



SPAFID
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0835-46-2021	Data/Ora Ricezione 06 Settembre 2021 08:59:39	MTA
--	---	-----

Societa' : PIAGGIO & C.
Identificativo : 151540
Informazione
Regolamentata
Nome utilizzatore : PIAGGION05 - LUPOTTO
Tipologia : 3.1
Data/Ora Ricezione : 06 Settembre 2021 08:59:39
Data/Ora Inizio : 06 Settembre 2021 08:59:40
Diffusione presunta
Oggetto : CS CONGIUNTO GRUPPO PIAGGIO-
HONDA-KTM-YAMAHA: AL VIA LO
SWAPPABLE BATTERIES MOTORCYCLE
CONSORTIUM

Testo del comunicato

Vedi allegato.

PIAGGIO
GROUP

HONDA



YAMAHA

**IL GRUPPO PIAGGIO, HONDA MOTOR, KTM E YAMAHA MOTOR SIGLANO L'ACCORDO
PER LO SWAPPABLE BATTERIES MOTORCYCLE CONSORTIUM
PER MOTOCICLI E VEICOLI ELETTRICI LEGGERI**



HONDA



MR. MICHELE COLANINNO
Chief of Strategy and Product
Piaggio Group



MR. YOSHISHIGE NOMURA
Managing Office, Chief Officer,
Motorcycle Operations
Honda Motor Co., Ltd.



MR. STEFAN PIERER
CEO
PIERER Mobility AG



MR. TAKUYA KINOSHITA
Senior Executive Officer, Chief General Manager of
Land Mobility Business Operations
Yamaha Motor Co., Ltd.

06 settembre 2021 - Facendo seguito alla firma della Lettera di intenti dell'01 marzo scorso, il **Gruppo PIAGGIO (PIA.MI)**, **HONDA Motor Co., Ltd.**, **KTM AG**, e **YAMAHA Motor Co., Ltd.** hanno sottoscritto l'accordo ufficiale per la fondazione dello **Swappable Batteries Motorcycle Consortium (SBMC)**.

Con lo scopo di promuovere la diffusione su vasta scala dei veicoli elettrici leggeri come ciclomotori, scooter, motocicli, tricicli e quadricicli a motore, e incentivare una gestione più sostenibile del ciclo di vita delle batterie in linea con le politiche internazionali sul clima, i membri fondatori del Consorzio ritengono che lo sviluppo della mobilità elettrica a bassa tensione dipenda in modo fondamentale dalla disponibilità di sistemi di batterie intercambiabili (sistema *swappable batteries*), progettati sulla base di specifiche comuni.

Il Consorzio punta soprattutto a risolvere le problematiche in relazione al futuro della mobilità elettrica, come l'autonomia, i tempi di ricarica, l'infrastruttura e i costi, senza perdere di vista i quattro obiettivi principali:

1. **Sviluppo** di specifiche tecniche comuni per i sistemi di batterie intercambiabili;
2. **Verifica** della possibilità di condividere i sistemi di batterie;
3. **Definizione e promozione** delle specifiche comuni del Consorzio, da proporre come standard agli organismi di standardizzazione europei e internazionali;
4. **Estensione** dell'adozione delle specifiche comuni del Consorzio a livello globale.



PIAGGIO
GROUP

HONDA



YAMAHA

Lavorando a stretto contatto con gli *stakeholder* e gli organismi di standardizzazione a livello nazionale, europeo e internazionale, i fondatori del Consorzio parteciperanno alla definizione degli standard tecnici internazionali. La disponibilità delle stazioni di ricarica varia tra i differenti Paesi, e le informazioni a disposizione degli utenti finali sono ancora molto limitate. PIAGGIO, HONDA, KTM, e YAMAHA hanno deciso di fondare il Consorzio proprio per incentivare i *decision maker* responsabili dello sviluppo e dell'implementazione dell'infrastruttura di ricarica e promuovere l'adozione dei veicoli elettrici leggeri.

I quattro membri fondatori invitano tutti gli *stakeholder* interessati ad unirsi al progetto per arricchire l'esperienza del Consorzio, al fine di garantire una maggiore diffusione dello standard di batterie intercambiabili. I soggetti interessati ad unirsi allo SBMC possono contattare uno dei membri fondatori per ulteriori informazioni.

