

Informazione Regolamentata n. 20134-3-2024	Data/Ora Inizio Diffusione 28 Marzo 2024 17:55:35	Euronext Growth Milan
--	--	-----------------------

Societa' : ASKOLL EVA

Identificativo Informazione
Regolamentata : 188196

Utenza - Referente : ASKOLLEVAN01 - -

Tipologia : 1.1

Data/Ora Ricezione : 28 Marzo 2024 17:55:35

Data/Ora Inizio Diffusione : 28 Marzo 2024 17:55:35

Oggetto : Approvazione Progetto di Bilancio 2023

Testo del comunicato

Vedi allegato

**COMUNICATO STAMPA****ASKOLL EVA S.p.A.****IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO D'ESERCIZIO E IL BILANCIO CONSOLIDATO PER L'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2023****PIONIERE NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA,
ASKOLL EVA SI CONFERMA LEADER ASSOLUTO SUL MERCATO E-SCOOTER ITALIANO****A MARZO 2024 NUOVO ORDINE E-SCOOTER COOLTRA PER 1,4 MILIONI DI EURO****IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO LA PROCEDURA PER LA DETERMINAZIONE DEI CRITERI QUANTITATIVI E QUALITATIVI AI FINI DELLA VALUTAZIONE DI INDIPENDENZA AI SENSI DELL'ART 6-BIS DEL REGOLAMENTO EMITTENTI EGM****Risultati consolidati al 31 dicembre 2023:**

- Ricavi Netti pari a 9,4 milioni di Euro vs. 13 milioni di Euro nel 2022
- Margine Operativo Lordo (EBITDA) negativo per 1,6 milioni di Euro invariato vs. 2022
- Risultato Operativo (EBIT) negativo per 1,6 milioni di Euro vs. -1,8 milioni di Euro nel 2022
- Risultato Netto negativo pari a 1,9 milioni di Euro, vs. -2,1 milioni di Euro nel 2022
- Posizione Finanziaria Netta negativa per 10,9 milioni di Euro, vs. 9,7 milioni di Euro al 30 giugno 2023

Dueville (VI), 28 marzo 2024 – Il Consiglio di Amministrazione di **Askoll EVA S.p.A.** ("**Askoll EVA**"), azienda leader nel mercato della mobilità sostenibile che sviluppa, produce e commercializza e-bike ed e-scooter, nonché kit e componenti nell'area dei motori elettrici e delle batterie, riunitosi in data odierna ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2023.

L'Amministratore Delegato Gian Franco Nanni ha così commentato: "*Nel corso del 2023, abbiamo continuato a implementare i nostri piani di miglioramento ed evoluzione della struttura, consolidando la nostra presenza sul mercato italiano e riaffermando la nostra leadership. Abbiamo puntato sulla qualità dei nostri veicoli, estendendo la garanzia a 6 anni, un servizio unico nel panorama europeo. La nostra reputazione di affidabilità e innovazione si è solidificata, posizionandoci in modo distintivo nel settore della mobilità elettrica. Guardando al 2024 e ai prossimi anni, siamo pronti ad introdurre dieci nuovi modelli di scooter elettrici, abbracciando la varietà e la tecnologia per stimolare in primis l'interesse dei*



consumatori. Gli sviluppi tecnologici, in particolare nelle batterie e nell'infrastruttura di ricarica, offrono un grande potenziale per rendere le due ruote elettriche ancora più convenienti e attraenti. Nonostante le sfide, con gli incentivi attivi e l'innovazione continua, vediamo il 2024 come un'opportunità per cambiamenti positivi nel mercato delle due ruote elettriche. La mobilità del futuro si sta spostando sempre più verso soluzioni ecologiche, con i veicoli elettrici che emergono come principale opzione. La transizione verso veicoli green è parte di un futuro migliore per tutti, contribuendo a un ambiente più pulito e sostenibile".

PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI CONSOLIDATI AL 31 DICEMBRE 2023

Il seguente prospetto riassume i principali risultati economico-finanziari del Gruppo Askoll EVA al 31 dicembre 2023:

ammontari in migliaia di Euro	2023	% sul fatturato	2022	% sul fatturato
Ricavi netti	9.419	100%	13.047	100%
Costi operativi	(12.334)	-131%	(17.050)	-131%
EBITDA	(1.591)	-17%	(1.677)	-13%
Ammortamenti/Accantonamenti	(8)	0%	(168)	-1%
EBIT	(1.599)	-17%	(1.845)	-14%
Utile (perdita) d'esercizio	(1.949)	-21%	(2.118)	-16%
Patrimoni Netto	8.804		10.752	
Posizione Finanziaria Netta	(10.921)		(9.355)	

