino. Siamo orgogliosi dei solidi e positivi riscontri ricevuti in campo internazionale addirittura in questi mesi che hanno preceduto la stipula di questo importante e strategico contratto"*.



Saipem è una società leader nelle attività di ingegneria, di perforazione e di realizzazione di grandi progetti nei settori dell'energia e delle infrastrutture. È una one company organizzata in cinque divisioni di business (E&C Offshore, E&C Onshore, Drilling Offshore, Drilling Onshore, XSIGHT dedicata all'ingegneria concettuale). Saipem è un global solution provider che, con capacità e competenze distintive e asset ad alto contenuto tecnologico, individua soluzioni mirate a soddisfare le esigenze dei propri clienti. Quotata alla Borsa di Milano, è presente in più di 60 paesi del mondo e impiega 31mila dipendenti di 130 diverse nazionalità.

Drass è una storica azienda italiana che eccelle nel settore della subacquea e dell'iperbarismo ad alta tecnologia, fornendo soluzioni e prodotti specialistici nel campo militare, industriale e medicale. Coniugando solida esperienza e una continua spinta all'innovazione, è attiva con riconosciuta leadership in un mercato internazionale altamente competitivo. Nelle sedi di Roma, Livorno, Dubai e Timisoara (Romania) operano 200 professionisti ad elevata specializzazione.

Saipem

Sito internet: www.saipem.com

Relazioni con i media: media.relations@saipem.com

Investor Relations: investor.relations@saipem.com

Contatto per gli investitori individuali: segreteria.societaria@saipem.com

Drass

Sito internet: www.drass.tech

Centralino: +39 0586 421221

Relazioni con i media: drass.info@drass.tech



Saipem and Drass sign with the Directorate of Naval Armaments of the General Secretariat of Defence a contract for the supply of the new submarine rescue system

San Donato Milanese (MI), 28 December 2020 - The Directorate of Naval Armaments of the General Secretariat of Defence has acquired the submarine rescue system developed by Saipem and Drass, which will be assigned as specialist equipment to the new SDO-SuRS (*Special Diving Operations - Submarine Rescue System*) vessel of the Italian Navy.

The system integrates the latest generation of a remotely operated subsea vehicle (ROV) supplied by Saipem with a rescue capsule manufactured by Drass. The ROV acts as a carrier for navigation and control while the capsule carries submariners back to the surface through a controlled habitat, in full safety. The ROV and the capsule are mechanically and electronically connected, thus forming a single module linked to the vessel via a cable which contains power lines and optical fibres for power, communication and control.

The ROV control subsystems and automation devices engineering were performed by Sonsub, Saipem's centre of excellence headquartered in Marghera (Venice), specialised in the development and industrialisation of advanced subsea technologies. The design of the surface intervention and rescue systems, as well as their modularity and integration on modern rescue ships, was performed by Drass Engineering Department in Livorno, thanks to the experience acquired on numerous submarine rescue projects with foreign navies and the wealth of knowledge matured in the offshore deep diving sector.

The expertise and experiences of both Saipem and Drass have integrated each other perfectly to offer the Italian Defence a combination of excellence in the world of subsea.

Stefano Porcari, COO of Saipem's E&C Offshore Division, commented: *"We are proud of this system collaboration with the Italian Ministry of Defense and the Italian Navy. This agreement also represents an interesting opportunity to provide, also to the defence market, high-tech products and services developed by Saipem in the construction of subsea energy systems. Indeed, we have many development programs underway, from subsea drones for marine surveillance and safety applications to the network of dual use nodes for environmental monitoring and control of sensitive underwater infrastructures"*.

Sergio Cappelletti, Managing Director of Drass stated: *"The historic collaboration between Drass and the Italian Navy is strengthened by the synergy with Saipem, demonstrating even more the effectiveness of using dual technology in the defence field. The technological trajectory that Drass is undertaking identifies submarine rescue as one element of a vast submarine intervention capacity, not just limited to the military field but with applications ranging from industry to research, to deep-sea cultures and to eco-sustainability support of marine environments for. We are proud of the concrete and positive feedback received internationally, even in these months that preceded the signing of this important and strategic contract"*.



Saipem is a leading company in engineering, drilling and construction of major projects in the energy and infrastructure sectors. It is "One-Company" organised into five business divisions (Offshore E&C, Onshore E&C, Offshore Drilling, Onshore Drilling and XSIGHT, dedicated to conceptual design). Saipem is a global solution provider with distinctive skills and competences and high-tech assets, which it uses to identify solutions aimed at satisfying customer requirements. Listed on the Milan Stock Exchange, it is present in over 60 countries worldwide and has 34 thousand employees of 130 different nationalities.

Drass is an historic Italian company exceling in the high-tech diving and hyperbaric sector, providing specialised solutions and products in the military, industrial and medical fields. Combining solid experience and a continuous drive for innovation, it is active with recognised leadership in a highly competitive international market. There are 200 highly specialised professionals working in the offices in Rome, Livorno, Dubai and Timisoara (Romania) locations.

Saipem

Website: www.saipem.com

Switchboard: +39 0244231

Media relations

E-mail: media.relations@saipem.com

Investor Relations

E-mail: investor.relations@saipem.com

Contact point for retail investors

E-mail: segreteria.societaria@saipem.com

Drass

Website: www.drass.tech

Switchboard: +39 0586 421221

Media relations:

Email: drass.info@drass.tech

Fine Comunicato n.0232-85

Numero di Pagine: 6