

<p>Informazione Regolamentata n. 20233-88-2024</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 24 Settembre 2024 17:41:18</p>	<p>Euronext Growth Milan</p>
------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------

Societa' : RACING FORCE

Identificativo Informazione Regolamentata : 195885

Utenza - Referente : RACINGFORCENS01 - FERROGGIARO ROBERTO

Tipologia : 1.2

Data/Ora Ricezione : 24 Settembre 2024 17:41:18

Data/Ora Inizio Diffusione : 24 Settembre 2024 17:41:18

Oggetto : Il CdA ha approvato il bilancio semestrale 2024. EBITDA in crescita e forte generazione di cassa dalla gestione operativa per oltre €7 milioni

Testo del comunicato

Vedi allegato

COMUNICATO STAMPA

Il CdA ha approvato il bilancio semestrale 2024 EBITDA in crescita e forte generazione di cassa dalla gestione operativa per oltre €7 milioni Approvato anche il Report di Sostenibilità 2023

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI RACING FORCE S.P.A. HA APPROVATO IL BILANCIO SEMESTRALE CONSOLIDATO AL 30 GIUGNO 2024

- Ricavi: €37,6 milioni (+1% vs 1H 2023)
- Margine di contribuzione: €23,1 milioni (61,5% *Gross margin*) vs €23,0 milioni in 1H 2023
- EBITDA: €8,2 milioni (21,7% *EBITDA margin*) vs €7,9 milioni in 1H 2023
- Risultato Netto: €5,4 milioni (14,4% sui Ricavi, +10,6% vs 1H 2023)
- Cash Flow operativo: €7,1 milioni (87% *cash conversion*) vs €1,4 milioni in 1H 2023
- Posizione Finanziaria netta: +€4,6 milioni (cassa netta) vs -€3,2 milioni a dicembre 2023

Ronco Scrivia (GE, Italia), 24 settembre 2024 – Il Consiglio di Amministrazione di **Racing Force S.p.A.** (“Società” o “RFG”), società capogruppo di Racing Force Group, specializzata nello sviluppo, produzione e commercializzazione di componenti di sicurezza per le competizioni automobilistiche a livello mondiale, nonché quotata sul segmento Euronext Growth a Milano e Parigi, riunitosi in data odierna, **ha esaminato e approvato il bilancio semestrale consolidato al 30 giugno 2024**, redatto secondo i principi contabili internazionali.

Paolo Delprato, Presidente e CEO di Racing Force Group, ha commentato: *“Il primo semestre 2024 ha evidenziato una forte generazione di cassa proveniente dalla gestione operativa, con una cash conversion, in rapporto all’EBITDA, pari all’87%. A questo dato si aggiunge un incremento della marginalità percentuale, grazie alla razionalizzazione delle spese e, in particolare, alla riduzione dei costi legati alla logistica. Questi risultati sono stati conseguiti in un contesto macroeconomico ancora caratterizzato da incertezza e tensione a livello geo-politico, all’interno di un esercizio che per il Gruppo rappresenta un periodo di investimenti significativi, che verranno completati, come da previsione, entro la prima metà del 2025”.*

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



RACING FORCE GROUP

Sintesi dei Risultati del Gruppo al 30 giugno 2024

- I **Ricavi** del Gruppo si attestano a **€37,6 milioni**, in crescita di €0,4 milioni rispetto al primo semestre 2023 (+1%). Al netto di due ordini stagionali di abbigliamento non tecnico a marchio Racing Spirit, relativi al primo semestre 2023, **le vendite del 1H 2024 sono in crescita del 4%** rispetto all'esercizio precedente.

L'incremento ha caratterizzato in particolare le aree geografiche di APAC (+13,2%) ed EMEA (+1,3%), mentre le Americhe hanno segnato una lieve flessione nei sei mesi (-4.4%), dovuta principalmente ad una fornitura Racing Spirit *one-off* effettuata nel corso dell'esercizio precedente, evidenziando incoraggianti segnali di recupero a partire dal Q2 2024 (+4,5% verso Q2 2023).

I dealer si confermano il canale di vendita primario per il Gruppo (62,1% dei ricavi), mentre il *Driver's Equipment* rappresenta la categoria principale in termini di tipologia di prodotto (73,2% dei Ricavi).