Commento ai principali dati economici e finanziari consolidati

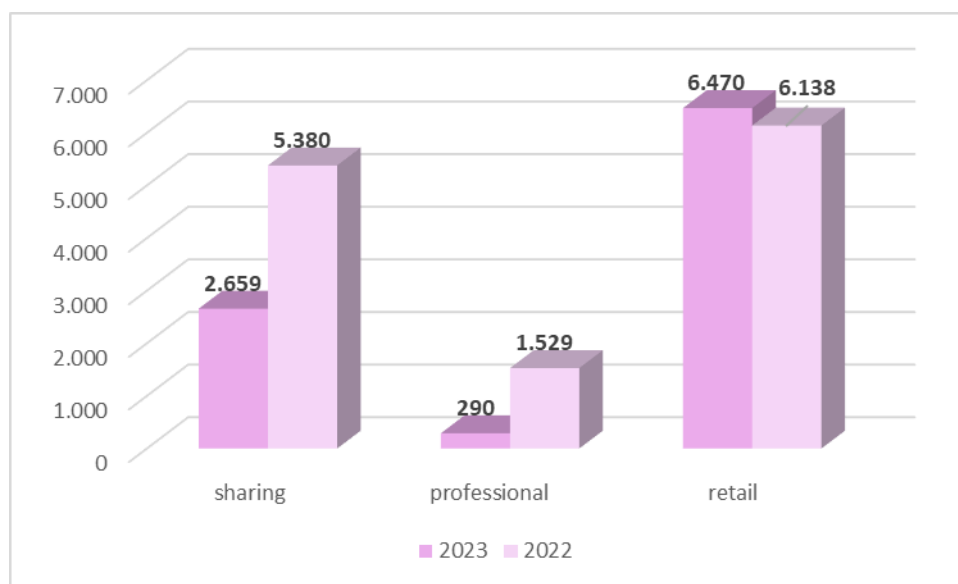
I **Ricavi** 2023 ammontano a 9,4 milioni di Euro in contrazione del 27.8% rispetto allo scorso esercizio. Questa riduzione è sostanzialmente determinata dal **ristagno del mercato della mobilità elettrica**, che nell'anno 2023 in Italia ha immatricolato 12.048 veicoli contro i 16.352 veicoli dell'anno 2022 (con una riduzione del 26.3%). L'intero mercato europeo delle due ruote elettriche ha subito una contrazione del tutto simile a quella riscontrata sul mercato interno.

Askoll

I am electric

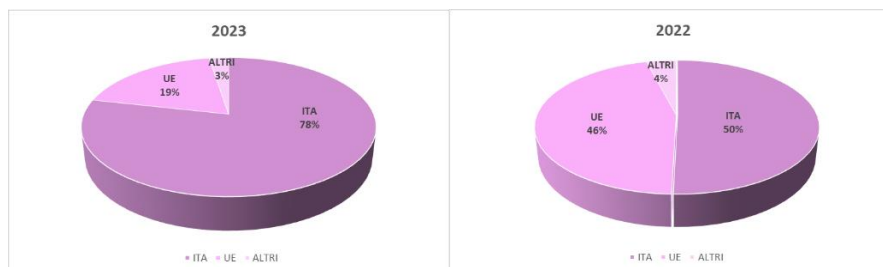
Ricavi Netti per Area di Business

Nell'anno 2023 le vendite del segmento retail sono cresciute del 5,4%, passando da 6,1 milioni di Euro nel 2022 a 6,4 milioni di Euro nel 2023, grazie al miglior presidio del segmento retail con prodotti sempre più apprezzati non solo per la loro qualità costruttiva e affidabilità, ma anche per i contenuti di stile e digitali. Di contro, si segnala una riduzione delle vendite nel settore sharing e professional.



Ricavi Netti per Area Geografica

A livello geografico, le vendite Italia sono cresciute del 28%, passando da 6,58 milioni di Euro nel 2022 a 7,4 milioni di Euro nel 2023 mentre si rileva la **riduzione delle vendite UE**, da 5,93 milioni di Euro del 2022 a 1,8 milioni di Euro del 2023.



Askoll

I am electric

L'**EBITDA** è negativo per 1,6 milioni di Euro, sostanzialmente in linea con quanto riportato nell'anno 2022. Il management ha consolidato le azioni volte al **contenimento dei costi operativi** e al **recupero di efficienza** in ambito produttivo e in progettazione, che abbinato alla riduzione dei costi delle materie prime e al contenimento dei costi di servizi hanno permesso una riduzione dei costi di produzione e il contenimento delle perdite.

ammontari in migliaia di Euro	2023	% su fatturato	2022	% su fatturato
Materie prime	(5.560)	-59%	(8.642)	-66%
Servizi e godimento terzi	(2.954)	-31%	(4.323)	-33%
Personale	(3.759)	-40%	(4.034)	-31%
Oneri di gestione	(61)	-1%	(51)	0%
Totale	(12.334)	-131%	(17.050)	-131%

L'**EBIT** ammonta a -1,6 milioni di Euro rispetto a -1,8 milioni di Euro nel 2022 grazie al lavoro di efficientamento sul fronte dei costi.

