



SPAFID
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 30037-3-2021	Data/Ora Ricezione 08 Novembre 2021 16:16:51	---
--------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-----

Societa' : ASTM S.P.A.
Identificativo : 153807
Informazione
Regolamentata
Nome utilizzatore : ASTMN01 - LUIGI BOMARSI
Tipologia : REGEM; 1.2
Data/Ora Ricezione : 08 Novembre 2021 16:16:51
Data/Ora Inizio : 08 Novembre 2021 16:16:52
Diffusione presunta
Oggetto : Assemblea azionisti nomina nuovo CDA. Il
CDA approva le informazioni periodiche
aggiuntive al 30 settembre 2021

Testo del comunicato

L'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI DI ASTM NOMINA IL NUOVO CDA
CONFERMATI ALBERTO RUBEGNI E UMBERTO TOSONI
RISPETTIVAMENTE PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO
IL CDA APPROVA LE INFORMAZIONI FINANZIARIE PERIODICHE
AGGIUNTIVE AL 30 SETTEMBRE 2021

L'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI DI ASTM NOMINA IL NUOVO CDA

CONFERMATI ALBERTO RUBEGNI E UMBERTO TOSONI RISPETTIVAMENTE PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

IL CDA APPROVA LE INFORMAZIONI FINANZIARIE PERIODICHE AGGIUNTIVE AL 30 SETTEMBRE 2021

Tortona, 8 novembre 2021 - Si è riunita in data odierna l'Assemblea degli Azionisti di **ASTM S.p.A.** ("ASTM" o la "Società"), leader mondiale nella gestione di reti autostradali e nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali, che, a valle dell'avvenuto perfezionamento della fusione per incorporazione di NAF2 S.p.A. in ASTM, ha provveduto a nominare il nuovo Consiglio di Amministrazione della Società per gli esercizi 2021-2023 e, quindi, fino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2023.

L'Assemblea degli Azionisti ha confermato nella carica di Presidente l'ing. Alberto Rubegni ed in quella di Vice Presidente il dott. Franco Moscetti, mentre il nuovo Consiglio di Amministrazione, riunitosi al termine dell'Assemblea, ha provveduto a confermare l'ing. Umberto Tosoni quale Amministratore Delegato della Società.

Il nuovo Consiglio di Amministrazione risulta, pertanto, composto dai seguenti 9 membri:

1. RUBEGNI Alberto (Presidente)
2. MOSCETTI Franco (Vice Presidente) ⁽¹⁾
3. TOSONI Umberto (Amministratore Delegato)
4. BIMA Caterina ⁽¹⁾
5. GATTO Giuseppe ⁽¹⁾
6. MION Stefano
7. PECCHIO Luca
8. PELLEGRINI Andrea ⁽¹⁾
9. VASQUEZ Federica

Si rende inoltre noto che il Consiglio ha accertato il possesso dei requisiti di indipendenza previsti dall'articolo 148, comma 3 del Decreto legislativo n. 58/98 e dall'articolo 2 del "Codice di Corporate Governance" in capo agli amministratori Caterina Bima, Giuseppe Gatto, Franco Moscetti e Andrea Pellegrini.

I curricula dei consiglieri sono disponibili sul sito della Società (www.astm.it) nella sezione *Governance*.

Il Consiglio, inoltre, ha proceduto a costituire al proprio interno i seguenti Comitati che risultano così composti:

¹ Consigliere indipendente.

Comitato Controllo e Rischi

- PELLEGRINI Andrea (Presidente)
- MION Stefano
- RUBEGNI Alberto

Comitato Remunerazione

- MOSCETTI Franco (Presidente)
- BIMA Caterina
- GATTO Giuseppe

Comitato Sostenibilità

- PELLEGRINI Andrea (Presidente)
- GATTO Giuseppe
- VASQUEZ Federica

Il Consiglio ha successivamente provveduto ad esaminare e approvare le informazioni finanziarie periodiche aggiuntive al 30 settembre 2021.

