

Informazione Regolamentata n. 20134-10-2024	Data/Ora Inizio Diffusione 27 Settembre 2024 17:38:40	Euronext Growth Milan
---	--	-----------------------

Societa' : ASKOLL EVA

Identificativo Informazione  
Regolamentata : 196086

Utenza - Referente : ASKOLLEVAN03 - -

Tipologia : 1.2

Data/Ora Ricezione : 27 Settembre 2024 17:38:40

Data/Ora Inizio Diffusione : 27 Settembre 2024 17:38:40

Oggetto : Relazione Finanziaria semestrale 30 giugno  
2024

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

**COMUNICATO STAMPA****ASKOLL EVA S.p.A.****IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE CONSOLIDATA AL 30 GIUGNO 2024****eS2 E eS2 EVOLUTION RIMANGONO I CICLOMOTORI ELETTRICI PIÙ IMMATRICOLATI IN ITALIA ANCHE PER L'ANNO 2024****ASKOLL EVA SI CONFERMA LEADER SUL MERCATO E-SCOOTER ITALIANO****NUOVO MODELLO ASKOLL XKP 80 IN COMMERCIO DA MAGGIO,  
CON IL MOTORE PIÙ PERFORMANTE DI SEMPRE****IN RAMPA DI LANCIO IL NUOVO VEICOLO A TRE RUOTE eS PRO 3 PROGETTATO PER IL DELIVERY****Risultati consolidati al 30 giugno 2024:**

- **Ricavi Netti al 30 giugno 2024 a 4,2 milioni di Euro vs. 5,8 milioni di Euro al 30 giugno 2023**
- **Margine Operativo Lordo (EBITDA) negativo per 2,0 milioni di Euro, vs. -1,3milioni di Euro al 30 giugno 2023**
- **Risultato Operativo (EBIT) negativo per 5,6 milioni di Euro, vs. -1,3milioni di Euro al 30 giugno 2023**
- **Perdita Netta di esercizio a Euro 5,8 milioni di Euro, vs. -1,4 milioni di Euro al 30 giugno 2023**
- **Posizione Finanziaria Netta a -10,8 milioni di Euro, sostanzialmente in linea con i -10,9 milioni di Euro al 31 dicembre 2023**

**Dueville (VI), 27 settembre 2024**– Il Consiglio di Amministrazione di **Askoll EVAS.p.A.** ("**Askoll EVA**"), azienda leader nel mercato della mobilità sostenibile che sviluppa, produce e commercializza e-bike ed e-scooter, nonché kit e componenti nell'area dei motori elettrici e delle batterie, riunitosi in data odierna ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e il bilancio consolidato al 30 giugno 2024.

**L'Amministratore Delegato Luca Bolcati ha così commentato:** *"Il primo semestre del 2024, caratterizzato anche dal mio ingresso come nuovo CEO di Askoll EVA a partire dal 30 aprile, ha rappresentato un'importante fase di riflessione e adattamento per l'azienda, influenzata significativamente dall'andamento del mercato della mobilità elettrica che ha subito una repentina contrazione. Nonostante le sfide, siamo determinati a proseguire con una gestione oculata delle nostre risorse economiche e finanziarie, concentrandoci su progetti strategici che riteniamo cruciali per il futuro.*

# Askoll

I am electric

Nel corso dei prossimi mesi, Askoll EVA si concentrerà su due principali direttrici di sviluppo per consolidare la nostra posizione nel mercato della mobilità elettrica a due ruote.

In primo luogo, continueremo a investire nello sviluppo di nuove soluzioni per il pubblico consumer. La crescente domanda di veicoli elettrici ad alte prestazioni ci ha spinto a lanciare sul mercato un e-scooter che risponde alle esigenze di velocità e affidabilità dei nostri clienti: a aprile Askoll EVA ha presentato il nuovo XKP 80, che, con un'autonomia massima di 100 km e una velocità di 80 km/h, ha già ricevuto un'accoglienza positiva dal mercato.