La **Perdita d'Esercizio** si è ridotta a 1,9 milioni di Euro, rispetto a 2,1 milioni di Euro nel 2022, è al netto di 0,7 milioni di Euro di interessi e altri oneri finanziari netti e include 0,4 milioni di Euro quale provento dal consolidato fiscale nazionale riconosciuto dalla relativa controllante Askoll Holding Srl.

Il **Capitale Circolante Netto** al 31 dicembre 2023 ammonta a -1,3 milioni di Euro rispetto ai +0,7 milioni di Euro dell'esercizio precedente.

ammontari in migliaia di Euro	2023	2022
Magazzino	8.479	9.215
Crediti Commerciali	1.448	1.848
Debiti Commerciali	(11.273)	(10.408)
Totale	(1.346)	656



L'**Attivo Fisso** al 31 dicembre 2023 ammonta a 15.8 milioni di Euro, in aumento da 14,3 milioni di Euro a fine esercizio 2022, per effetto dell'incremento sia delle immobilizzazioni immateriali (da 10,3 a 11,3 milioni di Euro) e che di quelle materiali (da 3,9 a 4,4 milioni di Euro).

L'aumento dell'Attivo fisso è dovuto agli **Investimenti**, pari a 1,5 milioni di Euro (vs. 1,3 milioni di Euro nel 2022), cui 0,5 milioni di Euro di sviluppo per i nuovi prodotti e 0,3 milioni di Euro per il mantenimento brevetto e nuovo software, 0,2 milioni di Euro per anticipi versati ai fornitori per immobilizzazioni in corso, 0,5 milioni di Euro in nuove attrezzature industriali e stampi principalmente rivolti alla realizzazione del motore a movimento centrale per biciclette a pedalata assistita di alta fascia e il nuovo monopattino per il retail.

Nella tabella successiva sono riportati gli investimenti e l'indebitamento netto:

ammontari in migliaia di Euro	2023	30/06/2023
Investimenti in attivo fisso	1.548	998
Indebitamento netto	(10.921)	(9.654)

L'**Indebitamento Finanziario Netto** ammonta a 10,9 milioni di Euro al 31 dicembre 2023 (vs. - 9,7 milioni di Euro al 30 giugno 2023). Nel mese di ottobre 2023, Askoll Holding ha proceduto a concedere un nuovo finanziamento pari a 2 milioni di Euro a sostegno degli investimenti in essere e dei futuri piani di sviluppo.

La composizione della **Posizione Finanziaria Netta**:

migliaia di Euro	31/12/2023	30/06/2023
Finanziamento Soci	(13.000)	(11.000)
Debiti Vs Banche	(23)	(27)
Debiti vs Altri Finanziatori	(543)	(636)
Disponibilità liquide	2.644	2.009
Posizione Finanziaria Netta	(10.921)	(9.654)

Il **Patrimonio Netto** consolidato si è attestato a 8,8 milioni di Euro, in calo vs. 10,8 milioni di Euro al 31 dicembre 2022.



PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti di rinviare a nuovo la perdita dell'esercizio 2023, pari a 1.953.652 Euro.

EVOLUZIONE DEL MERCATO DI RIFERIMENTO

Mercato Ciclomotori e Motocicli in Italia

Il **mercato italiano delle due ruote a motore è complessivamente cresciuto del +15,78%**, risultando il migliore a livello europeo. Lo sviluppo del settore tradizionale endotermico è stato elevato, mentre **il segmento elettrico ha riportato una notevole frenata** rispetto a quanto registrato nel 2022.

MOTO, SCOOTER E CICLOMOTORI				2 RUOTE ELETTRICHE			
Periodo	2022	2023	Variazione	Periodo	2022	2023	Variazione
1° trimestre	64.689	82.568	27,63%	1° trimestre	3.382	2.808	-16,97%
2° trimestre	108.068	119.386	10,47%	2° trimestre	5.707	4.436	-22,27%
3° trimestre	71.436	83.899	17,45%	3° trimestre	3.664	3.086	-15,75%
4° trimestre	47.491	51.849	9,17%	4° trimestre	3.599	1.718	-52,26%
TOTALE	291.684	337.702	16,18%	TOTALE	16.352	12.048	-26,81%

Fonte: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Elaborato da UNRAE per ANCMA. Dati aggiornati al 31/12/2023 (in verde 2023 in arancio 2022)

La tendenza in calo per i **veicoli elettrici leggeri per la mobilità urbana** è accelerata nel corso del 2023 registrando un vero e proprio crollo nell'ultimo trimestre (-52%), soprattutto a causa della fine degli incentivi statali. L'anno si è chiuso pertanto con una **flessione superiore al 26%**. L'incidenza dei **veicoli a zero emissioni sul totale** mercato è **scesa al 3,6%** del totale vs. 5,3% a fine 2022.

Il mercato italiano degli e-scooter continua ad essere frammentato con oltre 90 marchi presenti. **Askoll EVA è risultato il brand con il maggiore immatricolato di ciclomotori (categoria L1) e scooter elettrici (categoria L3)** nel corso del 2023: **la quota di mercato è salita al 15,5%** del totale rispetto al 11,8% detenuto nello stesso periodo del 2022. Questo successo è il frutto di un'ottimizzazione della gestione nel segmento retail, con prodotti sempre più apprezzati per il loro design, affidabilità e innovazione digitale.