- L'**EBITDA** è pari a **€8,2 milioni** (*EBITDA margin 21,7%*), contro €7,9 milioni nel primo semestre 2023 (*EBITDA margin 21,3%*). La variazione è dovuta ai maggiori ricavi ed alla razionalizzazione dei costi, in particolare quelli logistici.

- L'**EBIT** è pari a **€6,5 milioni** (*17,4% EBIT margin*), contro €6,4 milioni (*17,1% EBIT margin*) nel primo semestre 2023.

- Il **Risultato netto** è pari a **€5,4 milioni** (*14,4% dei Ricavi*), in crescita del 10,6% rispetto a €4,9 milioni (*13,1% dei Ricavi*) nel primo semestre 2023, grazie all'incremento dell'EBIT, al saldo positivo della gestione finanziaria ed al minor effetto fiscale.

	1H 24	% Ricavi	1H 23	% Ricavi	Variazione
Ricavi	37.581.573		37.204.433		377.141
Margine di contribuzione	23.102.687	61,5%	23.005.909	61,8%	96.777
Margine operativo lordo (EBITDA)	8.153.895	21,7%	7.931.598	21,3%	222.297
Accantonamenti e svalutazioni	37.281	0,1%	193.461	0,5%	(156.180)
Ammortamenti	1.575.913	4,2%	1.363.710	3,7%	212.202
Risultato operativo (EBIT)	6.540.702	17,4%	6.374.426	17,1%	166.275
Gestione finanziaria	47.538	0,1%	(246.064)	0,7%	293.602
Imposte	1.193.751	3,2%	1.252.092	3,4%	(58.341)
Risultato netto	5.394.489	14,4%	4.876.270	13,1%	518.219
Flussi di cassa da gestione operativa	7.096.392	18,9%	1.365.129	3,7%	5.731.264

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

- Il **flusso di cassa dalla gestione operativa** è stato di **€7,1 milioni**, con una **cash conversion** pari all'**87%**, grazie alla crescita dell'EBITDA ed al minor assorbimento del capitale circolante netto.
- La **Posizione finanziaria netta** di Gruppo passa da un debito netto di €3,2 milioni a fine 2023, ad un **saldo positivo di €4,6 milioni** al 30 giugno 2024, grazie alla liquidità generata nel corso del periodo dalla gestione operativa, al netto degli investimenti nel corso del semestre per complessivi €4,2 milioni (di cui €2,3 milioni per l'espansione della sede di Ronco Scrivia), oltre che all'aumento di capitale eseguito a giugno 2024 per un importo, al netto di oneri e spese, pari a €7,3 milioni.

	30.06.2024	31.12.2023	Variazione
Debiti verso banche (A)			
- A breve termine	3.192.909	3.763.980	(571.071)
- A lungo termine	8.353.615	6.075.997	2.277.618
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (B)	15.614.684	6.106.995	9.507.688
Attività finanziarie non correnti (C)	513.030	513.021	9
Finanziamenti attivi (D)	40.000	40.000	-
Posizione finanziaria netta: A) - B) - C) - D)	(4.621.190)	3.179.960	(7.801.150)

Analisi della Gestione

Nel corso dei primi mesi dell'anno lo scenario macro-economico è stato caratterizzato da persistente incertezza, accentuata dai conflitti in corso tra Russia ed Ucraina e tra Israele e Palestina. La domanda di mercato è risultata piuttosto debole, ancora sotto l'effetto delle restrizioni al credito e di tassi di interesse elevati.

In questo contesto, segnato da forte incertezza, il Gruppo ha registrato una crescita delle vendite legate al core business pari al +4% rispetto al primo semestre 2023, rafforzando la propria leadership nel motorsport, grazie alla continua ricerca dell'innovazione coniugata all'ampiezza della gamma di prodotti offerta.

L'aumento dei ricavi nel corso del semestre ha interessato, in modo particolare, il segmento dell'abbigliamento pilota, trainato dall'incremento delle vendite delle tute ed altri prodotti

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

accessori, e le componenti per auto, a seguito di forniture legate ai programmi di produzione di alcune importanti case automobilistiche in Italia.

Il margine di contribuzione ha registrato un incremento in valore assoluto pari a €97 migliaia, mentre la marginalità percentuale è sostanzialmente in linea con quella del 1H 2023 (-0,3% principalmente a causa di un diverso mix di prodotti).