- Traffico autostradale in Italia in costante ripresa (+18,7%²) rispetto al 2020; sebbene, malgrado il sensibile recupero, i volumi cumulati a fine ottobre 2021 risultino ancora inferiori ai livelli pre-Covid del 2019; a partire dal mese di Agosto 2021 il traffico mensile si è attestato su volumi sostanzialmente in linea o superiori ai corrispondenti mesi del 2019.
- Ricavi netti da pedaggio (€922,7 milioni): +26,8%³ rispetto al 2020.
- Costante crescita degli investimenti sulla rete autostradale (€419,8 milioni): + 63%⁴ rispetto al 2020 che riflette il costante impegno del Gruppo a garantire elevati standard di sicurezza sulle tratte gestite nonché il ritorno alla piena operatività di tutti i cantieri dopo il venir meno delle restrizioni previste a causa della pandemia.
- Brasile (**EcoRodovias**⁵): Ricavi da pedaggio nel periodo: +18,4%⁶ (pari a R\$ 2.596,5 milioni), sostenuto da un positivo andamento dei volumi di traffico (+21,7% rispetto al 2020), che a partire dal mese di maggio risulta costantemente superiore ai volumi 2019.
- Itinera (Settore EPC) - Valore della produzione in crescita del +21% rispetto al 2020 e raggiunge €967 milioni, di cui circa il 68% risulta realizzato all'estero.
- Indebitamento Finanziario netto al 30 settembre 2021: €1.380,4 milioni (in miglioramento di €56 milioni rispetto al 30 giugno 2021).
- Tangenziale Esterna S.p.A.: il CIPESS⁷ ha approvato il Piano Economico Finanziario ("PEF") aggiornato.

² +16,4% su base omogenea escludendo i dati di traffico della SITAF S.p.A. i cui dati economici sono consolidati con decorrenza 1° aprile 2021.

³ +16,3% su base omogenea escludendo i pedaggi della SITAF S.p.A. i cui dati economici sono consolidati con decorrenza 1° aprile 2021.

⁴ +49% su base omogenea escludendo gli investimenti della SITAF S.p.A. dal 1° aprile 2021 (data di acquisizione del controllo) al 30 settembre 2021.

⁵ Il Gruppo ASTM opera sul mercato brasiliano tramite Ecorodovias Infraestrutura e Logística S.A. ("EcoRodovias").

⁶ +12,9% su base omogenea - escludendo i Ricavi da pedaggio della concessionaria Ecovias do Cerrado il cui pedaggiamento dei primi caselli autostradali è iniziato dal mese di novembre 2020.

⁷ Dal 1° gennaio 2021 il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha cambiato nome in Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS).

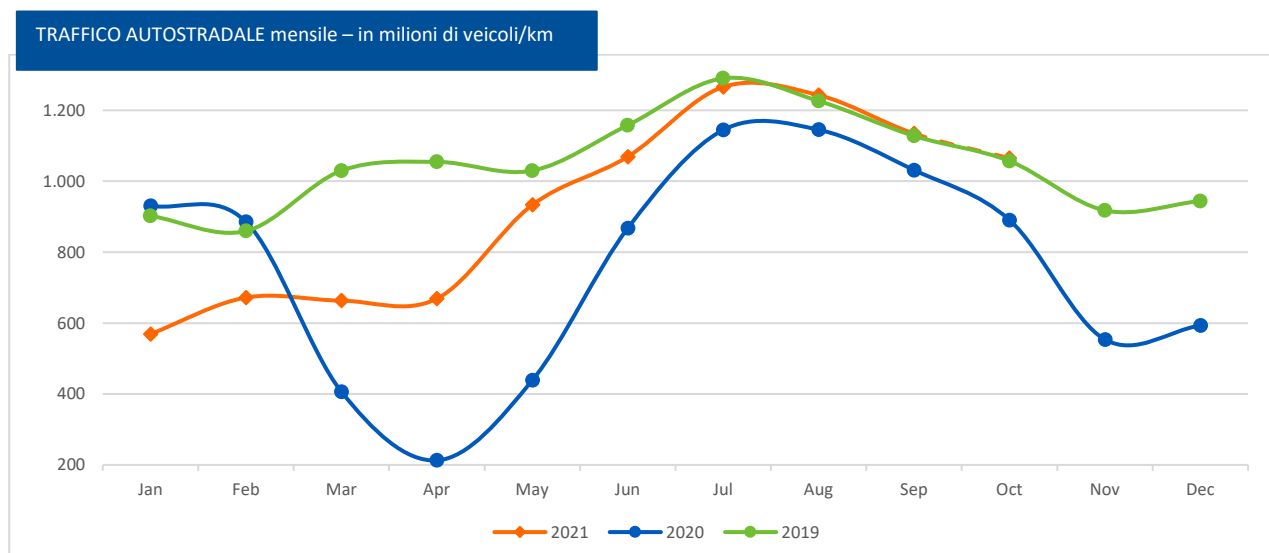
ANALISI DEL SETTORE CONCESSIONI AUTOSTRADALI (INDICATORI DI PERFORMANCE)

