

<p>Informazione Regolamentata n. 1616-58-2023</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 31 Luglio 2023 15:07:13</p>	<p>Euronext Milan</p>
---	---	-----------------------

Societa' : FINCANTIERI

Identificativo : 179803

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINCANTIERIN08 - Dado

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 31 Luglio 2023 15:07:12

Data/Ora Inizio
Diffusione : 31 Luglio 2023 15:07:13

Oggetto : FINCANTIERI Contratto per
l'ammodernamento di mezza vita (MLU)
delle fregate classe Horizon

<i>Testo del comunicato</i>

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

PARIGI, 31 LUGLIO 2023

CONTRATTO PER L'AMMODERNAMENTO DI MEZZA VITA (MLU) DELLE FREGATE CLASSE HORIZON

OCCAR (Organisation for Joint Armament Cooperation) ha assegnato a Naviris ed eurosam un contratto per l'ammodernamento di mezza vita (mid-life upgrade – MLU) delle fregate classe Horizon italiane e francesi. I due co-contractor, Naviris ed eurosam, lavoreranno in stretta collaborazione con i loro azionisti, Fincantieri e Naval Group per la fregata, MBDA Italia, MBDA Francia e Thales per la nuova generazione del sistema Principal Anti-Air Missile System & Long-Range Radar (PAAMS & LRR).

Il valore del contratto per **Naviris** ed **eurosam** è di 1,5 miliardi di euro. Più in dettaglio, nei prossimi giorni **Naviris** finalizzerà i contratti di subappalto, tra cui quello con Fincantieri, che avrà un valore di 211 milioni di euro e costituisce un'operazione tra parti correlate di maggiore rilevanza definita nel rispetto della relativa normativa applicabile.

Con questo upgrade, le fregate della classe Horizon riceveranno una modernizzazione all'avanguardia dell'intera nave e il potenziamento delle capacità di combattimento. I nuovi sistemi d'arma e le relative suite di comando e controllo e di guerra elettronica forniranno le massime capacità e prestazioni contro le minacce più moderne. In riferimento alla guerra antiaerea, la nuova generazione di PAAMS & LRR (Principal Anti-Air Missile System & Long-Range Radar) è un upgrade molto significativo e il sistema sarà in grado di sconfiggere le minacce del prossimo decennio quali missili (ipersonici, balistici, supersonici sea-skimmer, high velocity cruise), UAV (*unmanned aerial vehicle*) e aircraft ad alta manovrabilità, in uno scenario di attacco a saturazione.

Damien Raby, CEO di **Naviris** ed Enrico Bonetti, COO di **Naviris**, hanno dichiarato: "Siamo molto orgogliosi del risultato di oggi; il contratto firmato oggi è il risultato di un percorso, affrontato insieme al nostro partner **eurosam** e ai nostri clienti: OCCAR, che ringraziamo sentitamente per l'ottimo lavoro svolto, la Direzione degli Armamenti Navali del Segretariato Generale della Difesa / Direzione Nazionale degli Armamenti e la DGA, iniziato con l'aggiudicazione degli studi di fattibilità che renderanno ancora più solida l'esecuzione del programma. Questo contratto è un passo fondamentale per **Naviris** nel dimostrare la sua capacità di eseguire un programma multinazionale e rinforza ulteriormente il ruolo della joint venture come centro di gravità nella relazione tra Fincantieri e Naval Group, anche in collaborazione con Leonardo e SIGEN (ELT e Thales)".

Eva Bruxheimer, Managing Director di **eurosam**, ha dichiarato: "Il PAAMS & LRR, un sistema unico installati sulle quattro fregate italiane e francesi, è stato impiegato con successo in tutto il mondo per

COMUNICATO STAMPA

PARIGI, 31 LUGLIO 2023

oltre 15 anni in sinergia con PAAMS e LRR – variante UK installata sui sei *destroyer* Type-45. Questa nuova generazione del sistema PAAMS & LRR per le fregate, sviluppata e prodotta da **eurosam** attraverso MBDA Italia, MBDA France e Thales, e integrata congiuntamente con **Naviris** sulle fregate, si basa su un missile potenziato (ASTER Block 1 NT), un lanciatore aggiornato, due nuovi radar AESA (Kronos Grand Naval di Leonardo e SMART-L MM/N di Thales) e un nuovo sistema di comando e controllo ad architettura open software”.

Le Fregate Horizon sono state costruite tra il 2000 e il 2010 come parte di un programma congiunto tra Fincantieri e Naval Group, dotando le Marine italiana e francese di fregate innovative con capacità antiaeree. Il sistema PAAMS & LRR è stato originariamente sviluppato e prodotto, sotto la responsabilità di **eurosam**, per le quattro fregate classe Horizon.