Nei primi sei mesi dell'esercizio il Gruppo ha continuato ad investire per supportare la crescita all'interno del motorsport e, soprattutto, per realizzare i progetti di diversificazione, attualmente in fase di implementazione. Al contempo, sono proseguite le attività finalizzate alla razionalizzazione dei costi della struttura ed al miglioramento dell'efficienza operativa.

Le spese generali ed amministrative hanno registrato un lieve incremento pari a €0,2 milioni rispetto al primo semestre 2023, dovuto principalmente al maggior numero dei dipendenti impiegato in media nel semestre (seppure il numero a fine semestre sia inferiore rispetto al 30 giugno 2023) e all'aumento salariale relativo al personale in Italia, in seguito al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro applicato.

Le spese di distribuzione, logistica in uscita, commissioni ed altri costi di vendita sono diminuite complessivamente di oltre €443 migliaia. Tale beneficio è stato parzialmente compensato dall'aumento per €385 dei costi legati alle partnership tecniche di cui il Gruppo si avvale per sviluppare il business all'interno del motorsport, i cui effetti sono solo in minima parte riflessi nelle vendite al 30 giugno.

Di conseguenza, l'EBITDA del semestre è risultato pari a 8,2 milioni (*EBITDA margin 21,7%*), in crescita rispetto a €7,9 milioni nel primo semestre 2023 (*EBITDA margin 21,3%*).

L'incremento dei ricavi ed il contenimento dei costi di struttura e commerciali, uniti al miglioramento nella gestione del capitale circolante, hanno portato ad un forte generazione di cassa da parte della gestione operativa, pari a **€7,1 milioni, con una *cash conversion* dell'87%, la più alta mai registrata dal Gruppo.**

La struttura del capitale è tale da permettere di investire nel prossimo futuro per sostenere ulteriormente il piano di crescita del Gruppo, sia all'interno del motorsport sia nell'ambito di progetti di diversificazione.

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

Current trading

Le vendite e gli ordini dei primi mesi del secondo semestre 2024 risultano in crescita *mid-single-digit* rispetto ai dati dello scorso anno. Sulla base dei dati finora consuntivati, l'*outlook* per l'esercizio rimane positivo.

Principali eventi occorsi dopo il 30 giugno 2024:

- A luglio 2024, il Gruppo ha annunciato con orgoglio il nuovo traguardo raggiunto dal proprio marchio Bell Racing, il primo al mondo ad ottenere l'omologazione FIA 8859-2024, entrata in vigore con effetto immediato a partire da tale data, per un modello di caschi aperti da competizione.

Lo sviluppo di caschi conformi al nuovo standard, con l'obiettivo di avere almeno il 50% dei modelli disponibile in magazzino entro la fine del 2024, rappresenta un elemento cruciale per poter raggiungere gli obiettivi di crescita prefissati per il marchio Bell ed acquisire nuove quote di mercato.

- In data 9 settembre 2024, il Gruppo ha comunicato di aver ricevuto il primo ordine per la produzione delle calotte in carbonio del *Next Generation Fixed-Wing Helmet* (NGFWH) di LIFT Airborne Technologies, per l'Aeronautica Militare degli Stati Uniti. Per Racing Force si tratta dell'effettivo inizio delle vendite di equipaggiamenti destinati al settore della difesa, una pietra miliare nei progetti di diversificazione con cui il Gruppo ambisce ad esportare in altri settori le competenze e la tecnologia acquisita ai vertici del motorsport.
- Una settimana più tardi, il 17 settembre, Racing Force e Oakley (Gruppo EssilorLuxottica) hanno annunciato un accordo di Marketing e Sviluppo per il lancio della rivoluzionaria tecnologia Skier's Eye, con cui offrire un punto di vista unico nelle specialità dello sci alpino. Grazie allo Skier's Eye, gli spettatori in TV potranno godere di un'esperienza senza precedenti, con immagini ad alta risoluzione che mostreranno l'esatta visuale degli sciatori durante lo svolgimento della gara. Il sistema è basato sulla tecnologia brevettata del Driver's Eye™ (conosciuto anche come helmet camera), che la nostra divisione elettronica Zeronoise ha introdotto con successo nelle principali competizioni del motorsport a partire dal 2020. L'accordo con Oakley rappresenta il primo passo concreto verso l'adozione della tecnologia al di fuori del motorsport, aprendo la strada ad ulteriori applicazioni per il futuro.