Parallelamente, per diversificare la nostra offerta, prossimamente lanceremo eS PRO 3, uno scooter a tre ruote progettato specificatamente per le consegne postali e la logistica dell'ultimo miglio. Crediamo fermamente che, con l'aumento delle esigenze di consegna rapida e sostenibile, ci sia un'opportunità significativa per un veicolo che offra grande stabilità, capacità di carico ed efficienza energetica. Questo investimento strategico mira a rilanciare la nostra crescita e a migliorare le nostre performance complessive.

Grazie all'esperienza acquisita e a una conoscenza più approfondita dei mercati di sbocco, abbiamo tracciato un percorso chiaro verso una riduzione strutturale dei costi fissi e generali. Restiamo focalizzati sul ristabilire un trend positivo in termini di volumi e fatturati, puntando a mantenere la nostra leadership nel mercato italiano. Inoltre, esploreremo nuovi segmenti di mercato, come la componentistica e i kit per e-mountainbike, per capitalizzare su tassi di crescita elevati.

Siamo fiduciosi che, attraverso questi sforzi mirati e una strategia ben definita, riusciremo a superare le attuali difficoltà e a posizionarci favorevolmente per il futuro."

## PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI CONSOLIDATI AL 30 GIUGNO 2024

Il seguente prospetto riassume i principali risultati economico-finanziari del Gruppo Askoll EVA al 30 giugno 2024:

	I semestre 2024	% su fatturato	I semestre 2023	% su fatturato
<i>ammontari in migliaia di Euro</i>				
Ricavi netti	<b>4.208</b>	100%	<b>5.760</b>	100%
Costi della produzione	<b>(6.176)</b>	-147%	<b>(8.210)</b>	-143%
EBITDA	<b>(2.030)</b>	-48%	<b>(1.261)</b>	-22%
Ammort. Svalutazioni	<b>(3.550)</b>	-84%	<b>(9)</b>	0%
EBIT	<b>(5.608)</b>	-133%	<b>(1.270)</b>	-22%
Perdita d'esercizio	<b>(5.847)</b>	-139%	<b>(1.409)</b>	-24%

# Askoll

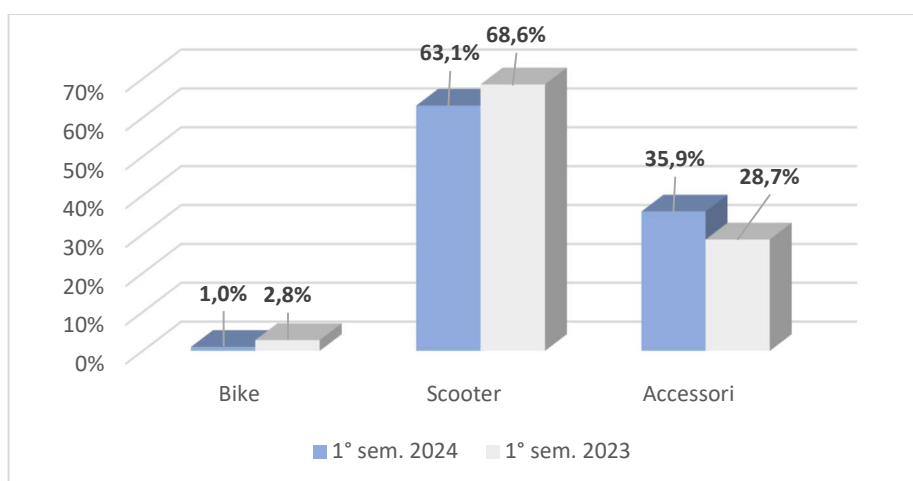
I am electric

## Commento ai principali dati economici e finanziari consolidati

I **Ricavi Netti** del semestre 2024 ammontano a 4,2 milioni di Euro in calo del 26,9% rispetto al primo semestre 2023. Questa riduzione è sostanzialmente determinata dal **ristagno del mercato della mobilità elettrica**, che ha registrato una diminuzione dell'immatricolato Italia del 26% rispetto al primo semestre del 2023, con una punta di -59% a gennaio 2024 e un minimo di -18% a giugno 2024. Occorre comunque evidenziare che nel primo trimestre il calo delle vendite è sostanzialmente riconducibile all'incertezza sul rinnovo degli incentivi statali. Le immatricolazioni di questo primo semestre sono pari a 5.358 unità vendute di cui 1.315 unità relative al mese di giugno 2024.

