



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20225-7-2022	Data/Ora Ricezione 09 Maggio 2022 17:38:37	Euronext Growth Milan
--	--	-----------------------

Societa' : OMER  
Identificativo : 161870  
Informazione  
Regolamentata  
Nome utilizzatore : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'  
Tipologia : REGEM  
Data/Ora Ricezione : 09 Maggio 2022 17:38:37  
Data/Ora Inizio : 09 Maggio 2022 17:38:38  
Diffusione presunta  
Oggetto : IL CDA ESAMINA I DATI CONSOLIDATI  
AL 31 MARZO 2022

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Comunicato stampa

### IL CDA ESAMINA I DATI CONSOLIDATI AL 31 MARZO 2022

- **Valore della Produzione: 13,9 milioni di Euro**
- **Ebitda: 3,1 milioni di Euro**
- **Posizione Finanziaria Netta: positiva (cassa) per 16,2 milioni di Euro**
- **Backlog: 122 milioni di Euro, in crescita di 9 milioni rispetto a dicembre 2021 (+8%)**

**Carini (PA), 9 maggio 2022 – OMER S.p.A.** (la “Società” o “Omer”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – nel corso della seduta odierna del Consiglio di Amministrazione, ha esaminato i dati consolidati al 31 marzo 2022<sup>1</sup>, non sottoposti a revisione legale.

Il **Valore della produzione** è risultato pari a circa 13,9 milioni di euro, con un EBITDA pari a circa 3,1 milioni di euro ed un EBITDA margin (rapporto tra l’EBITDA e il Totale Ricavi) pari a circa il 22%.

Il trimestre appena concluso sconta gli impatti di natura straordinaria generati, da una parte, dall’incremento del costo delle principali materie prime utilizzate nei processi produttivi, già cresciuto nel corso dell’ultima parte del 2021 e ulteriormente incrementato dal conflitto russo-ucraino, che, solo in parte, è stato riassorbito dai committenti. Dall’altro, dal picco di casi di Covid-19 riscontrati tra il personale nelle prime settimane dell’anno, fenomeno che ha comportato anche una riduzione delle attività produttive dei principali clienti, con conseguente slittamento ai trimestri successivi dei relativi volumi di produzione della Società.

La **Posizione Finanziaria Netta** consolidata di Gruppo è risultata positiva pari a circa 16,2 milioni di euro, a fronte di un valore al 31 dicembre 2021 pari a circa 18,7 milioni di euro, per effetto della gestione del capitale circolante effettuata dalla Società.

Il **backlog**<sup>2</sup> è risultato pari a 122 milioni di Euro, in aumento di 9 milioni di euro (+8%) rispetto ai 113 milioni di euro al 31 dicembre 2021. Il **Soft backlog**<sup>3</sup> è risultato pari a 269 milioni di euro.

**Giuseppe Russello**, Amministratore Delegato di Omer S.p.A., ha commentato: *“Siamo molto soddisfatti dei risultati ottenuti nel primo trimestre del 2022, caratterizzato, come tutti sappiamo, dalla coda della pandemia da Covid-19 e da una situazione internazionale di incertezza che ha accentuato l’aumento del costo e la difficoltà nel reperimento sul mercato delle materie prime. Per il futuro siamo ottimisti, anche in considerazione della crescita del Backlog al 31 marzo. Il nostro obiettivo è continuare l’espansione del business nel mercato internazionale e in quello domestico, in questo periodo di particolare fermento e crescita grazie*

<sup>1</sup> La Società non espone un confronto con dati precedenti in conseguenza del fatto che la stessa elabora e comunica, in questa occasione, per la prima volta, dati consuntivi al 31 marzo.

<sup>2</sup> Si ricorda che il valore del backlog è pari al valore residuo degli ordini contrattualizzati non ancora completati, calcolato come le quantità ancora da consegnarsi moltiplicate per il prezzo unitario di ordine ad una determinata data.

<sup>3</sup> Il soft backlog è pari al valore delle opzioni contrattualizzate negli accordi quadro, esercitabili dai clienti, e non ancora esercitate ad una determinata data.

*ai finanziamenti previsti sul comparto ferroviario, accelerato dai fondi derivanti dal PNRR, che puntano a creare un'infrastruttura ferroviaria più moderna e sostenibile. Noi stiamo lavorando per essere pronti a cogliere tutte le opportunità che il mercato potrà offrirci".*

\*\*\*

La società comunica inoltre la partecipazione alla TP ICAP Midcap Conference, giunta quest'anno alla sua nona edizione e in programma a Parigi presso il Pavillon Gabriel l'11 e 12 maggio prossimi. Nel corso degli incontri, Salvatore Giosuè (CFO) presenterà agli investitori i dati approvati in data odierna. La presentazione di Omer sarà resa pubblica la mattinata dell'evento sul sito della Società [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com) nella sezione Investor Relations – Presentazioni.

\*\*\*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

\*\*\*

#### **About OMER**

*OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità.*

*Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)*

#### **Contacts:**

##### **Investor Relations Officer**

Salvatore Giosuè

[investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)

Tel: +39 091 868 0667

##### **Euronext Growth Advisor**

##### **EnVent Capital Markets**

Michele Di Nardo

[mdinardo@eventcapitalmarkets.co.uk](mailto:mdinardo@eventcapitalmarkets.co.uk)

Tel. +39 366 56 23 344

##### **Investor Relations**

##### **CDR Communication SRL**

Vincenza Colucci

[vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)

Tel. +39 335 69 09 547

Federico Bagatella

[federico.bagatella@cdr-communication.it](mailto:federico.bagatella@cdr-communication.it)

Tel. +39 335 82 77 148

##### **Media Relations**

##### **CDR Communication SRL**

Lorenzo Morelli

[lorenzo.morelli@cdr-communication.it](mailto:lorenzo.morelli@cdr-communication.it)

Tel. +39 347 76 40 744

Fine Comunicato n.20225-7

Numero di Pagine: 4