

Informazione Regolamentata n. 2464-22-2023	Data/Ora Ricezione 24 Marzo 2023 19:18:11	Euronext Milan
--	---	----------------

Societa' : CIVITANAVI SYSTEMS

Identificativo : 174049

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : CIVITANAVIN01 - Galletti

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 24 Marzo 2023 19:18:11

Data/Ora Inizio : 27 Marzo 2023 08:30:07

Diffusione presunta

Oggetto : Civitanavi Systems partecipa al progetto "Aurora" per la creazione dell'ecosistema italiano per la mobilità aerea avanzata (AAM)

Testo del comunicato

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

CIVITANAVI SYSTEMS PARTECIPA AL PROGETTO "AURORA" PER LA CREAZIONE DELL'ECOSISTEMA ITALIANO PER LA MOBILITÀ AEREA AVANZATA (AAM)

L'azienda sarà subappaltatrice del progetto che contribuirà ad accrescere la ricerca e il presidio nel settore della Mobilità Aerea Urbana

Pedaso (FM), 27 marzo 2023 - **Civitanavi Systems S.p.A. (EURONEXT MILAN, CNS)**, società attiva nella progettazione, sviluppo e produzione di sistemi di navigazione e stabilizzazione inerziale, comunica che si è svolta ieri la revisione di design preliminare (Preliminary Design Review) del progetto "AURORA", parte del framework "Creazione di un ecosistema italiano per l'AAM", organizzato e promosso dall'ENAC, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, per fornire un servizio di Positioning, Navigation and Timing (PNT) efficace e affidabile per l'AAM (Mobilità Aerea Avanzata).

Il progetto AURORA analizza le esigenze specifiche di ciascun territorio italiano, nonché le opportunità offerte da tecnologie PNT integrate tra reti e sistemi spaziali e terrestri, con gli obiettivi di definire i requisiti operativi e prestazionali PNT per l'industria della Mobilità Aerea Urbana, progettare una struttura nazionale di ricerca, sviluppo e certificazione distribuita per l'UAM, denominata "UAM National Test Facility" e studiare nuove tecnologie emergenti per le applicazioni UAM.

Nell'ambito del progetto, Civitanavi Systems contribuirà all'analisi degli abilitatori tecnologici per le future operazioni dell'Advanced Air Mobility (AAM) che comprendono i servizi per il trasporto urbano, sub-urbano e inter-city sia di persone che di merci tramite velivoli a decollo e atterraggio verticale. In particolare, gli abilitatori devono garantire la disponibilità della misura di PNT, in modo più robusto e resiliente rispetto alle attuali soluzioni basate su GNSS. Civitanavi è impegnata nello sviluppo di un sistema ibrido GNSS/inerziale per la validazione di algoritmi e tecnologie che, nell'ambito del progetto AURORA, rafforzano l'accuratezza, l'affidabilità, la continuità e la sicurezza della navigazione negli ambienti di AAM.

La gestione del progetto AURORA è supervisionata da ENAC, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con il coordinamento tecnico di Telespazio, e il contributo del CIRA - Centro Italiano Ricerche Aerospaziali, del DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale della Regione Puglia, e delle aziende, insieme a Civitanavi Systems: D-Flight (gruppo ENAV), Exprivia, Planetek Italia.

Il progetto, iniziato il 31 gennaio 2023, avrà una durata di 18 mesi.

Andrea Pizzarulli, Amministratore Delegato di Civitanavi Systems, ha dichiarato: *"Sono più che onorato della partecipazione di Civitanavi a un progetto così innovativo come quello di AURORA. L'innovazione non è solo il motore dell'industria aerospaziale, ma è un valore fondamentale per la nostra azienda, una componente chiave dei nostri prodotti e delle capacità tecnologiche delle persone all'interno di Civitanavi. Nel corso di questi 18 mesi, faremo ulteriori ricerche sulle tecnologie PNT emergenti per le applicazioni UAM, un settore in cui intendiamo individuare nuove soluzioni di navigazione e di sistema per diventare leader di mercato".*

Civitanavi Systems S.p.A.

Headquarter Via del Progresso 5, 63827 Pedaso (FM) - ITALY

Rome Office Via Pontina Vecchia km 34, 00040 Ardea (RM) – Naples Office Via G. Pascoli, 7, 80026 Casoria (NA)

Turin Office: Corso Francia 35, 10138 Torino (TO) – ITALY

VAT n. IT01795210432 | Phone +39 0733 773648 - Fax +39 0733 1997156

Email info@civitanavi.com | Pec civitanavi@pec.it

www.civitanavi.com





Roberto Senatore, CTO di Civitanavi Systems, ha aggiunto “Un fattore fondamentale per l’operabilità di velivoli in aeree relative all’AAM, è la presenza di sistemi di posizionamento, navigazione e timing robusto resilienti alle limitazioni della tecnologia GNSS stand-alone. Le tecnologie inerziali, centrali al know-how di Civitanavi, sono parti delle soluzioni per l’assured PNT e imprescindibili per garantire l’accuratezza e la sicurezza della navigazione”.

Il comunicato è disponibile nella sezione Investors del sito della società www.civitanavi.com/investors/comunicati-stampa/

Civitanavi Systems, nata come start-up nel 2012, è uno dei principali player nella progettazione, sviluppo e produzione di sistemi di navigazione e stabilizzazione inerziali utilizzati nei settori aerospazio e difesa in ambito spaziale, terrestre, aeronautico, navale e industriale, negli ambiti minerario e oil & gas. La Società fornisce sistemi ad alta accuratezza, progettati e realizzati con metodi, tecniche e algoritmi basati su tecnologia FOG (Fiber Optic Gyroscope) e MEMS (Micro Electro Mechanical Systems), anche integrati a dispositivi per la navigazione satellitare. Oggi svolge le proprie attività a Pedaso (FM) e in due ulteriori sedi, ad Ardea (RM) e a Casoria (NA), contando su un organico di 153 dipendenti operanti in tutta Italia.

Investor Relations

Letizia Galletti
Tel. +39 0733773648
investorrelations@civitanavi.com

Media Relation

Image Building
Via Privata Maria Teresa, 11
20123 – Milano
Tel. +39 02 89011300
civitanavi@imagebuilding.it

Civitanavi Systems S.p.A.

Headquarter Via del Progresso 5, 63827 Pedaso (FM) - ITALY
Rome Office Via Pontina Vecchia km 34, 00040 Ardea (RM) – Naples Office Via G. Pascoli, 7, 80026 Casoria (NA)
Turin Office: Corso Francia 35, 10138 Torino (TO) – ITALY
VAT n. IT01795210432 | Phone +39 0733 773648 - Fax +39 0733 1997156
Email info@civitanavi.com | Pec civitanavi@pec.it
www.civitanavi.com



Fine Comunicato n.2464-22

Numero di Pagine: 4