Sono state fondamentali per Askoll EVA anche le immatricolazioni nel segmento **sharing**: nei mesi di aprile e maggio l'azienda ha completato la fornitura per l'avvio delle operations di



BIT mobility in una nuova città italiana, per il lancio del programma di sharing di TPER a Bologna e per l'ampliamento flotta avviato da Cooltra a seguito dell'estensione dell'operatività a Torino. Nella seconda parte dell'anno l'azienda ha fornito altre flotte operanti in comuni dell'hinterland partenopeo e a Cagliari.

Mercato Ciclomotori e Motocicli in Europa

Il trend di mercato descritto per l'Italia ha caratterizzato buona parte degli altri key national market a livello europeo: **anche a livello continentale si è assistito ad un rafforzamento del segmento dei veicoli tradizionali endotermici e ad una sostanziale contrazione del segmento degli elettrici.**

Secondo gli addetti ai lavori gli scooter sono e rimarranno rilevanti per il trasporto privato: i sempre più scarsi parcheggi nelle aree metropolitane e l'aumento dei costi dei carburanti determinerà un trend di crescita nel medio e lungo periodo.

Riguardo il segmento **delivery**, il quadro rimane ancora negativo come già riscontrato nel 2022. Il ritorno alle abitudini pre-pandemiche e la situazione economica incerta hanno determinato una sospensione dei grandi progetti di quick delivery nate durante il covid.

Secondo gli esperti del settore, si prevede che la mobilità condivisa crescerà ancora nei prossimi anni. Secondo il report "Destination 2030", entro i prossimi 6 anni gli spostamenti a livello mondiale con mezzi condivisi passeranno dall'8% al 23%. **Lo sharing rappresenta un forte indice di mobilità sostenibile;** sebbene il suo appeal potrebbe essere diminuito, la necessità di un servizio efficiente e ben regolamentato rimane cruciale.

Sono soprattutto i teenager, riporta la società Flucto, a contribuire all'aumento dell'utilizzo di forme di mobilità sostenibili e condivise. **L'approccio multimodale alla mobilità è comunque sempre più frequente tra i cittadini, diminuendo gli spostamenti dei veicoli inquinanti in città e rendendo la mobilità urbana più fluida ed ecologica.**

ATTIVITÀ RICERCA & SVILUPPO

Scooter Model Year 2024 XKP80:

- Nuova versione più performante per rispondere alle esigenze del mercato
- Progettato un nuovo motore che può arrivare alla potenza continua di 4,1Kw e una coppia massima di 12Nm, questo motore consente allo scooter una miglior accelerazione e di arrivare alla velocità massima di 80Km/h
- Nuove batterie con celle dalla capacità aumentata per poter raggiungere un'autonomia di 100Km al ciclo omologativo WMTC



Scooter Model Year 2024 NGS4:

- Iniziato la progettazione del concept del nuovo Scooter NGS4, un'evoluzione tecnico/estetica dell'attuale gamma.
- Il concept consiste nel riprogettare l'intero frontale dello scooter NGS introducendo i seguenti componenti:
- Nuovo scudo anteriore
- Nuovo cruscotto che utilizza fanale e display del modello XKP
- Nuova telematica
- Nuovo motore per arrivare alla velocità di 80Km/h
- Nuove batterie con celle dalla capacità aumentata
- Inserimento cavalletto laterale
- Nuovi parabrezza (piccolo e grande)

Progetto OEM Motore Bike:

- Le principali attività tecniche sono rivolte ad ottimizzare i controlli elettronici del motore per soddisfare le varie personalizzazioni richieste dai clienti. Questo è uno dei punti di forza del motore Askoll che può essere ottimizzato in base alla tipologia di bicicletta su cui è montato.

Complessivamente **le spese per la ricerca e sviluppo ammontano a 820 migliaia di Euro.**

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DURANTE L'ESERCIZIO 2023

A **gennaio** Askoll EVA ha ricevuto da **Cooltra un nuovo ordine di 400 scooter** Askoll eS₂ Sharing, destinati al mercato italiano per un valore di circa 1,3 milioni di Euro.

Sempre in **gennaio**, Esprinet ha ordinato **500 motori Askoll ULTRA C90A e 500 Sigma Smart Control Center per il nuovo modello di e-mountain bike K2 MID** del proprio brand Nilox.

A **febbraio** Askoll EVA ha siglato un **nuovo accordo di distribuzione per il mercato tedesco e olandese con Ultron BV** per complessivi 500.000 Euro.

A **marzo** Askoll EVA ha ricevuto un **ordine per 300.000 Euro da un nuovo operatore di sharing** italiano di Askoll eS₂ sharing.