L'andamento nel corso dei primi nove mesi dell'esercizio 2021 dei volumi di traffico e, conseguentemente, dei ricavi da pedaggio, è stato ancora condizionato dall'evolversi dell'epidemia da Covid-19, anche se - a partire dal secondo semestre 2021 – il differenziale con il 2019 ha iniziato a ridursi.

1. Italia. Andamento del traffico

Nei primi nove mesi del 2021 i volumi di traffico evidenziano complessivamente una **crescita del +18,7%** (+18,1% per i veicoli leggeri e +20,1% per i veicoli pesanti) rispetto all'analogo periodo del 2020; il dato su base omogenea (escludendo i dati di traffico della SITAF S.p.A. i cui dati economici sono consolidati con decorrenza 1° aprile 2021) risulterebbe pari al +16,4%.

Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento del **traffico autostradale** su base omogenea^{8,9} nel corso dei primi nove mesi del 2021¹⁰ rispetto al dato degli esercizi 2020 e 2019.



Il confronto dei dati di traffico relativi ai primi nove mesi del 2021 con quelli relativi all'analogo periodo degli esercizi 2019 e 2020 evidenzia una significativa riduzione dei volumi nei mesi di gennaio e febbraio; nei successivi mesi di marzo e aprile 2021, si nota un'importante ripresa delle percorrenze rispetto al 2020 mentre, rispetto al 2019 solo a partire dal mese di maggio le curve evidenziano un riavvicinamento, mostrando poi nei mesi di agosto e settembre livelli di traffico in linea o superiori al 2019. Complessivamente i dati di traffico dei primi nove mesi del 2021 evidenziano una crescita del +16,4% rispetto all'analogo periodo del 2020⁸ (+15,9% per i veicoli leggeri e +17,5% per i veicoli pesanti) ed una riduzione del -15,1% rispetto al 2019⁹ (-20,0% per i veicoli leggeri e nessuna variazione per i veicoli pesanti).

La sopra evidenziata ripresa è proseguita nel mese di ottobre che evidenzia una crescita del traffico rispetto al corrispondente mese del 2020 pari a circa il +19,5% e di circa lo +0,7% rispetto ai volumi del 2019.

⁸ Importi al netto dei dati di traffico della SITAF S.p.A. i cui dati economici sono consolidati con decorrenza 1° aprile 2021.