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



RACING FORCE GROUP

Conference call di presentazione dei risultati

I risultati del semestre chiuso al 30 giugno 2024 saranno illustrati ad analisti ed investitori il 25 settembre 2024 alle ore 10:00 (CET), attraverso la piattaforma Teams, utilizzando il seguente link:

Microsoft Teams

Partecipa alla riunione ora

ID riunione: 393 817 104 771

Passcode: yh7Gdn

La presentazione a supporto della conference call sarà messa a disposizione sul sito della Società www.racingforce.com nella sezione «Investor Relations» al seguente indirizzo: <https://ir.racingforce.com/it/presentazioni/>.

Report di Sostenibilità 2023

Il Report, realizzato seguendo le linee guida del “Global Reporting Initiative” (GRI), descrive l’approccio del Gruppo alle tematiche della sostenibilità ambientale e sociale, illustrando le principali attività relative all’anno 2023.

Si tratta di un documento redatto su base volontaria, che testimonia l’impegno e la trasparenza del Gruppo nei confronti dei temi della sostenibilità e della responsabilità sociale ed in particolare nei confronti delle persone, dei partner, dei clienti e fornitori, della comunità in cui opera e dell’ambiente.

In questa prospettiva, il piano di investimenti in corso, che coinvolge le principali sedi operative del Gruppo, è ispirato a criteri di sostenibilità, che consentiranno di ridurre l’impatto ambientale dell’attività del Gruppo e, allo stesso tempo, conseguire miglioramenti in termini di efficienza energetica.

Per maggiori dettagli si rinvia al Report messo a disposizione del pubblico sul sito internet della Società all’indirizzo www.racingforce.com, alla sezione “Sustainability – Sustainability Report 2023”.

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



RACING FORCE GROUP

Racing Force Group

Racing Force è leader nella sicurezza per il motorsport, con la gamma più avanzata ed completa di prodotti per protezione e prestazioni, utilizzati in tutto il mondo dai migliori piloti professionisti, team e costruttori, così come dagli amatori. Il Gruppo è presente in tre continenti, con sedi principali a Ronco Scrivia (Italia), Sakhir (Regno del Bahrain) e Mooresville (Stati Uniti). Attraverso i suoi marchi OMP, Bell Racing, Zeronoise e Racing Spirit, ogni anno Racing Force Group contribuisce alla conquista di numerose vittorie e titoli nelle competizioni automobilistiche e karting. Maggiori informazioni sono disponibili su www.racingforce.com, oltre che su www.ompracing.com, www.bellracing.com e www.racingspirit.com.

CONTATTI PER RACING FORCE

Barabino & Partners

Stefania Bassi

E-mail: s.bassi@barabino.it

mob: +39 335 6282667

Giuseppe Fresa

E-mail: g.fresa@barabino.it

mob: +39 348 5703197

Racing Force

Investor Relations

Roberto Ferroggiaro

E-mail: ir@racingforce.com

Media

Luigi Rossi, Jacopo Rubino

E-mail: media@racingforce.com

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



RACING FORCE GROUP

APPENDICE

Prospetto sintetico della situazione patrimoniale finanziaria

	30.06.2024	31.12.2023
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Immobili, impianti e macchinari	13.865.303	11.247.605
Attività per diritti di utilizzo	3.523.189	3.720.673
Attività immateriali	8.749.570	8.143.362
Avviamento	6.235.037	6.235.037
Attività finanziarie non correnti	513.030	513.021
Crediti verso parti correlate non correnti	20.000	20.000
Crediti tributari non correnti	297.060	263.106
Attività per imposte differite	583.895	610.144
Altri crediti non correnti	12.657	13.617
	33.799.739	30.766.564
ATTIVITA' CORRENTI		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	15.614.684	6.106.995
Crediti commerciali	12.847.060	11.215.073
Rimanenze	25.244.793	25.101.154
Crediti verso parti correlate correnti	25.281	21.243
Crediti tributari correnti	1.262.898	1.515.390
Altri crediti correnti	2.383.354	3.371.362
	57.378.070	47.331.218
TOTALE ATTIVITA'	91.177.809	78.097.782

