

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| <p>Informazione<br/>Regolamentata n.<br/>1616-78-2023</p> | <p>Data/Ora Inizio<br/>Diffusione<br/>11 Dicembre 2023<br/>11:07:21</p> | <p>Euronext Milan</p> |
|---|---|-----------------------|

Societa' : FINCANTIERI

Identificativo : 184293

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINCANTIERIN04 - Dado

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 11 Dicembre 2023 11:07:19

Data/Ora Inizio  
Diffusione : 11 Dicembre 2023 11:07:21

Oggetto : FINCANTIERI firma un contratto da oltre  
200 milioni di dollari per una nave posacavi  
ibrida in Giappone

|                             |
|-----------------------------|
| <i>Testo del comunicato</i> |
|-----------------------------|

Vedi allegato.

# FINCANTIERI FIRMA UN CONTRATTO DA OLTRE 200 MILIONI DI DOLLARI PER UNA NAVE POSACAVI IBRIDA IN GIAPPONE

Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda leader giapponese Toyo Construction. Il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari.

La nave posacavi ibrida avrà un design appositamente sviluppato per le esigenze del cliente volte a soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà anche operare in tutto il mondo. Avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione ad un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche.

La nave ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi pari a 9000 tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta ad un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave avrà anche un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto. È sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e SO<sub>x</sub>.

La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard e sarà consegnata nel Q2 2026.

**Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri**, ha commentato: *“Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell'energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano industriale. In questo contesto, Fincantieri è in grado di offrire soluzioni sempre più innovative attraverso Vard, che con questo contratto amplia anche in Oriente la propria base clienti grazie alla leadership internazionale conseguita nelle navi posacavi”*.

Toyo Construction è stata fondata nel 1929 e ha un *track record* di prim'ordine nella costruzione offshore in Giappone. Il business dell'energia eolica offshore è un motore di crescita per l'azienda. Oltre alla posa di cavi sottomarini, Toyo Construction sta sviluppando tecnologie per campi eolici sia fissi che flottanti, con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo del business dell'energia eolica offshore in Giappone. L'azienda impiega complessivamente circa 1.600 persone e ha un fatturato pari a poco meno di 200 miliardi di yen.

\* \* \*

**Fincantieri** è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post-vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e quasi 21.000 lavoratori diretti.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

## FINCANTIERI

Press Office

Tel. +39 040 3192473

[press.office@fincantieri.it](mailto:press.office@fincantieri.it)

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

[investor.relations@fincantieri.it](mailto:investor.relations@fincantieri.it)

Fine Comunicato n.1616-78

Numero di Pagine: 4