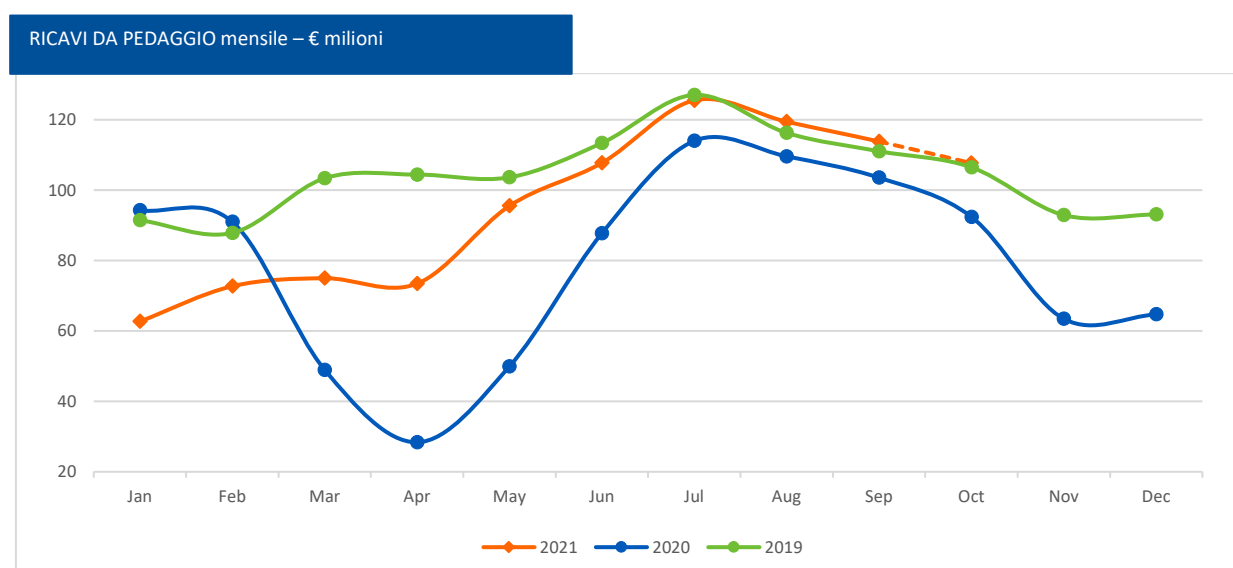
⁹ Al fine di consentire un confronto con i dati dell'ultimo esercizio non influenzato dalla pandemia, si riporta il confronto con gli analoghi periodi del 2019. Per rendere omogeneo il confronto, i dati del 2019 includono Ativa S.p.A. a partire dal 1° gennaio 2019.

¹⁰ A titolo informativo è stato indicato nel grafico anche il dato del mese di ottobre 2021.

2. Italia. Ricavi da pedaggio

L'andamento dei transiti precedentemente descritto si è riflesso sui "ricavi netto da pedaggio", che si attestano per i primi nove mesi del 2021 su di un importo pari a 922,7 milioni di euro (727,5 milioni di euro nei primi nove mesi del 2020). Tale **incremento - pari a 195,2 milioni di euro (+26,8%)** - è ascrivibile (i) per 117 milioni di euro (+16,1%) alla crescita dei volumi di traffico, (ii) per 76,8 milioni di euro (+10,5%) al consolidamento a far data dal 1° aprile 2021 dei ricavi da pedaggio della SITAF S.p.A. e (iii) per 1,4 milioni di euro (+0,2%) al riconoscimento a decorrere dal 1° gennaio 2021 dell'adeguamento tariffario riconosciuto alla controllata Autovia Padana S.p.A..

Si riporta di seguito l'andamento degli stessi su base omogenea^{11,12} nel corso dei primi nove mesi del 2021¹³ rispetto all'analogo dato degli esercizi 2020 e 2019. Il grafico sotto riportato mostra come l'andamento dei ricavi netti da pedaggio sia coerente con l'evoluzione del traffico.



3. Italia. Investimenti corpo autostradale

Gli investimenti realizzati nei primi nove mesi del 2021 sono stati pari a circa **419,8 milioni di euro**¹⁴, cresciuti di oltre il 63% rispetto all'analogo periodo del precedente esercizio (circa 257,3 milioni di euro) che riflette il costante impegno del Gruppo a garantire elevati standard di sicurezza sulle tratte gestite nonché il ritorno alla piena operatività di tutti i cantieri dopo il venir meno delle restrizioni previste a causa della pandemia.

Le società concessionarie del Gruppo continuano la costante attività di investimento sul corpo autostradale di propria pertinenza con particolare attenzione al miglioramento degli standard di qualità e sicurezza, in conformità non solo agli obblighi convenzionali ma, soprattutto, all'approccio industriale al *business* che da sempre contraddistingue il Gruppo.