Sempre a **marzo**, Askoll EVA ha ricevuto un **ordine per 150.000 Euro da Bit Mobility per lo sharing.**

Nel corso del **primo semestre**, Askoll EVA ha presentato i **nuovi prodotti:**

- **XKP - nuova linea di e-scooter per i millennials**, dal carattere grintoso, con un look sportivo, delle ruote maggiorate, un display naked;

Askoll

I am electric

- **“eSpro connect” - nuova linea di e-scooter per un uso professionale** con ruote maggiorate, un nuovo display e un sistema di telemetria per una gestione smart delle flotte aziendali.
- **SCOO3 - innovativo monopattino per la generazione Z** dotato di 3 ruote antifornatura da 10" che garantiscono stabilità e sicurezza, facilitando la guida e assicurando un'ottima manovrabilità.

In **agosto** 2023 Askoll EVA ha sottoscritto un **nuovo accordo con Koelliker Pro Mobility S.r.l.**, azienda del Gruppo Koelliker, specializzato nella distribuzione di veicoli a quattro ruote in Italia. Il contratto prevede la **fornitura di personalizzazioni grafiche a brand Koelliker dei modelli di scooter NGS e XKP con la dicitura “powered by Askoll”** e la loro **distribuzione nel canale automotive sull'intero territorio nazionale**.

Dal 15 al 17 **settembre**, i **kit per mountain bike elettriche Askoll Ultra** sono stati protagonisti all'evento **Italian Bike Festival** presso il circuito di Misano Adriatico. IBF è la piattaforma leader europea per il mercato della bici e della mobilità dolce. Il kit Askoll Ultra è stato presentato da alcuni partner produttori italiani che avvieranno la commercializzazione nel corso del 2024.

A **settembre** Askoll EVA ha ricevuto un **ordine per una flotta di eS2 sharing** (valore stimato di oltre 100.000 euro) da **Città di Leonia, cooperativa sociale** che saranno dispiegati **in alcuni comuni della provincia di Napoli**, in sharing, dove Askoll EVA approda per la prima volta.

Nel **primo semestre** del 2023 Askoll EVA ha accelerato il progetto di **revisione della forza vendita** al fine di presidiare il trade con logiche di massima affiliazione e con un'immagine di massima affidabilità in contrasto a quanto fatto dai competitor fino a oggi. In **Italia** è stata avviata la collaborazione con **4 nuovi agenti** di commercio per servire ancora meglio delle regioni importanti per volumi, ma in cui la quota di mercato di Askoll EVA risulta piuttosto limitata: Liguria, Piemonte, Toscana, Umbria e Sicilia.

Negli altri key market l'azione degli account di Askoll EVA si è concretizzata sul **territorio tedesco**: nel corso del mese di **luglio** sono stati attivati i primi otto concessionari gestiti direttamente da Askoll EVA, ai quali si aggiungono quelli del nord del paese serviti dall'importatore ULTRON. Sempre nel mese di luglio l'importatore **olandese** è stato affiancato sul territorio per dare maggiore impulso ai concessionari.

In **ottobre** Askoll EVA ha concluso un accordo con “Emissione Zero Procida” per la fornitura di scooter elettrici che saranno dispiegati in modalità sharing nell'isola di Procida, rafforzando così la presenza sul territorio campano.

Sempre in **ottobre** Askoll EVA ha concluso un accordo con **Playcar**, società con sede a **Cagliari** focalizzata sulla gestione dei servizi di mobilità per la fornitura di e-scooter eS2 sharing 3.4, corredati dagli accessori e dai kit, il tutto per un ordine del valore di circa 60.000 euro.



FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Non si segnalano fatti di rilievo verificativi nel Gruppo dopo la chiusura del 31 dicembre 2023 che possano avere un impatto sul Bilancio d'esercizio 2023.

A **marzo 2024** Askoll EVA ha ricevuto un **nuovo ordine dal cliente Cooltra**, azienda leader in Europa nella mobilità sostenibile su due ruote. L'accordo prevede la fornitura di **200 scooter eS2 Sharing** e di 1400 batterie, per un valore complessivo pari a 1,4 milioni di euro.

Inoltre, nel mese di **marzo** è stato presentato al mercato il nuovo modello di **scooter Askoll XKP80**, con un design sportivo, dotazioni tecnologiche e prestazioni maggiori sia in termini di velocità, sia in termini di autonomia. Il nuovo modello permetterà di intercettare una fascia di utilizzatori completamente nuova. Askoll EVA ha partecipato a Le **Salon du 2 roues di Lione** e negli stessi giorni all'evento **MOTODAYS di Roma**.

Mediante la collaborazione dei partner distributivi **le novità Askoll verranno presentate ai principali saloni nazionali in Spagna, Turchia, Regno Unito**.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Nel corso del 2024, l'obiettivo principale di Askoll EVA sarà ampliare la propria rete distributiva in **Italia e Francia** conquistando ulteriori quote di mercato a scapito dei competitor e creare diversi presidi commerciali in **Germania, Spagna e Olanda**, affiancando agli attuali partner dei nuovi concessionari nei segmenti di business già sviluppati (scooter). Inoltre, nel nuovo segmento dei **sistemi drive unit per mountain bike elettriche**, l'attenzione sarà incentrata **sull'ampliamento dei volumi di fornitura** per i produttori che hanno presentato nel corso del 2023 biciclette equipaggiate con motori Askoll, oltre che a portare a termine i progetti di sviluppo di nuove proposte di e-MTB per la stagione 2024-2025.

