



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 20225-8-2022	Data/Ora Ricezione 09 Giugno 2022 18:29:51	Euronext Growth Milan
--	--	-----------------------

Societa' : OMER

Identificativo : 163457

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 09 Giugno 2022 18:29:51

Data/Ora Inizio : 09 Giugno 2022 18:29:52

Diffusione presunta

Oggetto : FIRMATA LETTERA D'INTENTI CON  
ARSENALE EXPRESS SPA - INVESTOR  
DAY 10 GIUGNO 2022

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Comunicato stampa

### FIRMATA LETTERA D'INTENTI CON ARSENALE EXPRESS SPA NELL'AMBITO DEL PROGETTO TURISTICO "ORIENT EXPRESS - LA DOLCE VITA"

#### INVESTOR DAY 10 GIUGNO 2022

**Carini (PA), 9 giugno 2022 – OMER S.p.A.** (la "Società" o "Omer", ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica la sottoscrizione in data odierna di una **lettera d'intenti con Arsenale Express S.p.A. ("Arsenale")**, società attiva nell'ospitalità facente capo al Gruppo Barletta, inerente la fornitura degli allestimenti dei vagoni dei treni relativi al progetto "Orient Express - La Dolce Vita". L'iniziativa, lanciata in collaborazione con Trenitalia Gruppo Ferrovie dello Stato e con il patrocinio di Fondazione FS e Orient Express del Gruppo Accor, prevede l'offerta di viaggi di lusso, *slow* e sostenibili lungo binari storici e destinazioni simbolo della penisola, in un progetto che coniuga tradizione e innovazione.

Arsenale ha individuato in Omer la migliore professionalità per la realizzazione del restyling ed arredo interno dei treni. La lettera d'intenti ha per oggetto la realizzazione di due prototipi: "Mock-up design" e "Mock-up funzionale", propedeutici alla realizzazione del primo lotto costituito da due treni completi per un totale di 22 carrozze.

In particolare, Omer, si occuperà di ingegnerizzare e realizzare in uno stile ispirato agli anni Sessanta e Settanta, sulla base della progettazione stilistica dello studio di architettura Dimore Studio, tutti gli arredi interni sia per quanto riguarda le cabine che i locali dell'hospitality (Lounge e Ristorante).

Alla formale accettazione del Mock-up design, rappresentante il progetto pilota dell'iniziativa, da parte di Arsenale, Omer realizzerà il restyling ed arredo interno dei primi due treni. Il valore economico della commessa verrà comunicato una volta definite le specifiche tecniche in sede di firma del contratto.

**Giuseppe Russello, CEO Omer**, ha dichiarato: *"La lettera d'intenti siglata oggi con Arsenale, che ci vedrà tra i protagonisti di questo nuovo affascinante progetto turistico, rappresenta il primo tassello di una strategia di diversificazione del Gruppo Omer, volta ad entrare in nuovi mercati quali quello dell'hospitality di lusso. Siamo orgogliosi di far parte di Orient Express - La Dolce Vita, un progetto che punta a valorizzare l'Italia con le sue bellezze artistiche e paesaggistiche e che coniuga le antiche suggestioni del viaggio in treno, più volte protagonista nella grande letteratura, con le moderne tecnologie e comfort che Omer è in grado di mettere a disposizione grazie a una trentennale esperienza nel settore del trasporto ferroviario. Siamo inoltre molto soddisfatti – continua Russello - di aprire le porte dei nostri stabilimenti a Carini agli investitori, dopo quasi un anno dalla quotazione in Borsa. Il nostro obiettivo è quello di mostrare l'impegno e la professionalità che noi tutti di Omer mettiamo quotidianamente nel nostro lavoro per sviluppare un prodotto altamente tecnologico"*.

\*\*\*

L'Investor Day, organizzato in collaborazione con lo Specialista Intermonte SIM e gli advisor di CDR Communication, rappresenta un momento per approfondire il business model, illustrare le sfide per i

prossimi anni e la strategia di crescita del Gruppo con il mercato finanziario. All'Investor Day saranno presenti **il Presidente e CEO, Giuseppe Russello e il CFO, Salvatore Giosuè**.

L'incontro sarà, inoltre, occasione per visitare gli stabilimenti siciliani del Gruppo, risultato del continuo processo di innovazione che ha visto cospicui investimenti realizzati negli ultimi quattro anni sugli spazi produttivi in particolare con la costruzione del nuovo Plant B.

Lo sviluppo futuro del Gruppo, che ha raggiunto i 350 addetti, passa attraverso l'introduzione di nuovi processi sempre più automatizzati, digitalizzati e robotizzati con importanti iniziative su impianti di ultimissima generazione tali da poter garantire un'importante spinta in termini di crescita di volumi produttivi, affiancati ad elevati standard qualitativi di prodotto. Ulteriore iniziativa è la realizzazione di un impianto fotovoltaico con una capacità fino a 1GW sulla copertura del Plant B, in coerenza con le politiche ESG del Gruppo e finalizzata ad una autonomia e conseguente risparmio energetico.

La presentazione per gli investitori di Omer sarà resa disponibile nella sezione "Investitori" del sito della Società <https://omerspa.com>.

\*\*\*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

#### **About OMER**

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità.

Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)

#### **Contacts:**

##### **Investor Relations Officer**

Salvatore Giosuè  
[investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)  
Tel: +39 091 868 0667

##### **Euronext Growth Advisor**

**EnVent Capital Markets**  
Michele Di Nardo  
[mdinardo@eventcapitalmarkets.co.uk](mailto:mdinardo@eventcapitalmarkets.co.uk)  
Tel. +39 366 56 23 344

##### **Investor Relations**

##### **CDR Communication SRL**

Vincenza Colucci  
[vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)  
Tel. +39 335 69 09 547  
Federico Bagatella  
[federico.bagatella@cdr-communication.it](mailto:federico.bagatella@cdr-communication.it)  
Tel. +39 335 82 77 148

##### **Media Relations**

##### **CDR Communication SRL**

Lorenzo Morelli  
[lorenzo.morelli@cdr-communication.it](mailto:lorenzo.morelli@cdr-communication.it)  
Tel. +39 347 76 40 744

Fine Comunicato n.20225-8

Numero di Pagine: 4