Gli investimenti in beni autostradali effettuati nei primi nove mesi dell'esercizio 2021 si riferiscono prevalentemente ad investimenti per il miglioramento della sicurezza della rete, tra cui l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria ed alle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

¹¹ Al fine di consentire un confronto con i dati dell'ultimo esercizio non influenzato dalla pandemia, si riporta il confronto con gli analoghi periodi del 2019. Per rendere omogeneo il confronto, i dati del 2019 includono Ativa S.p.A. a partire dal 1° gennaio 2019.

¹² Importi al netto dei dati relativi ai ricavi netti da pedaggio della SITAF S.p.A., i cui dati economici sono consolidati con decorrenza 1° aprile 2021.

¹³ A titolo informativo è stato indicato nel grafico anche il dato del mese di ottobre 2021.

¹⁴ Include investimenti della SITAF S.p.A. dal 1° aprile 2021 (data di acquisizione del controllo) al 30 settembre 2021.

Sostenibili, interventi su ponti, viadotti, cavalcavia, adeguamento delle barriere di sicurezza e barriere acustiche.

Nel corso del periodo sono inoltre proseguiti le attività relative alle nuove opere autostradali eseguite da SALT per la realizzazione del Corridoio plurimodale Tirreno Brennero (TI.BRE.), da Autovia Padana per la realizzazione del nuovo raccordo autostradale Montichiari – Ospitaletto e della variante alla SP ex SS 45bis e da Asti-Cuneo per il completamento della tratta autostradale Lotto 2.6.b..

4. Brasile. EcoRodovias

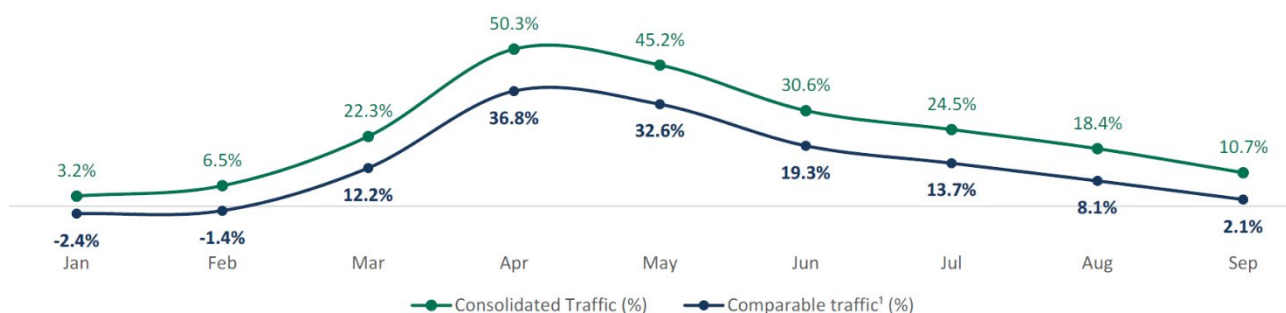
EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. (“EcoRodovias”), nella quale il Gruppo detiene una partecipazione pari al 51,18% del capitale sociale, è quotata al Novo Mercado Bovespa ed è il secondo operatore autostradale brasiliano.

EcoRodovias nei **primi nove mesi del 2021** ha registrato:

- una crescita dei volumi di traffico del 21,7%¹⁵ (+18,2% per i veicoli leggeri e +24,3% per i veicoli pesanti) rispetto all’analogo periodo del 2020;
- una crescita dei ricavi da pedaggio del 18,4%¹⁶ che si attestano su un importo pari a 2.596,5 milioni di reais (circa 407,2 milioni di euro¹⁷) rispetto all’analogo periodo del 2020;
- un indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2021 pari a 7.325,2 milioni di reais (1.169,6 milioni di euro¹⁸).

