



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20082-50-2021	Data/Ora Ricezione 22 Novembre 2021 21:29:22	Euronext Growth Milan
---	--	-----------------------

Societa' : ENERGICA MOTOR COMPANY

Identificativo : 154458

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : ENERMOCON03 - Vezzani

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 22 Novembre 2021 21:29:22

Data/Ora Inizio : 22 Novembre 2021 21:29:23

Diffusione presunta

Oggetto : IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
APPROVA IL BUSINESS PLAN E IL  
BUDGET 2022-2024

*Testo del comunicato*

si veda allegato

**ENERGICA**Comunicato stampa**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE APPROVA IL BUSINESS PLAN E IL BUDGET 2022-2024****AVVERAMENTO DELLA CONDIZIONE CONNESSA ALLA PREDISPOSIZIONE E ALL'APPROVAZIONE DA PARTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL BUSINESS PLAN E DEL BUDGET 2022-2024****Modena, 22 novembre 2021**

Il Consiglio di Amministrazione di Energica Motor Company S.p.A. ("**Energica**" o "**Società**"), società operante nel mercato della produzione e commercializzazione di moto elettriche e quotata su Euronext Growth Milan, riunitosi in data odierna, ha approvato il *business plan* ("**Business Plan**") e il *budget* 2022-2024.

Con riferimento all'offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria ("**Offerta**") promossa da Ideanomics Inc. ("**Ideanomics**" o "**Offerente**"), facendo seguito a quanto comunicato in data 29 ottobre 2021, si comunica che, con l'approvazione del *business plan* e del *budget* 2022-2024, risulta avverata una tra le condizioni al perfezionamento dell'Offerta previste dall'Accordo quadro concluso in data 15 settembre 2021 tra CRP Meccanica S.r.l., Maison-ER & Cie S.a., CRP Technology S.r.l., Andrea Vezzani e Giampiero Testoni ed Energica con Ideanomics.

Per il 2022 si prevede il raggiungimento di ricavi pari a Euro 19.024 migliaia, un EBITDA negativo per Euro 3.631 migliaia, finanziamenti intercompany per Euro 7.500 migliaia, spese per investimenti materiali per Euro 7.239 migliaia e investimenti immateriali per Euro 600 migliaia. L'obiettivo di un EBITDA positivo viene dunque spostato al 2023, con un lieve ritardo rispetto a quanto comunicato in precedenza (cfr. comunicato stampa del 16 gennaio 2020).

Si evidenzia che, a causa dell'aleatorietà connessa alla realizzazione di qualsiasi evento futuro sia per quanto concerne il concretizzarsi dell'accadimento sia per quanto riguarda la misura e la tempistica della sua manifestazione, gli scostamenti rispetto ai valori preventivati potrebbero essere significativi, anche qualora le azioni e gli eventi contemplati quali presupposti del Business Plan si manifestassero nei tempi previsti.

Il 2021 di Energica è stato un anno complesso ma non privo di sfide ed ulteriori aggiornamenti tecnologici. Il flusso di approvvigionamento e spedizioni globali ha avuto un freno importante in tutto il comparto automotive ed anche nel nostro segmento. La pandemia globale ha causato ulteriori forti rallentamenti anche in questo anno, ma ha anche influenzato i modelli di consumo a favore del nostro mercato. Il complesso momento storico globale che stiamo vivendo rende particolarmente arduo formulare stime e previsioni. Speriamo di poter mantenere il nostro vantaggio competitivo acquisito in ormai 10 anni di esperienza nel settore moto elettriche ad alte prestazioni. Gli obiettivi che ci stiamo ponendo sono certamente sfidanti e ci auguriamo che il 2022 sia l'anno della ripresa per il mondo intero.