## Ricavi Netti per Area di Business

La composizione del fatturato per il primo semestre 2024 è la seguente:

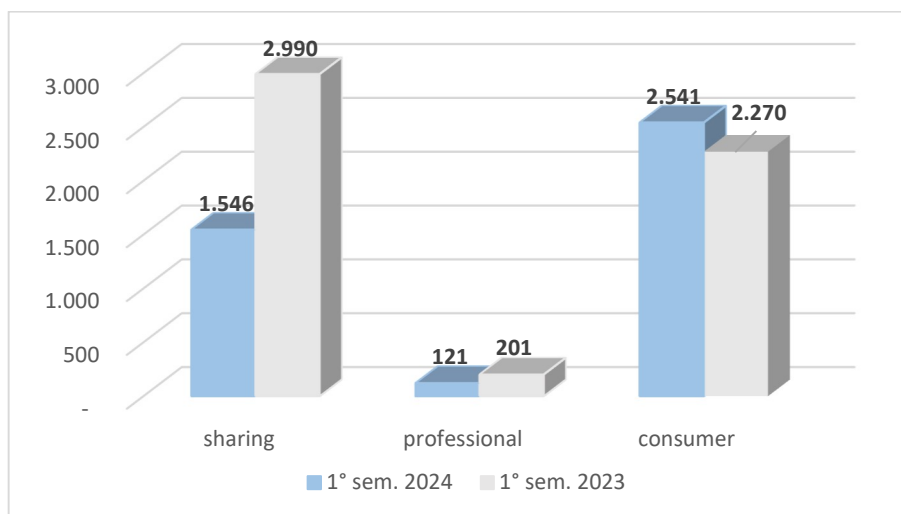


Si conferma che il segmento trainante per Askoll EVA rimane anche per questo primo semestre 2024 quello dello scooter.

Nel primo semestre del 2024, la segmentazione delle vendite di veicoli elettrici di Askoll EVA in Italia ha subito cambiamenti significativi rispetto allo stesso periodo del 2023.

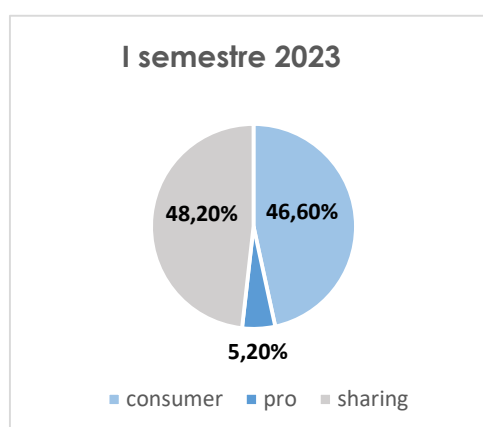
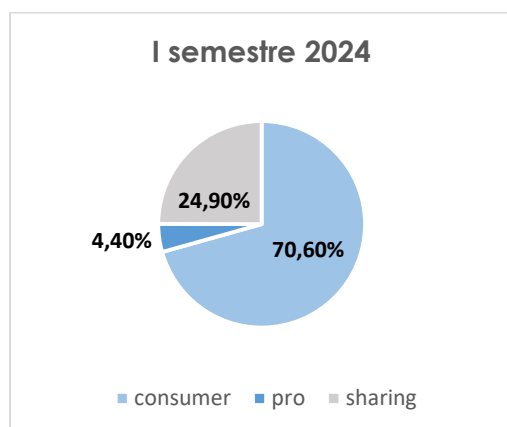
# Askoll

I am electric



\* ammontari in migliaia di Euro

Si osserva un notevole incremento dell'incidenza delle vendite del segmento **consumer**, passato dal 46,60% del primo semestre 2023 al 70,60%. La contrazione del segmento **sharing**, dal 48,20% al 24,90% delle vendite totali, è dovuta allo spostamento al secondo semestre delle forniture che nel 2023 erano avvenute nel primo semestre. Il ruolo dei veicoli per la delivery (segmento **professional**), sia per Askoll EVA che per il mercato in generale, è attualmente limitato, rappresentando una quota del 4,40%. Il settore continua a essere in difficoltà per cui non ci sono stati significativi investimenti per rafforzare le flotte esistenti.