Nella tarda primavera verrà presentato **SCOO3 EVO**, l'evoluzione per l'utilizzatore privato dell'**innovativo monopattino a tre ruote** Askoll, caratterizzato da uno stile e caratteristiche tecniche particolarmente rivolte ad un pubblico più giovane, poco propenso a muoversi con mezzi tradizionali. Il nuovo SCOO3 avrà una moderna APP che permette di interagire con il veicolo stesso e attivarne delle funzionalità, oltre che a far fungere da display il proprio smartphone. Per SCOO3 EVO, si sta lavorando all'implementazione di una rete dealer specifica in Italia e Francia, che fungerà anche da hub di assistenza e di somministrazione di demo e test, mentre il canale di vendita principale sarà un nuovo sito di e-commerce dedicato a questo nuovo prodotto, con specifiche azioni di marketing a supporto.

Un progetto strategico per il segmento retail è rappresentato dal nuovo modello **Askoll XKP80** sul quale si concentrerà larga parte dello sforzo commerciale e di marketing del nuovo anno con una **campagna di visibilità a livello europeo**.

Askoll

I am electric

Al fine di riconquistare spazio nel segmento **delivery**, verrà rilanciata l'offerta di **scooter Askoll PRO** completamente rinnovata nel 2023 con propulsori con maggiore potenza per i ciclomotori e dotazioni di batterie ancora più evolute con conseguente aumento dell'autonomia. In Francia, Germania e Spagna sono previste azioni commerciali rivolte alle grandi catene del franchising del food delivery che in questi paesi sono ancora numerose e molto attive.

In Italia, un ulteriore obiettivo è di raccogliere nuovi volumi di vendita nel segmento dei **concessionari di autovetture** anche a seguito dell'importate rivoluzione che sta caratterizzando il settore: i concessionari auto che stanno perdendo alcuni mandati dalle case automobilistiche si stanno già interessando alle due ruote elettriche per cogliere nuove opportunità di business. L'accordo sottoscritto con **Koelliker Pro Mobility** realizza questo intento commerciale del Gruppo.

Proseguirà anche nel 2024 la strategia di mantenere un buon bilanciamento tra i fatturati in ambito retail e in ambito professional che, a sua volta, si compone di veicoli per le flotte di delivery e per lo **sharing**. Relativamente a questo ultimo segmento, l'azienda sta sviluppando **nuovi clienti di medio-piccole dimensioni in Italia**, azione già avviata nel corso dell'ultima parte del 2023, oltre a continuare l'ottimo rapporto con il principale partner **Cooltra**, sempre più leader indiscusso a livello continentale.

Per il **kit motore a movimento centrale** e batteria per mountain bike elettriche, proseguirà sia l'azione commerciale, sia quella di marketing: l'obiettivo è di equipaggiare biciclette di ulteriori produttori italiani, oltre a quelli che hanno già presentato e-MTB powered by Askoll Ultra nel corso dell'autunno del 2023.

L'azienda è concorde con i principali opinion leader del settore e addetti ai lavori che **dopo una partenza lenta nei primi tre mesi dell'anno, il 2024 possa portare una ripresa complessiva del settore della micromobilità elettrica in tutti i segmenti**.

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA

Il Consiglio di Amministrazione tenutosi in data odierna ha conferito la delega al Presidente e al Vice Presidente per convocare l'assemblea degli azionisti il prossimo 29 aprile 2024 al fine di deliberare, in sede ordinaria, sull'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2023 e sulla destinazione del risultato d'esercizio, proponendo di rinviare a nuovo la perdita.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di convocare l'assemblea ordinaria per discutere e deliberare anche in merito alla nomina del consiglio di amministrazione, del numero dei componenti e del relativo compenso oltre che alla nomina del collegio sindacale e del suo presidente per il triennio 2024-2026. (Le liste per le nomine degli organi di amministrazione e controllo saranno depositate presso la sede della Società e sul sito internet www.askollelectric.com, sezione Investor Relations).



La documentazione richiesta dalla normativa vigente sarà messa a disposizione presso la sede legale in Via Industria 30 a Dueville (VI) e sul sito internet aziendale www.askollelectric.com, sezione "Investor Relations", oltre che sulla piattaforma C3 di Borsa Italiana, nei termini di legge.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO LA PROCEDURA PER LA DETERMINAZIONE DEI CRITERI QUANTITATIVI E QUALITATIVI AI FINI DELLA VALUTAZIONE DI INDIPENDENZA AI SENSI DELL'ART 6-BIS DEL REGOLAMENTO EMITTENTI EGM

Nel rispetto dell'art. 6bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan, il Consiglio di Amministrazione della Società in data odierna ha altresì provveduto a definire i criteri quantitativi e qualitativi in base ai quali valutare la significatività, anche di carattere economico, delle relazioni potenzialmente rilevanti ai fini della indipendenza degli amministratori (la "Politica").