**Energica Motor Company S.p.A.**

Energica Motor Company S.p.A. è la prima casa costruttrice al mondo di moto elettriche ad elevate prestazioni e il costruttore unico della FIM Enel MotoETM World Cup. Le moto Energica sono attualmente in vendita presso la rete ufficiale di concessionari ed importatori



**ENERGICA**

Per informazioni

**Energica Motor Company S.p.A.**

Investor Relations

[investor@energicamotor.com](mailto:investor@energicamotor.com)

**Ufficio Stampa Energica**

Cecilia Bucci

[cbucci@energicamotor.com](mailto:cbucci@energicamotor.com)

**Euronext Growth Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.**

Alberto Verna

[a.verna@finnat.it](mailto:a.verna@finnat.it)

**ENERGICA**

Press release

**THE BOARD OF DIRECTORS APPROVES THE 2022-2024 BUSINESS PLAN AND BUDGET**  
**SATISFACTION OF THE CONDITION CONNECTED WITH THE DRAFTING AND**  
**APPROVAL BY ENERGICA'S BOARD OF THE 2022-2024 BUSINESS PLAN AND BUDGET**

**Modena, 22<sup>nd</sup> November 2021**

The Board of Directors of Energica Motor Company S.p.A. ("**Energica**" or the "**Company**"), a company operating in the market of production and marketing of electric motorcycles and listed on Euronext Growth Milan, met today and approved the business plan ("**Business Plan**") and the budget 2022-2024.

With reference to the voluntary totalitarian tender offer ("**Offer**") by Ideanomics Inc. ("**Ideanomics**" or "**Offeror**"), following the press release issued on October 29<sup>th</sup>, 2021, it is hereby announced that, with the approval of the 2022-2024 business plan and budget, one of the conditions to the completion of the Offer set forth in the Framework Agreement concluded on September 15<sup>th</sup>, 2021, between CRP Meccanica S.r.l., Maison-ER & Cie S.a., CRP Technology S.r.l., Andrea Vezzani and Giampiero Testoni and Energica with Ideanomics has been satisfied.

By 2022, the Company is expected of reaching revenues of Euro 19,024 thousands, a negative EBITDA of Euro 3,631 thousands, intergroup debts of Euro 7,500 thousands, capex tangible of Euro 7.239 thousands and capex intangible of Euro 600 thousands. The target of positive EBITDA is therefore moved to 2023, a slight delay from what was previously communicated (see press release of January 16, 2020).

It should be noted that, due to the uncertainty connected with the occurrence of any future event, both in terms of the actual occurrence of the event and the extent and timing of its occurrence, deviations from forecast values could be material, even if the actions and events contemplated as a prerequisite of the Business Plan were to occur within the forecast timeframe.

Energica's 2021 was a complex year but not without challenges and further technology upgrades. The flow of global sourcing and shipments had a major slowdown across the automotive industry and also in our segment. The global pandemic caused further major slowdowns in this year as well, but it also influenced consumption patterns in favor of our market. The complex global historical moment we are currently experiencing makes it particularly difficult to formulate estimates and forecasts. We hope that we can maintain our competitive advantage gained from 10 years of experience in the high-performance electric motorcycle industry. The goals we are setting ourselves are certainly challenging and we hope that 2022 will be the year of recovery for the world as a whole.

**Energica Motor Company S.p.A.**

Energica Motor Company S.p.A. is the first manufacturer in the world of high-performance electric motorcycles and the single manufacturer of the FIM Enel MotoE™ World Cup. Energica motorcycles are currently on sale in the official network of dealers and importers



**ENERGICA**

For information

**Energica Motor Company S.p.A.**

Investor Relations

[investor@energicamotor.com](mailto:investor@energicamotor.com)

**Energica's Press Release**

Cecilia Bucci

[cbucci@energicamotor.com](mailto:cbucci@energicamotor.com)

**Euronext Growth Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.**

Alberto Verna

[a.verna@finnat.it](mailto:a.verna@finnat.it)

Fine Comunicato n.20082-50

Numero di Pagine: 6