



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0368-49-2022	Data/Ora Ricezione 13 Dicembre 2022 13:52:59	Euronext Milan
--	--	----------------

Societa' : IMMSI

Identificativo : 170417

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : IMMSIN04 - Tenucci

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 13 Dicembre 2022 13:52:59

Data/Ora Inizio : 13 Dicembre 2022 13:53:00

Diffusione presunta

Oggetto : CS IMMSI: INTERMARINE,  
CONSEGNATA A MESSINA LA TERZA  
NAVE PER LA GUARDIA COSTIERA

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## COMUNICATO STAMPA

### **INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): CONSEGNA A MESSINA LA TERZA NAVE PER LA GUARDIA COSTIERA DELLA CLASSE “ANGELI DEL MARE”**

#### **SONO LE NAVI AUTORADDRIZZANTI E INAFFONDABILI PIÙ LUNGHE MAI COSTRUITE IN ITALIA, DISPONGONO DI TECNOLOGIA ALL’AVANGUARDIA MONDIALE**

#### **Porterà il nome di *Aurelio Visalli*, medaglia d’oro al valor di marina “alla memoria”**

*Messina, 13 dicembre 2022* – Intermarine S.p.A., controllata del Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI), ha consegnato quest’oggi al **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera** presso il cantiere di Messina la “Aurelio Visalli”, terza di una classe di unità navali denominata “Angeli del Mare”, **le più lunghe navi auto raddrizzanti e inaffondabili mai costruite in Italia e tra le navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo.**

Questa classe di unità navali è progettata per la ricerca e il salvataggio in mare e dedicata al personale del Corpo che ha perso la vita durante il servizio, a cui è stata conferita la medaglia d’oro per l’altissima professionalità ed il senso del dovere.

La cerimonia di varo e di presentazione dell’unità si è svolta alla presenza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, del Presidente di Intermarine, Antonino Parisi, e della Sig.ra Tindara Grosso, moglie di Visalli e madrina dell’evento.

La consegna odierna di Nave Visalli consentirà di avviare il previsto periodo di familiarizzazione da parte dell’equipaggio, per rendere la nave, affidata al comando del Tenente di Vascello Andrea Graziani, quanto prima operativa.

Il 2°Capo Aurelio VISALLI, già in servizio alla Capitaneria di porto di Milazzo, ha perso la vita il 6 ottobre 2020 nell’eroico tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare. Circostanze drammatiche, queste, che hanno testimoniato la generosità, il coraggio e il senso di umanità del Sottufficiale, al quale è stata successivamente conferita la medaglia d’oro al merito di Marina. “Audacia, generosità d’animo e non comune senso del dovere... – recita la motivazione della medaglia – ...esempio di coraggio, altruismo e altissimo senso del dovere spinto all’estremo sacrificio”, le parole rivolte ad Aurelio, che “...finiva per esporre coscientemente la propria vita a manifesto pericolo” nel tentativo di salvare quella degli altri.

La Nave “Aurelio Visalli”, così come le gemelle “Natale De Grazia”, prima della classe, e “Roberto Aringhieri”, risponde alle caratteristiche di una nuova tipologia di navi pensate e progettate per assolvere al compito più importante che la storia e la legge affidano alla Guardia Costiera: la ricerca e il soccorso in mare, una missione, che la nuova unità potrà svolgere anche in condizioni meteomarine estreme.

Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinesche del nostro Paese, si distingue per essere una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione “autoraddrizzante” ed “inaffondabile” mai costruita in Italia. La “VISALLI”, con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all’avanguardia. Una nave di oltre 33 metri con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l’equipaggio e per il ricovero di naufraghi. Ha una velocità massima di oltre 31 nodi e, alla velocità di 28 nodi, garantisce un’autonomia di oltre 1.000 miglia nautiche.