Michele Colaninno, Chief of strategy and product del Gruppo Piaggio, ha commentato: "La mobilità urbana sta attraversando un delicato momento di transizione verso l'elettrificazione. Grazie a questo Consorzio, in cui sono rappresentati quattro protagonisti, aziende leader del mercato, i motocicli continueranno a ricoprire un ruolo chiave nel contesto urbano. Le batterie intercambiabili forniscono una risposta ottimale per l'accelerazione dei tempi di ricarica dei veicoli, offrendo agli utenti un'alternativa estremamente interessante. La mobilità urbana è parte integrante della storia e del DNA di Piaggio, e noi intendiamo mettere tutto il nostro *know-how* tecnologico e il nostro spirito di innovazione al servizio del Consorzio".

Yoshishige Nomura, Chief Officer, Motorcycle Operations, Honda Motor Co., Ltd.: "Honda ritiene che l'adozione di motocicli elettrici su vasta scala possa contribuire in modo sostanziale alla realizzazione di una società più sostenibile. Proprio per questo è necessario risolvere diverse problematiche, come l'estensione dell'autonomia, la diminuzione dei tempi di ricarica e la riduzione del costo di veicoli e infrastrutture, in modo da aumentare la convenienza per i clienti. Nell'ambito del Consorzio che abbiamo creato, i membri fondatori che operano nel settore dei motocicli e gli altri stakeholder collaboreranno alla standardizzazione delle batterie intercambiabili, dei relativi sistemi di ricarica e di tutta l'infrastruttura di supporto, allo scopo di creare un framework adatto a promuoverne l'utilizzo. Il nostro obiettivo è promuovere l'uso dei motocicli come mezzo di trasporto pratico ed efficiente per la mobilità del futuro".

Stefan Pierer, CEO di PIERER Mobility AG, ha dichiarato: "La sottoscrizione dell'accordo di fondazione del Consorzio è una scelta fondamentale per garantire l'evoluzione della PIERER Mobility AG, affinché possa continuare a proporre prodotti innovativi al passo con i tempi e a concretizzare la sua chiara visione strategica per i veicoli elettrici a due ruote. Intendiamo collaborare con i nostri partner alla realizzazione di un sistema di batterie intercambiabili per i veicoli a bassa tensione (48 V) con capacità massima di 11 kW, in base agli standard tecnici internazionali. Stiamo facendo tutto il possibile per tutelare il ruolo dei veicoli a due ruote nel futuro della mobilità urbana ed extra-urbana".

Takuya Kinoshita, Senior Executive Officer e Chief General Manager della divisione Land Mobility Business Operations di Yamaha Motor Co., Ltd., ha affermato: "Lo Swappable Batteries Motorcycle Consortium è finalmente pronto a entrare in azione in Europa. Spero che la nostra iniziativa spinga altre aziende che condividono i nostri stessi valori a prendere parte a questa missione, al fine di generare un cambiamento rivoluzionario per il futuro. Noi di Yamaha Motor siamo certi che questa iniziativa contribuirà a uniformare le specifiche tecniche e gli standard, massimizzando i vantaggi dell'alimentazione elettrica per i clienti di tutto il mondo".





PIAGGIO
GROUP

HONDA



YAMAHA

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio

Diego Rancati

Via Broletto, 13 - 20121 Milano

+39 02.319612.19

diego.rancati@piaggio.com

Ufficio Stampa Prodotto Gruppo Piaggio

Paolo Pezzini

Via Broletto, 13 - 20121 Milano

+39 02.319612.18

paolo.pezzini@piaggio.com

press@piaggio.com

Investor Relations Gruppo Piaggio Raffaele Lupotto

Viale Rinaldo Piaggio, 25

56025 Pontedera (PI)

+39 0587.272286

investorrelations@piaggio.com

piaggiogroup.com

Image Building

Via Privata Maria Teresa, 11 - 20123 Milano

+39 02 89011300

piaggio@imagebuilding.it

PIAGGIO
GROUP

HONDA



YAMAHA

SWAPPABLE BATTERIES MOTORCYCLE CONSORTIUM AGREEMENT SIGNED BETWEEN PIAGGIO GROUP, HONDA MOTOR, KTM AND YAMAHA MOTOR FOR MOTORCYCLES AND LIGHT ELECTRIC VEHICLES



HONDA



YAMAHA



MR. MICHELE COLANINNO
Chief of Strategy and Product
Piaggio Group



MR. YOSHISHIGE NOMURA
Managing Office, Chief Officer,
Motorcycle Operations
Honda Motor Co., Ltd.



MR. STEFAN PIERER
CEO
PIERER Mobility AG



MR. TAKUYA KINOSHITA
Senior Executive Officer, Chief General Manager of
Land Mobility Business Operations
Yamaha Motor Co., Ltd.

