



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20176-10-2021	Data/Ora Ricezione 28 Gennaio 2021 09:14:48	MTA
---	---	-----

Societa' : SALCEF GROUP S.P.A.  
Identificativo : 141848  
Informazione  
Regolamentata  
Nome utilizzatore : SALCEFGROUPN02 - Valeriano Salciccia  
Tipologia : REGEM  
Data/Ora Ricezione : 28 Gennaio 2021 09:14:48  
Data/Ora Inizio : 28 Gennaio 2021 09:14:49  
Diffusione presunta  
Oggetto : SALCEF GROUP: SALCEF inaugura il treno molatore "Vulcano 34"

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **COMUNICATO STAMPA**

### **SALCEF inaugura il treno molatore “Vulcano 34”**

**Roma, 28 gennaio 2021** - Salcef Group annuncia che la flotta rotabile di Salcef S.p.A. si arricchisce del nuovo treno molatore “Vulcano 34M” ideato, progettato e realizzato dalla consociata SRT Railway Technology negli stabilimenti di Fano.

Vulcano 34 M, un nuovo treno molatore per binario e scambi del valore commerciale di oltre € 10 Milioni, avendo ottenuto le autorizzazioni a circolare, ha iniziato con successo la propria attività nell’ambito dei progetti realizzati da Salcef S.p.A in Italia ed all’Estero.

Negli ultimi anni il gruppo Salcef ha costantemente investito per lo sviluppo di SRT, società del gruppo impegnata nello studio e realizzazione di tecnologie, attrezzature e mezzi d’opera ferroviari. SRT è dotata di una struttura di progettazione in house all’avanguardia nel settore e di strutture produttive situate a Fano e S. Ippolito per una superficie coperta di circa 13.000 m2 con raccordo interno collegato alla rete ferroviaria.

Con la lunghezza complessiva di 67,22 metri lineari, Vulcano 34M è un vero e proprio treno cantiere composto da quattro unità, costruito per la circolazione ad una velocità massima di 100 km/h. Grazie alla concezione modulare può essere costituito da una a sei unità con un numero variabile da 10 a 68 mole abrasive.

Il Treno Molatore, progettato e realizzato nel rispetto delle norme EN di riferimento, è direttamente interconnesso al sistema operativo centrale dell’utilizzatore rispettando pienamente i requisiti di “Industria 4.0” in termini di digitalizzazione dei processi produttivi. È equipaggiato con motori diesel conformi a quanto previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628 – STAGE V in termini di emissioni dei gas di scarico e con sistemi di raccolta e smaltimento dei residui di produzione.

La molatura consiste nella profilatura della rotaia per l’eliminazione di imperfezioni e difetti ed è eseguita allo scopo di incrementare la vita utile delle rotaie nonché ridurre le vibrazioni ed i rumori con miglioramento del comfort di viaggio.

Dichiara Gilberto Salciccia, Presidente di Salcef Group ed ideatore di Vulcano 34: *“Vulcano 34 è un treno molatore ad alta produttività, sviluppato con anni di ricerca e dedizione da un Team giovane, efficiente e coeso. Siamo certi di offrire ai nostri clienti un prodotto all’avanguardia, anche per aver beneficiato, nelle fasi di ideazione e sperimentazione, dei preziosi ritorni di esperienza da parte delle altre società operative del Gruppo Salcef. Stiamo investendo molte risorse nello sviluppo della “Business Unit Railway Machines”, che meglio di altre può cogliere le opportunità offerte dai nuovi trend produttivi, strettamente connessi a digitalizzazione, ecosostenibilità e piano di transizione 4.0”.*

\*\*\*

Il presente comunicato è consultabile sul sito di Salcef Group <https://www.salcef.com>, nella sezione *Investor Relations/Comunicati Stampa price sensitive*.



# SALCEF

\*\*\*

*Salcef Group è un gruppo societario italiano che impiega oltre 1.200 persone, presente in 4 continenti, leader internazionale nell'industria ferroviaria, nella manutenzione e costruzione di impianti per infrastrutture ferroviarie e di trasporto urbano, oltre che nella costruzione e vendita di mezzi rotabili e nella produzione di manufatti in calcestruzzo. Nata nel 1949, la famiglia Salciccia ne acquisisce il pieno controllo nel 1975, è oggi guidata dai fratelli Gilberto e Valeriano Salciccia, rispettivamente Presidente del Consiglio di Amministrazione e AD. La manutenzione e il rinnovamento delle linee ferroviarie e metropolitane rappresentano l'80% dell'attività e sono il core business di Salcef, che negli ultimi 20 anni ha rinnovato oltre 7.000 km di binario. Salcef Group ha ormai un business consolidato che deriva da oltre 70 anni di storia ed è caratterizzato da personale altamente specializzato ed ingenti investimenti in sistemi di produzione innovativi. Dal bilancio consolidato ITA GAAP del 2019 Salcef ha raggiunto € 311 milioni di Valore della Produzione (€ 291,6 milioni da Bilancio IFRS) con un utile netto di € 38,4 milioni (€ 27,6 milioni da Bilancio IFRS).*

\*\*\*

Contact:

**Salcef Group S.p.A.**

Investor Relations

Diego Paniccia

Email: [investor.relations@salcef.com](mailto:investor.relations@salcef.com)

Tel: +39 06 416281

**Barabino & Partners**

Stefania Bassi

Email: [s.bassi@barabino.it](mailto:s.bassi@barabino.it)

Tel: +39 335 62 82 667

[www.barabino.it](http://www.barabino.it)

Fine Comunicato n.20176-10

Numero di Pagine: 4