Principali caratteristiche delle unità classe Horizon

Lunghezza / larghezza totale:	153 m / 20,3 m
Dislocamento / pieno carico:	6.500 tonnellate / 7.300 tonnellate
Capienza:	210 (equipaggio 190 + 20 passeggeri)
Raggio d'azione:	7.000 miglia nautiche a 18 nodi
Velocità massima:	29 nodi

La nave è progettata per servire un vasto ventaglio di missioni, comprese operazioni ad alta intensità, tutte con equipaggio ridotto. Le fregate Horizon sono navi da combattimento di prima linea con una forte capacità distintiva: la guerra antiaerea, nota anche come difesa aerea. Le prerogative delle navi sono quindi il controllo dello spazio aereo sull'area delle operazioni, il comando e il controllo della difesa aerea e la copertura antiaerea per gruppi di portaerei e convogli. Le fregate Horizon forniscono protezione contro minacce ad alta intensità e attacchi di missili anti-nave. Contribuiscono inoltre al controllo aereo e marittimo durante le operazioni militari fornendo il comando della difesa aerea e il controllo delle forze alleate. Possono anche partecipare a missioni di servizio pubblico.





COMUNICATO STAMPA

PARIGI, 31 LUGLIO 2023

NAVIRIS

NAVIRIS è una joint venture 50/50 di Fincantieri e Naval Group, lanciata ufficialmente nel gennaio 2020. Con questa alleanza, che offre nuove opportunità al mercato delle navi di superficie, Fincantieri e Naval Group hanno consolidato il progetto comune di costruire un futuro di eccellenza per l'industria navale. I due leader europei, che annoverano tipologie di offerta complementari, supportati da un vasto ecosistema, si sono uniti per servire meglio le Marine del mondo e aumentare reciprocamente il proprio vantaggio competitivo. I due Gruppi stanno concretizzando a livello globale un'ambizione condivisa: l'alleanza si basa su una comprensione reciproca delle sfide e delle realtà della Difesa navale nel mondo di oggi. **Naviris** è rivolta all'apertura delle porte dei mercati internazionali di domani.

Naviris nel cuore della Difesa Europea

La mission di **Naviris** comprende il coordinamento dello European Consortium of Industries, istituito per lo sviluppo della European Patrol Corvette. Nel luglio 2022, la Commissione europea ha selezionato la proposta presentata dal consorzio guidato da Fincantieri, Naval Group e Navantia per la gara "Modular and Multirole Patrol Corvette". L'obiettivo della proposta del consorzio è quello di massimizzare le sinergie e la collaborazione tra i gruppi cantieristici navali europei. Sviluppando congiuntamente una nuova nave, la EPC, le aziende mirano a garantire la sovranità europea nel campo delle navi di seconda linea. **Naviris** apre la strada al consolidamento della Difesa navale europea in risposta alla crescente pressione dei concorrenti globali.

Naviris ha anche firmato un contratto quadriennale di ricerca e sviluppo con OCCAR nel giugno 2020 per attività di ricerca congiunte. In qualità di prime contractor, **Naviris** coordina le attività tecniche gestite da Fincantieri e Naval Group e detiene la proprietà intellettuale di tutti i risultati della ricerca.

EUROSAM

eurosam è stata costituita nel giugno 1989 come joint venture tra MBDA Italia, MBDA Francia e Thales, leader europei nel settore missilistico, dei sistemi e dei radar, che le hanno conferito una grande esperienza in termini di soluzioni per la difesa aerea. **eurosam** è prime contractor industriale e system design authority per lo sviluppo, la produzione, la commercializzazione, la vendita e il supporto in-service di una gamma di sistemi missilistici di difesa antiaerea a medio e lungo raggio, terrestri e navali, noti anche come Future Surface-to-Air Family of ASTER missile systems. Questi sistemi sono stati sviluppati su commissione dei governi italiano e francese, che alla fine degli anni '80 erano giunti a conclusioni simili sui loro requisiti operativi di difesa antiaerea. Questa cooperazione, allargata al Regno Unito nel 1996, ha registrato successi nelle esportazioni, sia in configurazione navale che terrestre.



COMUNICATO STAMPA

PARIGI, 31 LUGLIO 2023

NAVIRIS CONTATTI

NAVIRIS – Media Contacts

Ilaria Castagnola

Mob: + 39 345.0848813

+39 010.4228615

E-mail: ilaria.castagnola@naviris.com

NAVAL GROUP – Media contacts

Véronique Page

Mob. +33 (0)6 37 18 01 32

veronique.page@naval-group.com

Bénédicte Mano

Mob. +33 (0)6 76 46 17 77

benedicte.mano@naval-group.com

FINCANTIERI

Press Office

Tel. +39 040 3192473

press.office@fincantieri.it

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it

EUROSAM CONTATTI

eurosam – Media contact

Eric Delepouille

Mobile: 06.45.62.08.77

Mail: communication@eurosam.com

Youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC6tBsm9zARSiczjKm3A9pYQ/videos>

Twitter: https://twitter.com/by_eurosam

Fine Comunicato n.1616-58

Numero di Pagine: 6