

<p>Informazione Regolamentata n. 30037-24-2023</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 23 Novembre 2023 09:24:25</p>	<p>MTF</p>
--	---	------------

Societa' : ASTM S.P.A.

Identificativo : 183715

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : ASTMN04 - LUIGI BOMARSI

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 23 Novembre 2023 09:24:23

Data/Ora Inizio
Diffusione : 23 Novembre 2023 09:24:25

Oggetto : Il Gruppo ASTM si aggiudica un nuovo contratto negli USA: costruirà un tunnel sotto il fiume Potomac, un importante progetto ambientale per Washington

Testo del comunicato

Il Gruppo ASTM si aggiudica un nuovo contratto negli USA: costruirà un tunnel sotto il fiume Potomac, un importante progetto ambientale per Washington DC.

**IL GRUPPO ASTM SI AGGIUDICA UN NUOVO CONTRATTO NEGLI USA:
COSTRUIRÀ UN TUNNEL SOTTO IL FIUME POTOMAC,
UN IMPORTANTE PROGETTO AMBIENTALE PER WASHINGTON DC**

- **Il nuovo tunnel rientra nella più ampia operazione “Clean Rivers Project” avviata da DC Water: un imponente piano ambientale da 2,6 miliardi di dollari per ristabilire la qualità delle acque del fiume Potomac.**
- **Il progetto, del valore complessivo di 819 milioni di dollari, sarà realizzato da Halmar International, in partnership con CBNA, società controllata da Bouygues Construction.**

Tortona, 23 novembre 2023 - Il **Gruppo ASTM**, secondo operatore al mondo di reti autostradali in concessione, leader nella realizzazione di grandi opere e nella tecnologia applicata alla mobilità, si è aggiudicato, attraverso la propria controllata **Halmar International**, il contratto per la progettazione e costruzione di un tunnel sotto il fiume Potomac. Si tratta del più grande progetto mai assegnato dalla **DC Water**, l'autorità idrica del District of Columbia che fornisce acqua potabile, servizi di raccolta e trattamento delle acque reflue alla capitale statunitense.

Il progetto, del valore complessivo di 819 milioni di dollari, è stato assegnato al raggruppamento d'impresa formato da CBNA, società controllata da Bouygues Construction (al 70%) e Halmar (al 30%). L'opera consiste nella realizzazione di un tunnel lungo 5,5 miglia (8.840 mt) con diametro interno di 18 piedi (5,50 mt), scavato ad una profondità media di 100 piedi (30 mt) in contesti geologici eterogenei ed in prossimità di monumenti simbolo della capitale. Sono parte del progetto, inoltre, una serie di strutture di deviazione, pozzi di raccolta e strutture di supporto per catturare i flussi provenienti dagli sfioratori di reti fognarie miste esistenti lungo il fiume Potomac, per convogliarli infine all'impianto di trattamento delle acque reflue di Blue Plains.

Il tunnel principale sarà eseguito con scavo meccanizzato che richiederà l'uso di due TBM (Tunnel Boring Machine) appositamente realizzate per affrontare le diverse condizioni geologiche previste lungo il tracciato.

Si tratta della fase finale della più ampia operazione “Clean Rivers Project” avviata da DC Water: un imponente piano da 2,6 miliardi di dollari che consentirà la realizzazione di deflussi fognari combinati (CSO) per permettere alla capitale degli Stati Uniti di prevenire lo straripamento delle infrastrutture di drenaggio e fognarie, in particolare in caso di precipitazioni intense, proteggendo così la biodiversità del fiume Potomac, il quarto fiume più grande della costa orientale degli Stati Uniti.

La durata dei lavori è stimata in circa 6 anni.

Negli Stati Uniti il Gruppo ASTM, attraverso Halmar, ha completato recentemente i progetti Long Island Rail Road Third Track Expansion (da 1,83 miliardi di dollari) e la stazione della metropolitana di Potomac Yard della Washington Metropolitan Area Transit Authority (da 264 milioni di dollari).

A oggi il Gruppo è impegnato, inoltre, nel completamento dei seguenti progetti:

- la progettazione e costruzione della stazione **Penn Station** nella metro di **New York** (1,85 miliardi di dollari)
- il miglioramento nell'accessibilità di 13 stazioni della **Metropolitan Transportation Authority** di **New York**¹ (450 milioni di dollari)
- la sostituzione del viadotto di **Park Avenue** da parte della Metro-North Railroad, Fase 1 (383 milioni di dollari)
- la ristrutturazione di alcune aree **dell'aeroporto JFK** (progetto del valore di 1,24 miliardi di dollari).

ASTM Group è leader mondiale nella gestione di reti autostradali, nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali (EPC - Engineering, Procurement and Construction) e nella tecnologia applicata alla mobilità. Presente in 15 paesi, con circa 17.000 dipendenti e collaboratori, il Gruppo opera secondo un modello di business One Company che incorpora competenze integrate tra loro, coprendo l'intera catena del valore del settore delle infrastrutture. Nell'area delle concessioni, il Gruppo è il secondo operatore al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali, con una rete di circa 6.200 km, di cui oltre 1.400 km in Italia, 4.700 km in Brasile attraverso la società quotata EcoRodovias e 84 km nel Regno Unito attraverso la partecipata Road Link. Il Gruppo ASTM ha riportato i seguenti risultati economico-finanziari nel 2022: ricavi totali 3,4 miliardi di euro, EBITDA 1,3 miliardi di euro e utile netto 40 milioni di euro.

ASTM S.p.A.

Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino
Tel. (+39) 011 4392111 - Fax: (+39) 011 4392218
www.astm.it - PEC: astm@legalmail.it - E-mail: astm@astm.it

Per ulteriori informazioni:

Comunicazione

Giovanni Frante

Tel. (+39) 0131 879309
E-mail: gfrante@astm.it

Caterina Parenti

Tel. (+39) 345 8677007
E-mail: cparenti@astm.it

Rapporti con i Media

Barabino & Partners

Alice Brambilla
Tel. (+39) 328 2668196
E-mail: a.brambilla@barabino.it

Agota Dozsa
Tel. (+39) 338 7424061
E-mail: a.dozsa@barabino.it

¹ Halmar International è responsabile della realizzazione dell'opera e della successiva manutenzione dei sistemi di trasporto verticale. ASTMNA è responsabile della concessione che durerà 25 anni.

Fine Comunicato n.30037-24

Numero di Pagine: 4