



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0368-6-2021	Data/Ora Ricezione 15 Febbraio 2021 08:40:53	MTA
---	--	-----

Societa' : IMMSI

Identificativo : 142503

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : IMMSIN04 - Paroli

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 15 Febbraio 2021 08:40:53

Data/Ora Inizio : 15 Febbraio 2021 08:40:55

Diffusione presunta

Oggetto : INTERMARINE (GRUPPO IMMSI):  
SOTTOSCRITTO CON MMI CONTRATTO  
PER LO STUDIO DI "RIDUZIONE DEL  
RISCHIO E DEFINIZIONE DEL  
PROGETTO DI UNITÀ CACCIAMINE"

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## COMUNICATO STAMPA

### **INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): SOTTOSCRITTO CONTRATTO PER LO STUDIO DI “RIDUZIONE DEL RISCHIO E DEFINIZIONE DEL PROGETTO DI UNITÀ CACCIAMINE DI NUOVA GENERAZIONE (CNG)” PER LA MARINA MILITARE ITALIANA**

*La Spezia, 15 febbraio 2021* – Intermarine, società appartenente al **Gruppo Industriale Immsi (IMS.MI)**, ha sottoscritto il **contratto** per lo studio di “**Riduzione del rischio e definizione del progetto di Unità Cacciamine di Nuova Generazione (CNG)**” per la Marina Militare Italiana.

Il contratto si inquadra nell’ambito dei **programmi di ammodernamento della flotta di navi di Contromisure Mine della Marina Italiana**, che prevedono, anche secondo quanto esposto nei Documenti Programmatici Pluriennali della Difesa degli ultimi due anni, **la realizzazione nei prossimi anni di 12 nuove Unità** destinate a sostituire i 4 cacciamine Classe Lerici e gli 8 cacciamine Classe Gaeta.

**Le nuove unità verranno prodotte in 2 versioni**, entrambe caratterizzate dall’invarianza della tecnologia costruttiva rispetto alle navi attuali (ossia struttura realizzata in materiale composito, con **scafo in vetroresina ad altissimo spessore ed assenza di ossature di rinforzo**) **ma di dimensioni ben maggiori**.

**Una prima versione, denominata “Costiera” e con lunghezza intorno ai 60 metri**, costituirà la naturale evoluzione delle navi attualmente in servizio, e si caratterizzerà non solo per le maggiori dimensioni e prestazioni, ma anche per l’integrazione di diversi sistemi “Unmanned” (sia di superficie che subacquei), in linea con le nuove tendenze nel settore.

**La seconda versione, denominata “d’Altura” e con lunghezza intorno agli 80 metri**, alla luce del livello capacitivo richiesto rappresenterà un salto generazionale per il quale non sussistono solidi riferimenti progettuali nel panorama nazionale e mondiale, non solo in termini dimensionali ma anche prestazionali, con adozione di nuove soluzioni propulsive e di un ampio ventaglio di veicoli e mezzi autonomi.

**Lo studio commissionato ad Intermarine avrà l’obiettivo di identificare tra le diverse soluzioni propulsive oggi ipotizzate quella più idonea ad equipaggiare le nuove Unità**, in particolar modo la versione “d’Altura”: sulla base di considerazioni di efficacia, costo e rispetto ambientale la Marina Italiana sceglierà quella ritenuta più idonea sulla cui base sviluppare - in una seconda fase dello studio - il progetto di base, preliminare all’attivazione del futuro programma di produzione.

Per ulteriori informazioni stampa:

**Ufficio Stampa Gruppo Immsi**  
Diego Rancati  
Via Broletto 13 – 20121 Milano  
Mob: +39.366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it)

**Image Building**  
Tel. 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)

## PRESS RELEASE

### **INTERMARINE (IMMSI GROUP): CONTRACT TO STUDY “RISK REDUCTION AND THE DEFINITION OF THE PROJECT FOR A NEW-GENERATION MINEHUNTER” FOR THE ITALIAN NAVY**

*La Spezia, 15 February 2021* – Intermarine, a company in the Immsi industrial group (IMS.MI), has signed a contract to study “risk reduction and definition of the project for a new-generation minehunter” for the Italian Navy.

The contract relates to the programs for the **modernisation of the Italian Navy's fleet of mine countermeasure vessels**, which, as set out in the Long-Term Defence Policy Documents of the last two years, **provide for the construction of 12 new vessels** over the coming years to replace the Navy's four Lerici class minehunters and eight Gaeta class minehunters.

**The new boats will be built in two versions**, using the same construction technology as the Navy's existing vessels (i.e., **shell in composite material, with the hull in ultra-thick fibreglass without a reinforced frame**), but will be larger in size.

**An initial version approximately 60 metres long, named “Costiera”**, will be the natural evolution of the boats currently in service. In addition to larger dimensions and higher performance, it will also incorporate a number of unmanned surface and underwater systems, in line with the latest trends in the sector.

**Given the current capacity requirements, the second version, “d’Altura”**, with a length of **around 80 metres**, will be a new-generation vessel and therefore has no immediate design references either in Italy or internationally with regard to size and performance. It will employ new propulsion systems and a wide range of autonomous vehicles and equipment.

**The purpose of the study commissioned from Intermarine is to examine the various propulsion systems indicated today and select the most suitable system for the new vessels**, particularly for the “d’Altura” version. Taking account of effectiveness, cost and environmental considerations, the Italian Navy will choose the design it considers most appropriate as the basis for the development, at a second stage, of the basic project in preparation for the start-up of future production.

For more press information:

**Immsi Group Press Office**  
Diego Rancati  
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy  
Mobile: +39,366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it)

**Image Building**  
Tel. +39 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)

Fine Comunicato n.0368-6

Numero di Pagine: 4