La Politica è disponibile sul sito internet della società all'indirizzo www.askollelectric.com alla sezione Investor Relations/Corporate Governance/Documenti Societari.

Si precisa che il progetto di bilancio è oggetto di revisione contabile da parte di PriceWaterhouseCoopers S.p.A..



ALLEGATI

Conto Economico

(in Euro)

	Esercizio 2023	Esercizio 2022
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	9.419.388	13.047.463
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti	175.260	691.154
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	819.042	1.114.886
Altri ricavi e proventi	328.691	519.529
di cui contributi in conto esercizio	123.105	174.700
5) Altri ricavi e proventi	328.691	519.529
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	10.742.381	15.373.032
6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(4.688.484)	(9.883.524)
7) Costi per servizi	(2.634.500)	(4.005.946)
8) Costi per godimento di beni di terzi	(319.415)	(316.945)
a) Salari e stipendi	(2.660.838)	(2.902.681)
b) Oneri sociali	(862.853)	(890.199)
c) Trattamento di fine rapporto	(207.983)	(239.660)
e) Altri costi	(26.898)	(1.486)
9) Totale costi per il personale	(3.758.573)	(4.034.026)
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(6.254)	(6.254)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(1.306)	(3.159)
d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide	0	(8.500)
10) Totale ammortamenti e svalutazioni	(7.560)	(17.913)
11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci	(871.937)	1.241.694
12) Accantonamenti per rischi	0	(150.000)
13) Altri accantonamenti	0	0
14) Oneri diversi di gestione	(60.897)	(51.426)
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	(12.341.367)	(17.218.086)
Differenza tra valore e costi della produzione	(1.598.985)	(1.845.054)
Proventi finanziari diversi da altre imprese	42.880	79.073
16) Altri proventi finanziari	42.880	79.073
Oneri finanziari da imprese controllanti	(729.341)	(266.333)
Oneri finanziari da altre imprese	(5.581)	(150.843)
17) Interessi e altri oneri finanziari	(734.922)	(417.176)
17-bis) Utili (perdite) su cambi	(7.573)	(97.299)
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(699.616)	(435.403)
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE	0	0
Risultato prima delle imposte	(2.298.601)	(2.280.457)
a) Imposte correnti dell'esercizio	(655)	0
c) Imposte differite e anticipate	(14.316)	45.027
d) Proventi da consolidato fiscale	364.753	117.340
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	349.782	162.367
21) Risultato dell'esercizio	(1.948.819)	(2.118.090)
- Risultato di pertinenza di terzi	0	0
Risultato dell'esercizio di gruppo	(1.948.819)	(2.118.090)



Stato Patrimoniale (in Euro)

	Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022
ATTIVO		
1) Costi di impianto e di ampliamento	848.275	848.275
2) Costi di sviluppo	6.712.066	2.429.212
3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.	3.309.159	3.036.258
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	444.705	3.939.506
7) Altre	59.626	65.879
I Immobilizzazioni immateriali	11.373.831	10.319.130
2) Impianti e macchinario	1.369.903	1.322.315
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.829.395	2.386.588
4) Altri beni	124.954	116.236
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	90.100	106.434
II Immobilizzazioni materiali	4.414.352	3.931.574
1) Partecipazioni	5	5
2) Crediti	0	0
III Immobilizzazioni finanziarie	5	5
B) Immobilizzazioni	15.788.188	14.250.709
1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo	4.615.729	5.487.666
2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e semilav.	1.559.558	1.484.964
4) Rimanenze prodotti finiti e merci	2.296.974	2.196.309
5) Acconti	6.472	46.560
I Rimanenze	8.478.734	9.215.499
1) Crediti verso clienti	1.058.247	1.375.403
2) Crediti verso imprese controllate	0	0
4) Crediti verso controllanti	376.102	467.905
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	13.970	5.074
5-bis) Crediti tributari	3.003.878	2.896.244
5-ter) Imposte anticipate	3.521.618	3.535.934
5-quarter) Crediti verso altri	113.377	83.741
II Crediti	8.087.193	8.364.300
1) Depositi bancari e postali	2.635.134	2.380.194
3) Denaro e valori in cassa	9.032	12.042
IV Disponibilità liquide	2.644.167	2.392.236
C) Attivo circolante	19.210.093	19.972.036
D) Ratei e risconti	21.612	20.888
TOTALE ATTIVO	35.019.894	34.243.632



Stato Patrimoniale

(in Euro)

	Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022
PASSIVO		
I Capitale	12.231.219	12.231.219
II Riserva da soprapprezzo delle azioni	4.037.390	4.037.390
IV Riserva legale	0	0
VI Altre riserve	0	0
VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(5.516.200)	(3.398.110)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(1.948.819)	(2.118.090)
A) Patrimonio netto	8.803.590	10.752.409
4) Altri	121.681	150.000
B) Fondi per rischi ed oneri	121.681	150.000
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	537.859	532.570
3) Debiti verso soci per finanziamenti	13.000.002	11.000.002
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>		11.000.002
4) Debiti verso banche	22.630	32.630
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>		22.528
5) Debiti verso altri finanziatori	542.820	715.000
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	0	536.000
6) Acconti	15.784	8.828
7) Debiti verso fornitori	1.102.198	1.480.689
11) Debiti verso imprese controllanti	8.088.295	7.304.188
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.067.013	1.614.080
12) Debiti tributari	292.449	135.817
13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale	187.285	219.092
14) Altri debiti	238.043	297.924
D) Debiti	25.556.521	22.808.251
E) Ratei e risconti	243	402
TOTALE PASSIVO	35.019.894	34.243.632



Rendiconto finanziario

(in Euro)

	Esercizio 2023	Esercizio 2022
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	-1.948.819	-2.118.090
Imposte sul reddito	-349.782	-162.367
Interessi passivi/(interessi attivi)	692.043	338.104
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	2.381	-38
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze	-1.604.178	-1.942.391
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	207.983	398.161
Ammortamenti delle immobilizzazioni	7.560	9.413
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Altre rettifiche per elementi non monetari	-123.105	-174.700
Totale rettifiche elementi non monetari	92.438	232.874
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	-1.511.739	-1.709.517
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	736.766	-1.682.523
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	627.535	2.030.348
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	865.506	68.970
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	-725	5.676
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-159	111
Altre variazioni del capitale circolante netto	-75.858	541.556
Totale variazioni capitale circolante netto	2.153.065	964.139
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	641.326	-745.378
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	-692.043	-338.104
(Imposte sul reddito pagate)	140.158	883.711
(Utilizzo dei fondi)	-231.014	-169.557
Altri incassi/pagamenti	123.105	174.700
Totale altre rettifiche	(659.794)	550.750
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	-18.468	-194.628
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(18.468)	(194.628)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	-487.370	-809.426
disinvestimenti	902	81
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-1.060.953	-1.300.451
disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
disinvestimenti	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(1.547.421)	(2.109.796)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-10.000	32.322
Accensione finanziamenti	2.000.000	3.960.000
(Rimborso finanziamenti)	-172.180	-960.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	0	960.000
Aumento di capitale non a pagamento	0	0
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	1.817.820	3.992.322
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	251.931	1.687.898
Disponibilità liquide al 1° Gennaio	2.392.236	704.338
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	2.380.194	695.997
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	12.042	8.341
Disponibilità liquide al 31 Dicembre	2.644.167	2.392.236
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	2.635.134	2.380.194
Denaro e valori in cassa	9.032	12.042

Askoll

I am electric

Askoll EVA S.p.A.

Via Industria, 30 - 36031 Dueville (VI)
Gian Franco Nanni
investor.relations@askoll.com
Tel. +39 0444 930260 - Fax +39 0444 930380

SPECIALIST

MIT SIM S.p.A. Palazzo Serbelloni Corso
Venezia, 16 | 20121 Milano Dott. Andrea
Scarsi
Tel: +39 02 305 612 70 r.a.
Trading-desk@mitsim.it

EURONEXT GROWTH ADVISOR

Banca Finnat Euramerica S.p.A. Piazza del Gesù, 49 | 00186
Roma Dott. Mario Artigliere
Tel. +39 0669933212
m.artigliere@finnat.it

INVESTOR RELATIONS ADVISOR - CDR COMMUNICATION

Paola Buratti - paola.buratti@cdr-communication.it
M. +39 335 22 65 61

UFFICIO STAMPA ISTITUZIONALE - CDR COMMUNICATION

Angelo Brunello - angelo.brunello@cdr-communication.it
Martina Zuccherini - martina.zuccherini@cdr-communication.it

Il presente comunicato stampa è redatto a soli fini informativi e non costituisce un'offerta al pubblico o un invito a sottoscrivere o acquistare strumenti finanziari in Italia o in qualsiasi altro Paese in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe soggetta a restrizioni o all'autorizzazione da parte di autorità locali o comunque vietata ai sensi di legge. Questo comunicato stampa non può essere pubblicato, distribuito o trasmesso negli Stati Uniti, Canada, Australia o Giappone. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non possono essere offerte o vendute né in Italia, né negli Stati Uniti né in qualsiasi altra giurisdizione senza registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili o una esenzione dall'obbligo di registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non sono state e non saranno registrate ai sensi dello US Securities Act of 1933 né ai sensi delle applicabili disposizioni in Italia, Australia, Canada, Giappone né in qualsiasi altra giurisdizione. Non vi sarà alcuna offerta al pubblico delle azioni della Società né in Italia, né negli Stati Uniti, Australia, Canada o Giappone né altrove.