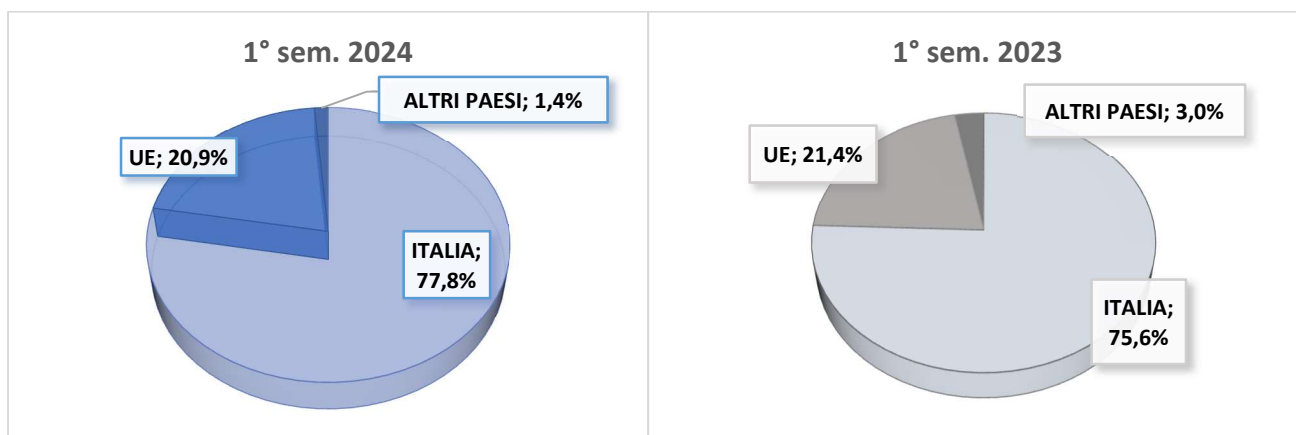


## Ricavi Netti per Area Geografica

A livello geografico, le vendite **Italia** sono diminuite del 24,8%, passando da 4,4 milioni di Euro nel primo semestre 2023 a 3,3 milioni di Euro nel primo semestre 2024. Parallelamente, le vendite **UE** registrano una riduzione del 28,8%, da 1,2 milioni di Euro a 0,9 milioni di Euro.

# Askoll

I am electric



L'**EBITDA** è negativo per 2,0 milioni di Euro, in peggioramento di 0,8 milioni di Euro rispetto al primo semestre 2023, pari a -1,3 milioni di Euro.

Il management ha consolidato le azioni volte alla **riduzione dei costi operativi** e al **recupero di efficienza** in ambito produttivo e in progettazione, che abbinato alla riduzione dei costi delle materie prime e al contenimento dei costi dei servizi hanno permesso la riduzione dei costi di produzione e il contenimento della perdita operativa, anche se la maggiore incidenza delle vendite del segmento Consumer non permette un miglioramento della marginalità sia in termini assoluti che relativi.

	I semestre 2024	% su fatturato	I semestre 2023	% su fatturato
<i>ammontari in migliaia di Euro</i>				
Materie prime	<b>2.699</b>	64%	<b>4.221</b>	73%
Servizi e godimento terzi	<b>1.536</b>	37%	<b>1.850</b>	32%
Personale	<b>1.878</b>	45%	<b>2.101</b>	36%
Ammort. Svalutazioni	<b>3.550</b>	84%	<b>9</b>	0%
Accantonamento per rischi	<b>28</b>	1%	<b>0</b>	0%
Oneri di gestione	<b>35</b>	1%	<b>38</b>	1%
<b>Costi di produzione</b>	<b>9.725</b>	231%	<b>8.219</b>	143%

# Askoll

I am electric

L'imputazione di **Ammortamenti e Svalutazioni per 3,5 milioni di Euro**, di cui 1,8 milioni di Euro di Ammortamenti e 1,7 milioni di Euro di Svalutazioni, comportano un **EBIT di -5,6 milioni di Euro**, rispetto a -1,3 milioni di Euro del primo semestre 2023.