«Questa nave - ha affermato l'Ammiraglio Nicola Carlone - una volta entrata in servizio, si farà espressione concreta di generosità e coraggio; gli stessi valori che hanno reso Aurelio esempio per tutti noi e per il Paese, nel segno del nome che porta e delle missioni che porterà a termine. Ai suoi cari, la mia vicinanza e quella di tutta la “grande famiglia” della Guardia Costiera».

La nave è stata costruita negli stabilimenti di Messina, dai Cantieri Navali Intermarine spa (Gruppo Immsi) di Sarzana ed è stata realizzata con fondi europei nell'ambito dei Fondi Sicurezza Interna 2014-2020 - Azione specifica 70.2.AS2

“ANIMO ANIMO VITAM MARI DEDIT” : “(La Nave opera, ndr.) con il coraggio di chi ha dedicato la vita al mare” è il motto ufficiale dell'unità, che esprime, grazie all'autorevolezza della lingua latina, il senso di appartenenza al Corpo, il coraggio e la generosità di VISALLI, ed il suo lascito alle nuove generazioni ed a quanti, come lui, fanno parte del grande equipaggio della Guardia Costiera, impegnata ogni giorno al servizio degli altri.

### **Intermarine**

Nel settore militare Intermarine S.p.A., controllata del Gruppo industriale Immsi S.p.A. (IMS.MI), ha maturato una solida esperienza e conoscenza nella progettazione e costruzione di navi non convenzionali dotate di requisiti operativi molto stringenti, imponendosi sul mercato internazionale grazie all'ottima reputazione guadagnata con la fornitura alle più prestigiose Marine Militari mondiali di navi tecnologicamente sofisticate, come i Cacciamine, di cui è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione ed equipaggiamento. Intermarine ha già realizzato 44 unità Cacciamine, in 9 diverse configurazioni, per le Marine Militari di 8 Paesi, fra i quali USA, Finlandia, Australia e Italia. Tra le altre unità navali prodotte da Intermarine nel settore militare si segnalano pattugliatori in alluminio e materiale composito per attività di ricerca e salvataggio, e in particolare le UNPAV (Unità Navale Polifunzionale ad Altissima Velocità), mezzo navale versatile e moderno utilizzato anche per il controllo dei traffici marittimi e per la sicurezza in ambienti con presenza di minaccia asimmetrica.



Per ulteriori informazioni stampa:

**Ufficio Stampa Gruppo Immsi**  
Diego Rancati  
Via Broletto 13 – 20121 Milano  
Mob: +39.366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it)

**Ufficio Stampa Comando delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera:**  
[guardiacostiera@guardiacostiera.it](mailto:guardiacostiera@guardiacostiera.it)

Image Building  
Tel. 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)

## PRESS RELEASE

### **INTERMARINE (IMMSI GROUP): HANDOVER IN MESSINA OF THE THIRD BOAT FOR THE COAST GUARD IN THE “ANGELI DEL MARE” CLASS**

#### **THE LONGEST SELF-RIGHTING AND UNSINKABLE VESSELS EVER BUILT IN ITALY, FITTED WITH WORLD-LEADING TECHNOLOGY**

**The boat will be named *Aurelio Visalli*, for a Coast Guard posthumously awarded the Navy’s gold medal for distinguished service**

*Messina, 13 December 2022* – Intermarine S.p.A., a subsidiary of the Immsi S.p.A. industrial Group (IMS.MI), today delivered the “Aurelio Visalli” to the **General Command of the Corps of the Port Captaincies, Coast Guard**, at the Messina shipyard. The vessel is the third boat in the “Angeli del Mare” class, **the longest self-righting and unsinkable boats ever built in Italy and among the world's largest search and rescue units.**

The Angeli del Mare class is designed for search and rescue operations at sea and dedicated to coast guards who lost their lives while on active service and were awarded the gold medal for their dedication and sense of duty.

The launch ceremony and presentation of the boat took place in the presence of the General Commander of the Corps of the Port Captaincies, Coast Guard Admiral Head Inspector Nicola Carlone, the Chair of Intermarine, Antonino Parisi, and Mrs Tindara Grosso, Visalli’s widow, who christened the boat.