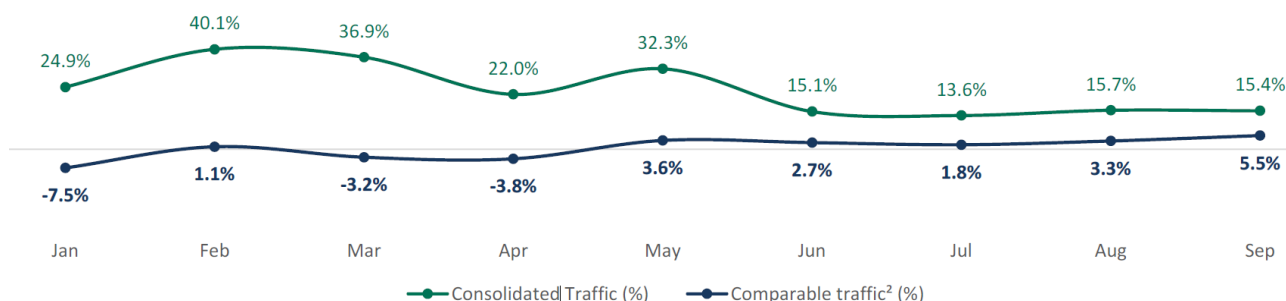
Si riporta di seguito l’andamento mensile del **traffico**.

2021 vs 2020



(1) Esclusi dati di traffico di Ecovias do Cerrado

2021 vs 2019



(2) Esclusi dati di traffico di Eco 135, Eco 050 e Ecovias do Cerrado

¹⁵ +11,9% su base omogenea (+13,7% per i veicoli leggeri e +10,6% per i veicoli pesanti) - escludendo il traffico della concessionaria Ecovias do Cerrado.

¹⁶ +12,9% su base omogenea - escludendo i Ricavi da pedaggio della concessionaria Ecovias do Cerrado.

¹⁷ Sulla base del rapporto di cambio Euro/Reais di 6,3764 medio dei primi nove mesi del 2021.

¹⁸ Sulla base del rapporto di cambio Euro/Reais di 6,2631 al 30 settembre 2021.

L'andamento del traffico 2021 di EcoRodovias nel suo complesso risente, sino ad aprile, dei provvedimenti di distanziamento sociale adottati dalle Autorità brasiliane per fronteggiare la Pandemia Covid-19 a partire dalla seconda metà del mese di marzo 2020 mentre, a partire dal mese di maggio 2021, i volumi di traffico sono ritornati a livelli superiori rispetto al 2019.

La crescita del traffico dei veicoli leggeri è dovuta principalmente all'allentamento delle misure di distanziamento sociale adottate nel 2020 da stati e città per combattere il Covid-19.

Il traffico pesante beneficia altresì della crescita della produzione industriale e dell'esportazione di materie prime, soprattutto soia, mais e cereali per quanto concerne le tratte di competenza di EcoRodovias.

ANALISI DEL SETTORE EPC (INDICATORI DI PERFORMANCE)

Gruppo Itinera

Il Gruppo Itinera opera nel settore delle costruzioni di grandi opere infrastrutturali di trasporto e nel settore dell'edilizia civile e industriale principalmente in Italia e Nord Europa, negli USA (tramite Halmar International) e in Brasile.

Nei primi nove mesi del 2021 il Gruppo Itinera ha evidenziato:

- un **valore della produzione** pari a circa 966,7 milioni di euro¹⁹, in **crescita di circa il +21%** rispetto al corrispondente periodo del 2020 (799 milioni di euro), nel quale si manifestarono solo parzialmente gli effetti negativi della diffusione della pandemia Covid-19. Circa il 68% del valore della produzione risulta realizzato all'estero, per un ammontare pari a circa 654 milioni di euro (di cui 272,2 milioni di euro relativa al Gruppo Halmar, che ha registrato una crescita del +2,75% rispetto al corrispondente periodo del 2020).
- il "**portafoglio ordini**" del Gruppo Itinera al 30 settembre 2021, quale risulta dall'aggiornamento dei piani di investimento cui si riferiscono i singoli interventi, ammonta a circa **3,3 miliardi di euro**²⁰, riferito per circa il **48%** a progetti all'**estero**. Il portafoglio ordini al 30 giugno 2020 era pari a circa 3 miliardi di euro.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

