

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| <p>Informazione<br/>Regolamentata n.<br/>1771-34-2023</p> | <p>Data/Ora Inizio<br/>Diffusione<br/>29 Giugno 2023<br/>08:36:09</p> | <p>Euronext Star Milan</p> |
|---|---|----------------------------|

Societa' : Avio Spa

Identificativo : 178782

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : AVION04 - Agosti

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 29 Giugno 2023 08:36:07

Data/Ora Inizio  
Diffusione : 29 Giugno 2023 08:36:09

Oggetto : RISULTATI PRELIMINARI DEL TEST DEL  
MOTORE ZEFIRO 40

|                                    |
|------------------------------------|
| <p><i>Testo del comunicato</i></p> |
|------------------------------------|

Vedi allegato.



## **RISULTATI PRELIMINARI DEL TEST DEL MOTORE ZEFIRO 40:**

---

### **PRESTAZIONI NOMINALI DEL NUOVO MATERIALE CARBON-CARBON, ALTRA ANOMALIA IN CORSO DI INDAGINE**

*Colleferro, 29 Giugno 2023* – Ieri è stata eseguita, nel rispetto delle tempistiche previste, una prova statica di accensione del motore Zefiro 40 (secondo stadio del lanciatore Vega C) richiesta per il ritorno in volo di Vega C dopo l'anomalia di volo subita durante l'ultimo lancio VV22 di dicembre.

Seguendo le raccomandazioni della Commissione d'Inchiesta Indipendente sul VV22, il test è stato eseguito per qualificare le prestazioni del motore con un nuovo materiale carbon-carbon per l'inserimento di gola dell'ugello. Le condizioni del test sono state volutamente poste come estremamente severe in termini di massima pressione di esercizio del motore al fine di dimostrare un ampio margine prestazionale per garantire la massima affidabilità di volo.

L'analisi preliminare dei risultati del test (da approfondire nei giorni/settimane successivi prima di giungere a conclusioni definitive) ha consentito di pervenire ai seguenti risultati. Il nuovo materiale carbon-carbon ha mostrato prestazioni nominali, molto vicine alle attese. Tuttavia, dopo 40 secondi dall'inizio del test, è stata rilevata un'altra anomalia, che ha portato a una riduzione delle prestazioni di pressione complessive del motore prima del completamento del test previsto a 97 secondi. Questo aspetto richiederà ulteriori attività di indagine e test da parte di Avio e dell'Agenzia Spaziale Europea per garantire condizioni di performance ottimali.

Il lanciatore Vega non è influenzato dalle prestazioni di Zefiro 40, che è specifico per Vega C. Il prossimo lancio di Vega rimane previsto per settembre. La pianificazione per il ritorno al volo di Vega C è attualmente in fase di valutazione, in attesa di ulteriori analisi e indagini come sopra indicato. Avio resta comunque impegnata con le missioni del lanciatore Vega mentre Vega C si prepara a ritornare al volo.

Avio comunicherà ulteriori dettagli non appena l'analisi più approfondita sarà completata.

\*\*\*

#### **Per ulteriori informazioni**

#### **Contatti investor relations:**

[Alessandro.agosti@avio.com](mailto:Alessandro.agosti@avio.com)

[Matteo.picconeri@avio.com](mailto:Matteo.picconeri@avio.com)

#### **Contatti relazioni con i media:**

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

[giuseppe.coccon@service.avio.com](mailto:giuseppe.coccon@service.avio.com)

#### **Avio in breve**

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.200 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

Fine Comunicato n.1771-34

Numero di Pagine: 4