



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0912-39-2022	Data/Ora Ricezione 25 Agosto 2022 18:39:11	Euronext Star Milan
--	--	---------------------

Societa' : D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING  
Identificativo : 166327  
Informazione  
Regolamentata  
Nome utilizzatore : DAMICOTANKERSN02 - Franchin  
Tipologia : 3.1  
Data/Ora Ricezione : 25 Agosto 2022 18:39:11  
Data/Ora Inizio : 25 Agosto 2022 18:40:06  
Diffusione presunta  
Oggetto : DIS\_Annuncia l'acquisizione del pieno controllo di Glenda International Shipping

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.



## **COMUNICATO STAMPA**

### **d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA L'ACQUISIZIONE DEL PIENO CONTROLLO DI GLENDA INTERNATIONAL SHIPPING D.A.C.**

**Lussemburgo – 25 agosto, 2022** – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha acquisito il controllo del 100% di Glenda International Shipping d.a.c. (Irlanda) ("Glenda" o "la JV") attraverso il riscatto delle azioni ("il riscatto") possedute da Topley Corporation ("Topley", facente parte del Gruppo Glencore) nella JV, per un corrispettivo pari a US\$ 27,4 milioni. Prima della transazione in oggetto, Topley possedeva una partecipazione del 50% in Glenda International Shipping. Glenda International Shipping è proprietaria delle seguenti navi MR ("le Navi"):

<b>Nave</b>	<b>Tpl (Dwt)</b>	<b>Anno di costruzione</b>	<b>Costruttore, Paese</b>
GLENDIA Melissa	47.203	2011	Hyundai Mipo, Corea del Sud
GLENDIA Meryl	47.251	2011	Hyundai Mipo, Corea del Sud
GLENDIA Melody	47.238	2011	Hyundai Mipo, Corea del Sud
GLENDIA Melanie	47.162	2010	Hyundai Mipo, Corea del Sud

Prima di procedere con il riscatto delle azioni, i debiti bancari relativi alle Navi sono stati interamente rimborsati. Tuttavia, d'Amico Tankers intende acquisire le Navi da Glenda ed è già in fase avanzata nella discussione con alcune delle sue principali banche finanziatrici al fine di supportare quest'operazione.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,0 anni. Questa transazione consente a DIS di incrementare la propria flotta MR di proprietà di 2 navi equivalenti.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: *"Sono lieto di annunciare la conclusione di questo accordo che ritengo rappresenti un'ottima opportunità per DIS, resa possibile dagli ottimi rapporti che abbiamo costruito con il Gruppo Glencore nel corso di molti anni. Questa transazione aumenterà con effetto immediato la dimensione della flotta di DIS e, date le prospettive di mercato molto favorevoli, riteniamo di poter ottenere un buon ritorno sull'investimento. Pensiamo, inoltre, che il prezzo di acquisto corrisposto da DIS sia interessante non solo rispetto alle prospettive di mercato ma anche in base a transazioni recenti aventi oggetto navi simili e questo è stato possibile grazie alla velocità, alla facilità e alla certezza nell'esecuzione che siamo stati in grado di offrire al Gruppo Glencore. Le quattro navi di proprietà di Glenda International Shipping sono state costruite in uno dei principali cantieri navali ed abbiamo una profonda conoscenza di queste navi poiché il Gruppo d'Amico ne ha supervisionato la costruzione e le ha sempre gestite a livello tecnico, fin dalla loro consegna da parte del cantiere. Da un punto di vista strategico, pensiamo di operare queste navi per qualche anno al fine di beneficiare del forte contesto di mercato, per poi procedere con una graduale cessione delle stesse prima del raggiungimento del loro quindicesimo anno di età, con l'obiettivo di continuare a controllare una flotta giovane ed efficiente da un punto di vista di consumi di carburante. Desidero cogliere quest'occasione anche per ringraziare il Gruppo Glencore per il rapporto di fiducia che siamo riusciti a costruire nel corso di numerosi anni sia come partner commerciali che come azionisti della stessa società e, sono certo, che continueremo a collaborare ancora insieme in futuro."*

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana



S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

---

*d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, tramite proprietà diretta o noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo, Stamford e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI').*

---

**Anna Franchin, Investor Relations Manager**

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: [ir@damicointernationalshipping.com](mailto:ir@damicointernationalshipping.com)

**Capital Link**

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: [damicotankers@capitalink.com](mailto:damicotankers@capitalink.com)

**Media Relations**

**Havas PR Milan**

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com)

Antonio Buozzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: [antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com)

Fine Comunicato n.0912-39

Numero di Pagine: 4