The handover of the Aurelio Visalli will enable the crew to begin familiarising themselves with the boat so that it can become operational as soon as possible, under the command of Lieutenant Andrea Graziani.

Petty Officer second class Aurelio Visalli, who served with the Milazzo Port Captaincies, lost his life on 6 October 2020 in a heroic attempt to rescue two young men in difficulties in the sea. Dramatic circumstances that attested to the generosity, courage and humanity of Petty Officer Visalli, who was posthumously awarded the Navy's gold medal for distinguished service. “Bravery, generosity of spirit and an uncommon sense of duty... – reads the medal citation – ...an example of courage, altruism and the highest sense of duty taken to the extreme sacrifice”, the words honouring Aurelio, who “...knowingly exposed his own life to manifest danger” in the attempt to save the life of others.

Like its sister vessels the “Natale De Grazia”, the first in the class, and the “Roberto Aringhieri”, the “Aurelio Visalli” presents the features of a new type of vessel designed and developed to perform the vital task assigned to the Coast Guard by history and by law: sea search and rescue, a mission that the new boat will be able to perform even in the most testing meteorological and marine conditions.

A product of excellence from Italy's shipbuilding industry and a proud example of the country’s maritime capabilities, it is one of the largest search and rescue vessels in the world, and the longest self-righting and unsinkable boat ever built in Italy. With its 10-strong crew, the “Visalli” represents the best in current naval technology, with state-of-the-art propulsion and communication instruments. Measuring more than 33 metres LOA, it is equipped with an advanced command and control system to guarantee greater autonomy, greater receptive capabilities and better logistics for the crew and for rescue operations. It has a top speed of more than 31 knots and guarantees a range of over 1,000 nautical miles at a speed of 28 knots.

«When this boat goes into service,” said Admiral Nicola Carlone, “it will be a tangible expression of generosity and courage: the values that made Aurelio an example for all of us and for the country, in the name that it bears and the missions it will complete. I express my sympathy and that of every member of the great Coast Guard family to his loved ones.»

The vessel was built in the Messina shipyard by Cantieri Navali Intermarine spa of Sarzana (Immsi Group), with European funding under the Internal Safety Funds 2014-2020 - Specific action 70.2.AS2

“ANIMO ANIMO VITAM MARI DEDIT” : “(The boat works, *ed.*) with the courage of those who dedicate their lives to the sea” is the boat’s official motto, reflecting, through the power of Latin, Visalli’s sense of belonging to the Corps, his courage and generosity, and his legacy to the new generations and to those who, like him, are part of the Coast Guard, which provides invaluable service for the community every day.

### **Intermarine**

In the military sector, Intermarine S.p.A., a subsidiary of the Immsi S.p.A. industrial Group (IMS.MI), has developed solid experience and knowhow in the design and construction of non-conventional vessels with high-precision operating requirements, and has established an excellent international reputation as a supplier to the world's most prestigious navies of technologically sophisticated boats such as minesweepers, of which it is one of the leading world designers, builders and outfitters. Intermarine has already built 44 minehunters, in 9 different configurations, for the navies of 8 countries, including the USA, Finland, Australia and Italy. Other boats built by Intermarine in the military sector include patrol boats in aluminium and composite material for search and rescue operations, notably high-speed multipurpose boats (UNPAV), versatile and modern vessels that are also used to control maritime traffic and ensure security where there is a threat of asymmetric warfare.



For more press information:

#### **Immsi Group Press Office**

Diego Rancati  
Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy  
Mobile: +39,366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it);

**Press Office of the Command of the Port Captaincies - Coast Guard**  
[guardiacostiera@guardiacostiera.it](mailto:guardiacostiera@guardiacostiera.it)

Image Building  
Tel. +39 02 89011300  
E-mail: [immsi@imagebuilding.it](mailto:immsi@imagebuilding.it)

Fine Comunicato n.0368-49

Numero di Pagine: 6