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

	30.06.2024	31.12.2023
PATRIMONIO NETTO		
Capitale sociale	2.738.933	2.569.920
Riserva da sovrapprezzo azioni	36.949.042	29.777.959
Riserva legale	514.984	514.984
Riserva di conversione	160.232	(351.262)
Utili (perdite) portati a nuovo	12.867.852	10.387.509
Riserva per azioni proprie	(34.580)	-
Altre riserve	829.052	792.583
Risultato del periodo	5.394.489	4.793.271
Totale Patrimonio netto di Gruppo	59.420.004	48.484.965
Interessenze di terzi	-	-
Totale Patrimonio netto	59.420.004	48.484.965
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Debiti verso banche a lungo termine - quota non corrente	8.353.615	6.075.997
Passività per diritti di utilizzo - quota non corrente	2.858.168	3.078.041
Passività per imposte differite	27.713	23.410
Benefici ai dipendenti	1.107.415	1.122.129
Fondi rischi ed oneri	356.907	356.907
	12.703.819	10.656.485
PASSIVITA' CORRENTI		
Debiti verso banche a breve termine	221.463	1.263.779
Debiti commerciali	11.517.445	12.337.811
Debiti verso banche a lungo termine - quota corrente	2.971.446	2.500.201
Passività per diritti di utilizzo - quota corrente	772.078	777.664
Debiti verso parti correlate	84.788	58.675
Debiti tributari correnti	973.427	4.246
Altri debiti	2.513.339	2.013.957
	19.053.986	18.956.333
TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO	91.177.809	78.097.782

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

Prospetto sintetico dell'utile/(perdita) per i semestri chiusi al 30 giugno

	2024	2023
Ricavi	37.581.573	37.204.433
Costo del venduto	(14.478.886)	(14.198.523)
Margine di contribuzione	23.102.687	23.005.909
Altri proventi	661.643	448.689
Spese commerciali e di distribuzione	(5.378.445)	(5.436.278)
Spese generali ed amministrative	(10.124.032)	(9.901.979)
Altri costi operativi	(107.958)	(184.743)
Margine operativo lordo (EBITDA)	8.153.895	7.931.598
Accantonamenti e svalutazioni	(37.281)	(193.461)
Ammortamenti	(1.575.913)	(1.363.710)
Risultato operativo (EBIT)	6.540.702	6.374.426
Proventi finanziari	341.079	106.036
Oneri finanziari	(293.541)	(352.100)
Risultato prima delle imposte	6.588.240	6.128.362
Imposte	(1.193.751)	(1.252.092)
Risultato netto del periodo	5.394.489	4.876.270

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Prospetto sintetico dei flussi finanziari per i semestri chiusi al 30 giugno

	2024	2023
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Risultato netto del periodo	5.394.489	4.876.270
Imposte sul reddito	1.193.751	1.252.092
Interessi passivi/(attivi)	(47.538)	246.064
(Utili)/perdite derivanti dalla cessione di immobilizzazioni	7.740	(5.449)
1. Utile (perdita) del periodo prima di imposte, interessi, dividendi e utili/perdite dalla cessione di immobilizzazioni	6.548.442	6.368.977
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	76.238	278.019
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.575.913	1.363.710
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	8.200.592	8.010.706
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(143.639)	(181.416)
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(1.652.784)	(3.807.975)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(820.367)	(284.939)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	5.583.802	3.736.377
Altre variazioni del capitale circolante	1.844.462	(1.238.377)
Interessi incassati/(pagati)	(244.195)	(222.792)
(Imposte sul reddito pagate)	(5.272)	(875.236)
(Utilizzo dei fondi)	(82.404)	(34.844)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	7.096.392	1.365.129
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	(3.050.453)	(2.314.414)
Immobilizzazioni immateriali: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	(1.132.891)	(1.297.014)
Immobilizzazioni finanziarie: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(4.183.344)	(3.611.428)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	(1.042.316)	(2.488.016)
Accensione (rimborso) finanziamenti	2.748.863	(1.734.283)
(Rimborso canoni di leasing)	(376.823)	(331.865)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	7.340.096	9.723.047
Acquisto azioni proprie	(34.580)	-
(Dividendi pagati)	(2.304.414)	(2.312.928)
Differenze da conversione bilanci ed altre riserve	263.814	(117.783)
Flussi finanziari dell'attività di finanziamento (C)	6.594.640	2.738.171
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	9.507.688	491.872
Disponibilità liquide ed equivalenti a inizio periodo	6.106.995	9.838.378
Disponibilità liquide ed equivalenti a fine periodo	15.614.684	10.330.250

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
 racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



Fine Comunicato n.20233-88-2024

Numero di Pagine: 13