Al 30 giugno 2023, la Capogruppo aveva utilizzato la sospensione degli ammortamenti prevista dalla Legge di Bilancio 2023, per cui aveva sospeso 1,9 milioni di Euro.

Al 30 giugno 2024, si è proceduto alla svalutazione di 1,6 milioni di Euro di spese di Sviluppo capitalizzate negli esercizi precedenti, in quanto considerate non più recuperabili con lo sviluppo del business relativo.

Inoltre, sono stati svalutati crediti considerati inesigibili per 0,1 milioni di Euro.

La **Perdita d'Esercizio** pari a 5,8 milioni di Euro, rispetto a 1,4 milioni di Euro nel 2023 risente della sopracitata imputazione degli Ammortamenti e delle Svalutazioni.

Il **Capitale Circolante Netto** al 30 giugno 2024 ammonta a -3,6 milioni di Euro rispetto ai -1,3 milioni di Euro dell'esercizio precedente, principalmente influenzato dalla crescita dei debiti commerciali per 2,3 milioni di Euro, da 11,3 milioni di Euro a fine 2023 a 13,6 milioni di Euro al 30 giugno 2024.

	I semestre 2024	31/12/2023
<i>ammontari in migliaia di Euro</i>		
Magazzino	7.766	8.479
Crediti Commerciali	2.282	1.448
Debiti Commerciali	(13.606)	(11.273)
<b>Totale</b>	<b>(3.559)</b>	<b>(1.346)</b>

L'**Attivo Fisso** al 30 giugno 2024 ammonta a 12,6 milioni di Euro, in riduzione di 3,2 milioni di Euro rispetto 31 dicembre 2023 (15,8 milioni di Euro). Questa riduzione è sostanzialmente determinata dalla imputazione degli Ammortamenti (1,8 milioni di Euro) e dalla Svalutazione dei costi di Ricerca e Sviluppo per 1,6 milioni di Euro.

Gli **Investimenti**, pari a 0,3 milioni di Euro (vs. 1,5 milioni di Euro nel 2023) sono relativi agli investimenti in attrezzature e macchinari per la messa in produzione dei nuovi prodotti. Il management non ha proceduto ad effettuare alcuna capitalizzazione dei costi di Sviluppo nuovi prodotti.

# Askoll

I am electric

Nella tabella successiva sono riportati gli investimenti e l'indebitamento netto:

<i>ammontari in migliaia di Euro</i>	<b>I semestre 2024</b>	<b>% su fatturato</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>% su fatturato</b>
Investimenti in attivo fisso	<b>257</b>	6%	<b>1.548</b>	27%
Indebitamento netto	<b>(10.767)</b>	(3)	<b>(10.921)</b>	-190%

L'**Indebitamento Finanziario Netto** ammonta a 10,8 milioni di Euro al 30 giugno 2024 sostanzialmente in linea con quanto rilevato al 31 dicembre 2023 (-10,9 milioni di Euro).

La composizione della **Posizione Finanziaria Netta**, pressoché invariata rispetto a fine 2023:

<i>ammontari in migliaia di Euro</i>	<b>I semestre 2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Finanziamento Soci	<b>(13.000)</b>	<b>(13.000)</b>
Debiti Vs Banche	<b>(18)</b>	<b>(23)</b>
Debiti vs Altri Finanziatori	<b>(449)</b>	<b>(543)</b>
Disponibilità liquide	<b>2.700</b>	<b>2.644</b>
<b>Posizione Finanziaria Netta</b>	<b>(10.767)</b>	<b>(10.921)</b>

Per effetto della Perdita di esercizio, il **Patrimonio Netto** consolidato si è attestato a 3,0 milioni di Euro, in calo vs. 8,8 milioni di Euro al 31 dicembre 2023. Il Consiglio di Amministrazione, preso atto che le perdite di periodo, sommate a quelle portate a nuovo, sono tali da aver generato, alla data della situazione semestrale, una perdita complessiva superiore ad un terzo del capitale sociale, rendendo applicabili le disposizioni di cui all'art. 2446 comma 1 del Codice Civile, ha deliberato di convocare senza indugio l'assemblea degli azionisti per gli opportuni provvedimenti.