L'**"indebitamento finanziario netto"** del Gruppo ASTM al 30 settembre 2021 risulta pari a 1.380,5 milioni di euro (1.436,4 milioni di euro al 30 giugno 2021) ed evidenzia nel terzo trimestre 2021 un **miglioramento** di circa **56 milioni di euro**. La variazione rispetto al 30 giugno 2021 è principalmente ascrivibile al positivo andamento del *cash flow operativo* che caratterizza il periodo estivo, parzialmente controbilanciato dall'acquisto di un ulteriore 30% del capitale della controllata HALMAR LLC (63,4 milioni di euro) e dagli esborsi connessi alla prosecuzione del programma di investimento relativo all'infrastruttura autostradale.

¹⁹ Importo al lordo delle elisioni infragruppo.

²⁰ Dato risultante dall'applicazione dei cambi di conversione al 30 settembre 2021 per i contratti espressi in valute diverse dall'euro.

L'“*indebitamento finanziario netto*” consolidato al 30 settembre 2021 include, inoltre, il differenziale positivo maturato nel trimestre (pari a 14 milioni di euro), relativo al “fair value” dei contratti derivati di copertura.

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	30/09/2021	30/06/2021	Variazioni
Liquidità (A)	638.235	625.717	12.518
Crediti finanziari (B)	1.418.021	1.326.387	91.634
Debiti bancari correnti	(240.248)	(218.596)	(21.652)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(395.468)	(392.758)	(2.710)
Altri debiti finanziari correnti	(89.635)	(70.896)	(18.739)
Indebitamento finanziario corrente (C)	(725.351)	(682.250)	(43.101)
Disponibilità finanziaria corrente netta (D)=(A)+(B)+(C)	1.330.905	1.269.854	61.051
Debiti bancari non correnti	(1.591.860)	(1.581.312)	(10.548)
Strumenti derivati di copertura	(36.204)	(41.958)	5.754
Obbligazioni emesse	(1.042.702)	(1.042.338)	(364)
Altri debiti non correnti	(40.601)	(40.690)	89
Indebitamento finanziario non corrente (E)	(2.711.367)	(2.706.298)	(5.069)
Indebitamento finanziario netto (F)=(D)+(E)	(1.380.462)	(1.436.444)	55.982
Debiti commerciali e altri debiti non correnti (G)	(715.762)	(658.937)	(56.825)
Totale indebitamento finanziario - ESMA (H)=(F)+(G)	(2.096.224)	(2.095.381)	(843)

L'indebitamento finanziario del Gruppo ASTM redatto in conformità con gli Orientamenti dell'European Securities and Markets Authority - (ESMA) marzo 2021, è pari a 2.096,2 milioni di euro (2.095,4 milioni di euro al 30 giugno 2021) e differisce dall'“Indebitamento finanziario netto” per l'inserimento nella voce “Debiti commerciali e altri debiti non correnti” del debito attualizzato verso l'ANAS-Fondo Centrale di Garanzia pari a 654,6 milioni di euro (658,9 milioni di euro al 30 giugno 2021) e altri debiti pari a 61 milioni di euro.

Le risorse finanziarie disponibili al 30 settembre 2021 sono pari a 3.135 milioni di euro²¹.

ALTRE INFORMAZIONI

Tangenziale Esterna S.p.A.

Nella seduta del 3 novembre 2021 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (“CIPESS”) ha dato parere favorevole all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario (“PEF”) e relativo schema aggiuntivo dell'Autostrada A58 – Tangenziale Est Esterna di Milano in concessione alla società collegata Tangenziale Esterna S.p.A..

