



SPAFID  
CONNECT

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| Informazione<br>Regolamentata n.<br>20225-8-2021 | Data/Ora Ricezione<br>11 Novembre 2021<br>18:05:24 | Euronext Growth Milan |
|--|--|-----------------------|

Societa' : OMER  
Identificativo : 154060  
Informazione  
Regolamentata  
Nome utilizzatore : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'  
Tipologia : REGEM  
Data/Ora Ricezione : 11 Novembre 2021 18:05:24  
Data/Ora Inizio : 11 Novembre 2021 18:05:25  
Diffusione presunta  
Oggetto : AGGIORNAMENTO CALENDARIO  
FINANZIARIO

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Comunicato stampa

### OMER: AGGIORNAMENTO CALENDARIO FINANZIARIO

**Carini (PA), 11 novembre 2021 – OMER S.p.A.** (la “Società” o “Omer”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica, ai sensi dell’articolo 17 del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan, che in data 17 novembre 2021 il Consiglio di Amministrazione esaminerà, in forma volontaria, alcuni dati economico finanziari consolidati al 30 settembre 2021, non sottoposti a revisione legale (Valore della Produzione, EBITDA, *EBITDA margin*, Posizione Finanziaria Netta, backlog<sup>1</sup>). Il nuovo calendario finanziario, che terrà conto di tale comunicazione su base continuativa, sarà pertanto oggetto di relativa modifica.

\*\*\*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione “*Investor Relations*” del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

#### **About OMER**

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all’allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L’impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell’Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all’impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l’utilizzo prevalente di alluminio all’interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)

Contacts:

#### **Investor Relations Officer**

Salvatore Giosuè  
[investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)  
Tel: +39 091 8680667

#### **Investor Relations**

#### **CDR Communication SRL**

Vincenza Colucci  
[vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)  
Tel. +39 335 6909547  
Federico Bagatella  
[federico.bagatella@cdr-communication.it](mailto:federico.bagatella@cdr-communication.it)  
Tel. +39 335 82 77 148

#### **Euronext Growth Advisor**

#### **EnVent Capital Markets**

Michele Di Nardo  
[mdinardo@enventcapitalmarkets.co.uk](mailto:mdinardo@enventcapitalmarkets.co.uk)  
Tel. +39 366 5623344

#### **Media Relations**

#### **CDR Communication SRL**

Lorenzo Morelli  
[lorenzo.morelli@cdr-communication.it](mailto:lorenzo.morelli@cdr-communication.it)  
Tel. +39 347 7640744

<sup>1</sup> Il dato, come già comunicato nelle occasioni precedenti, sarà riferibile al valore residuo degli ordini contrattualizzati non ancora completati, non prendendo in considerazione le opzioni future non ancora esercitate sui contratti acquisiti (cd “soft backlog”).

Fine Comunicato n.20225-8

Numero di Pagine: 3