## EVOLUZIONE DEL MERCATO DI RIFERIMENTO

### Mercato Scooter Italia

Il mercato delle due ruote elettriche in Italia e, soprattutto, in Europa continua a evolversi con un interesse verso la mobilità sostenibile; tuttavia, i rallentamenti sui programmi di estensione delle auto elettriche nel mercato europeo e le spinte protezionistiche da parte di settori industriali che vedono l'elettrico come nemico si ribaltano indirettamente sulla domanda di veicoli 100% elettrici a due ruote.

Nei primi sei mesi del 2024 il mercato italiano è stato caratterizzato da trend opposti: da un lato, i veicoli oltre i 50 cc hanno mostrato una crescita (+6,21%) rispetto al primo semestre del 2023, dall'altro, i ciclomotori hanno registrato un calo (-7,41%).

Il mercato dei **veicoli elettrici per la mobilità urbana** ha registrato una riduzione del 26% rispetto al primo semestre del 2023, scendendo a 5.358 unità, nonostante la presenza dell'incentivo governativo noto come eco-bonus.

Tale battuta d'arresto porta **l'incidenza dei veicoli a zero emissioni** al 2,5% del totale mercato italiano (vs. 3,6% a fine 2023 e 5,3% a fine 2022).

A livello mensile, il trend del mercato è risultato sempre negativo fatta eccezione per i mesi di marzo e giugno, quando si sono registrate le vendite di importanti flotte della *sharing mobility*.

Concentrando l'attenzione sui soli **veicoli elettrici a due ruote**, escludendo quindi i quadricicli, **Askoll si conferma il brand leader** nelle due ruote elettriche nei primi sei mesi del 2024, **con una quota di mercato del 12,7%**, in lieve calo rispetto allo stesso periodo del 2023 (14%).

In questo scenario molto complesso, i modelli Askoll continuano ad essere apprezzati dal mercato per la loro affidabilità (comprovata dai 6 anni di garanzia, anche sulle batterie) e per la loro versatilità: **eS2 e eS2 EVOLution rimangono le due ruote elettriche più immatricolate in Italia anche nel primo semestre del 2024.**

Inoltre, per rispondere alle esigenze di un mercato che chiede sempre più performance e affidabilità, **a fine aprile 2024 l'azienda ha presentato il nuovo modello Askoll XKP 80**, entrato in commercio a maggio. Equipaggiato del **nuovo motore Askoll, il più performante di sempre**, grazie anche alle nuove batterie, raggiunge un'autonomia massima di 100 km e una velocità massima di 80 km/h. XKP 80 completa così la linea XKP, la prima di Askoll connessa e caratterizzata da un controllo via app unico sul mercato, che ha subito destato un notevole interesse nel pubblico degli utilizzatori privati.

Askoll EVA si pone l'obiettivo di **mantenere la leadership del mercato italiano.**

# Askoll

I am electric

## Mercato Europeo

Nel primo semestre 2024, secondo i dati diffusi da ACEM, l'Associazione dei Produttori Europei, la registrazione di veicoli motorizzati a due ruote è sostanzialmente stabile rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente. Tuttavia, si assiste a un **calo importante** delle immatricolazioni **sia dei ciclomotori che dei motocicli elettrici (rispettivamente -22,6% e -27,4%)**.

Continua pertanto il trend positivo dell'endotermico (in crescita o stabile nei vari mercati), a discapito dell'elettrico i cui vantaggi in termini di affidabilità, performance e sostenibilità non sono ancora non pienamente apprezzati dai consumatori.