EcoRodovias: Assemblea degli azionisti convocata per il prossimo 16 Novembre

E' stata fissata per il prossimo 16 novembre l'Assemblea straordinaria degli azionisti di EcoRodovias Infrastruttura e Logística S.A. (“EcoRodovias”) per deliberare, tra l'altro, sulla nomina del nuovo Consiglio di

²¹ Tale importo è costituito da: (i) disponibilità liquide, crediti finanziari e fondi di investimento per 2.071 milioni di euro, (ii) importo disponibile di finanziamenti a medio-lungo termine per 418 milioni di euro, (iii) linee di credito “committed” per 250 milioni di euro e (iv) linee di credito “uncommitted” per 396 milioni di euro.

amministrazione della società di cui ASTM, tramite IGLI S.p.A. e IGLI do Brasile Participações Ltda detiene circa il 51,2% del capitale, dopo l'aumento di capitale chiuso il 23 giugno u.s.. ASTM ha presentato la propria lista di candidati, che una volta eletta rappresenterà la maggioranza del Cda di EcoRodovias.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Dott. Alberto Gargioni dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del D.Lgs. 24.02.1998 n.58, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

INDICATORI ALTERNATIVI DI PERFORMANCE

Il Gruppo ASTM utilizza nell'informativa finanziaria periodica gli indicatori alternativi di performance ("IAP") che, pur essendo molto diffusi, non sono definiti o specificati dai principi contabili applicabili per la redazione del bilancio annuale o delle informazioni finanziarie periodiche. In conformità alla Comunicazione Consob n. 92543/2015 ed agli orientamenti ESMA/2015/1415, comunichiamo di seguito la definizione di tali indicatori.

- a) *"Ricavi netti da pedaggio": rappresentano i ricavi da pedaggio al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS.*
- b) *"Valore della produzione": il valore della produzione delle società operanti nel settore EPC rappresenta i ricavi per lavori e progettazione, la variazione dei lavori su ordinazione, i ricavi per cessione di materiali e per prestazioni di servizi.*
- c) *"Backlog/portafoglio lavori": rappresenta il portafoglio ordini che il settore EPC deve ancora evadere.*
- d) *"Indebitamento finanziario netto": è calcolato come "Indebitamento finanziario corrente e non corrente", al netto dei "Crediti finanziari correnti", "Polizze assicurative" e Crediti finanziari per "valori di subentro", predisposto in conformità alla raccomandazione ESMA del 20 marzo 2013.*

ASTM Group

ASTM Group è leader mondiale nella gestione di reti autostradali e nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali. Presente in oltre 15 paesi e con circa 16.000 tra dipendenti e collaboratori, le attività del Gruppo sono focalizzate in tre principali aree: gestione di infrastrutture autostradali (concessioni), progettazione e costruzione di grandi opere (EPC – Engineering, Procurement and Construction) e tecnologia applicata alla mobilità dei trasporti. Nell'area delle concessioni, il Gruppo è il secondo operatore al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali con un network di circa 6.000 km di rete, di cui oltre 1.400 km in Italia, circa 4.500 km in Brasile attraverso la società EcoRodovias e 84 km in Regno Unito attraverso la partecipazione in Road Link. ASTM Group ha riportato i seguenti risultati per il 2020: Ricavi totali: €2,0 miliardi, EBITDA: €548 milioni e Utile netto: €109 milioni con un Indebitamento finanziario netto pari a €849 milioni.

ASTM S.p.A.

Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino
Tel. (+39) 011 4392111 - Fax: (+39) 011 4392218
www.astm.it - PEC: astm@legalmail.it - E-mail: astm@astm.it

Per ulteriori informazioni:

Comunicazioni e Investor Relations

Lawrence Y. Kay

Tel. (+39) 335 810 4434

E-mail: l.kay@astm.it

Giovanni Frante

Tel. (+39) 0131 879309

E-mail: gfrante@astm.it

Rapporti con i Media

Barabino & Partners

Raffaella Nani

Tel. (+39) 335 1217721

E-mail: r.nani@barabino.it

Alice Brambilla

Tel. (+39) 328 2668196

E-mail: a.brambilla@barabino.it

Agota Dozsa

Tel. (+39) 338 7424061

E-mail: a.dozsa@barabino.it

Fine Comunicato n.30037-3

Numero di Pagine: 11