September 06th, 2021 – Following the signing of the Letter of Intent on March 1, **PIAGGIO Group (PIA.MI)**, **HONDA Motor Co., Ltd.**, **KTM AG** and **YAMAHA Motor Co., Ltd.**, have officially signed the agreement for the creation of the Swappable Batteries Motorcycle Consortium (SBMC).

Committed to the promotion of the widespread use of light electric vehicles, such as mopeds, scooters, motorcycles, tricycles and quadricycles in the transport sector and to the more sustainable life-cycle management of batteries in the context of international climate policies, the founding members of the Consortium believe that the availability of a commonly developed swappable battery systems is key to the development of low-voltage electromobility.

The underlying aim of the Consortium is to find solutions to the concerns customers may have regarding the future of electromobility, such as the range, the charging time and infrastructure, and costs. This will be achieved in accordance with four primary goals:

1. **Develop** common technical specifications of the swappable battery systems
2. **Confirm** common usage of the battery systems
3. **Make, and promote**, the Consortium's common specifications a standard within European and International standardization bodies
4. **Expand** the use of the Consortium's common specification to global level



PIAGGIO
GROUP

HONDA



YAMAHA

By working closely with interested stakeholders and National, European and International standardization bodies, the founding members of the Consortium will be involved in the creation of international technical standards. Indeed, the availability of charging stations varies between countries and there is still limited information for end users. Therefore, with this Consortium, PIAGGIO, HONDA, KTM and YAMAHA aim at engaging the decision makers for the development and deployment of charging infrastructure to promote the increase of light electric vehicles.

The four founding members encourage all interested stakeholders to join the cooperation to enrich the Consortium's expertise in order to ensure a large diffusion of standard swappable batteries in the future. Parties who are interested to join the SBMC can contact one of the founding members for further information.

Michele Colaninno, Chief of strategy and product of Piaggio Group: "Urban mobility is going through a delicate moment of transition towards electrification. Thanks to our Consortium, representing four major global players, motorbikes will continue to play a key role in the urban context. Swappable batteries give the right answer to speed up the recharging time of vehicles offering an additional valuable choice for users. Urban mobility is part of the Piaggio DNA and history: our aim is to bring all our technological know-how and attitude for innovation to the Consortium."

Yoshishige Nomura, Chief Officer, Motorcycle Operations, Honda Motor Co., Ltd.: "Honda believes that the widespread adoption of electric motorcycles can play an important part in realising a more sustainable society. For that purpose, we need to solve several challenges such as extending the range, shortening the charging time and lowering the vehicle and infrastructure costs to enhance convenience for customers. In the Consortium we have created, the founding members from the motorcycle industry and other stakeholders will work together towards standardizing swappable batteries, their charging systems and surrounding infrastructure to create the environment for their use. Our final goal is to ensure that motorcycles will continue to be chosen as a useful method of transportation in future mobility."

Stefan Pierer, CEO PIERER Mobility AG: "The signing of this Consortium agreement is a key step in ensuring that PIERER Mobility AG, can continue to move forward, deliver innovation at pace, and advance its clear strategic vision for electric powered two-wheelers. Together with our partners, we will work to deliver a swappable battery system for low-voltage vehicles (48V) up to 11kW capacity, based on international technical standards. We very much look forward to ensuring that powered two-wheeler vehicles maintain their role in the future of both urban and non-urban mobility."

Takuya Kinoshita, Senior Executive Officer, Chief General Manager of Land Mobility Business Operations, Yamaha Motor Co., Ltd.: "The Swappable Batteries Motorcycle Consortium in Europe is finally ready to get to work. I hope that this first step forward will be a beacon that draws like-minded parties to our mission and leads to transformative changes for the future. We at Yamaha Motor are confident that through this initiative, we can help unify the differing technical specs and standards and contribute to maximizing the merits of electric power for customers around the world."





PIAGGIO
GROUP

HONDA



YAMAHA

For more information:

Piaggio Group Corporate Press Office

Diego Rancati

Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy

+39 366.6267720

diego.rancati@piaggio.com

Piaggio Group Products Press Office

Paolo Pezzini

Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy

+39 02.319612.18

paolo.pezzini@piaggio.com

press@piaggio.com

Piaggio Group Investor Relations

Raffaele Lupotto

Viale Rinaldo Piaggio, 25

56025 Pontedera (PI)

+39 0587.272286

investorrelations@piaggio.com

piaggiogroup.com

Image Building

Via Privata Maria Teresa, 11 - 20123 Milan - Italy

+39 02 89011300

piaggio@imagebuilding.it

Fine Comunicato n.0835-46

Numero di Pagine: 8