In particolare, per i ciclomotori elettrici continua il calo delle registrazioni che perdura oramai dal 2022.

La **Germania** è il Paese europeo che manifesta il calo maggiore (- **52,5%** vs. il primo semestre 2023), specchio della recessione che impatta in molti altri settori economici del Paese. Askoll ha stabilito un rapporto interessante con RICHTER, distributore molto focalizzato sull'elettrico dal quale ci si aspettano buoni risultati di penetrazione nei prossimi mesi.

Il mercato **francese** rimane un mercato ad alto potenziale nel quale **le vendite di veicoli elettrici sono calate molto meno che negli altri Paesi**. Esiste però una significativa differenza tra le registrazioni di Motocicli (stabili) rispetto a quelle dei ciclomotori in calo del 24,9%. Inoltre, il mercato si sta spostando dalla categoria L1 alla L3: va quindi rivista la strategia di prodotto per riconquistare posizioni in questo mercato.

In **Spagna** si assiste ad un calo pronunciato delle registrazioni di ciclomotori elettrici (**-62%**), per Askoll EVA fondamentalmente legato alla diminuzione di operatori delivery. Il mercato spagnolo rimane comunque molto interessante nell'ambito sharing ove l'Azienda intrattiene un rapporto commerciale soddisfacente con l'operatore Sharing principale.

Inoltre, Askoll sta potenziando la sua presenza nel mercato spagnolo, rafforzando le sue strategie di penetrazione e ampliando la propria rete di distribuzione. Questo impegno potrebbe contribuire a migliorare le performance aziendali e a sfruttare al meglio le opportunità offerte dal mercato della mobilità elettrica in Spagna.

# Askoll

I am electric

## ATTIVITÀ RICERCA & SVILUPPO

Nel primo semestre 2024 si sono realizzate le seguenti attività di progettazione:

### Progetto scooter XKP80:

- Nuova versione più performante per rispondere alle esigenze del mercato
- Si è progettato un nuovo motore (statore e rotore) che può arrivare alla potenza continua di 4,1Kw e una coppia massima di 12Nm, questo motore equipaggerà il nuovo scooter e consentirà una miglior accelerazione e una maggiore velocità massima di 80Km/h.
- Oltre alla parte elettrica del motore si è lavorato sulla parte elettronica modificando l'hardware e il software dell'inverter per adeguarlo alla nuova potenza erogata.
- Per garantire l'affidabilità si è lavorato modificando cinghia/pulegge e cuscinetti del nuovo PWT
- Si sono realizzate nuove batterie con celle da 3500mA comandate da un nuovo software per aumentare la capacità e il range di funzionamento per poter raggiungere un'autonomia di 101Km al ciclo omologato WMTC

### Nuova Telematica Askoll

- Nel corso del I° semestre del 2024 si è sviluppata la nuova telematica Askoll da inserire in prima battuta sugli scooter XKP, Professional e Sharing. Questa nuova telematica è composta da un nuovo Hardware di proprietà Askoll che comunica con il veicolo e con un Cloud dove vengono salvati i dati del veicolo e dell'utilizzatore.
- Obiettivo dare la possibilità all'utilizzatore e al manutentore di interagire con il veicolo per avere a disposizione una serie di informazioni utili, data prevista per l'entrata in produzione entro la fine del 2024.

### Nuova batteria Scooter con celle 21.700

- In corso la progettazione di una batteria più performante per le nuove generazioni di scooter.

### Scooter eSPRO3 (3 ruote)

- Sviluppato la progettazione per realizzare una serie di prototipi funzionanti da far testare anche ai possibili clienti.

### Progetto OEM Motore Bike

#### Askoll Ultra C90A

- Le principali attività tecniche sono rivolte ad ottimizzare i controlli elettronici del motore per soddisfare le varie personalizzazioni richieste dai clienti.
- Altra attività è implementare l'utilizzo del motore con batterie di terze parti in dotazione ai clienti con capacità diverse dalle batterie Askoll.
- Ottimizzare il programma di diagnostica per far sì che i clienti possano personalizzarsi l'allestimento del KIT in funzione della bici da realizzare.



## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL PRIMO SEMESTRE 2024

A **marzo** Askoll Eva ha ricevuto un ordine di fornitura di **200 scooters eS2 Sharing** da inserire nelle piazze italiane con 1400 batterie da parte del principale cliente di sharing, Cooltra, azienda leader in Europa nella mobilità sostenibile a due ruote.

Sempre nel mese di **marzo** è stato presentato il nuovo modello di **scooter Askoll XKP80**, con un design sportivo, dotazioni tecnologiche e prestazioni maggiori sia in termini di velocità, sia in termini di autonomia.

Il **30 aprile**, il Consiglio di Amministrazione di Askoll EVA ha nominato Luca Bolcati nuovo Amministratore Delegato della Società.

## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 GIUGNO 2024

Anche i mesi estivi del 2024 (**luglio e agosto**) sono stati caratterizzati a livello complessivo da una scarsa domanda di prodotto. Il clima di incertezza e la situazione economica e finanziaria generale determinano un atteggiamento "attendista" da parte dei potenziali acquirenti.

Il **19 luglio 2024**, a Pergine Valsugana, Askoll ULTRA C90A ha conquistato ben 2 podi nel corso del Campionato italiano di e-mtb, dove si è tenuta la quinta edizione del Campionato Italiano di e-mtb Cross Country che ha visto Mirko Tabacchi dominare la competizione dall'inizio alla fine, conquistando il suo primo titolo tricolore in 49 minuti e 59 secondi.

## EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Il Gruppo ha portato avanti i propri piani di sviluppo del business nel corso del primo semestre 2024 nonostante il **quadro macroeconomico molto incerto e complesso**, facendo fronte al contesto di rallentamento del mercato per mitigare gli effetti di contrazione del giro di affari.

Nel primo semestre l'attività si è concentrata nella **razionalizzazione interna** delle operations con l'obiettivo di:

- Ridurre i costi generali e di struttura, gli sprechi, le referenze di prodotto a basso valore aggiunto.
- De-stoccaggio degli scooter MY con lo scopo di abbattere il magazzino materiali e liberare cassa.
- Ridurre le collaborazioni con partner commerciali che drenano risorse e non portano valore aggiunto.

# Askoll

I am electric

- Coinvolgimento dei team di lavoro per aumentare la consapevolezza e migliorare l'efficienza dei processi operativi.
- Gestire con attenzione il circolante.
- Capitalizzare in termini di maggiori vendite i punti di forza legati all'affidabilità dei mezzi Askoll EVA ed alla rapidità dell'assistenza al cliente, fattori oggi riconosciuti come PLUS nei confronti dei brand concorrenti, Cinesi e non.

Anche nel 2025, Askoll EVA proseguirà con le sue strategie, concentrandosi in particolare sull'**ottimizzazione della gestione dello stock e della movimentazione dei materiali**.

In coerenza con le azioni di cui sopra, nel 2025 si introdurranno limitate modifiche ai prodotti puntando invece sulla progettazione di caratteristiche volte ad **incrementare prestazioni ed autonomia dei veicoli**: tali migliorie equipaggeranno i veicoli progressivamente dal 2025 in poi al fine di conquistare maggiori share di mercato.

\*\*\*

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2024 è oggetto di revisione contabile limitata e sarà resa disponibile entro i termini di legge presso la sede legale in Via Industria 30 a Dueville (VI), in Borsa Italiana S.p.A. e nella Sezione "Investor Relations" del sito internet aziendale [www.askollelectric.com](http://www.askollelectric.com).

\*\*\*



## ALLEGATI

### Conto Economico

(in Euro)

	Esercizio 2024	Esercizio 2023
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	4.207.950	5.760.064
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	4.207.950	5.760.064
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti	(198.201)	648.556
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	443.923
Altri ricavi e proventi	107.967	96.310
di cui contributi in conto esercizio	0	26.816
5) Altri ricavi e proventi	107.967	96.310
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>4.117.715</b>	<b>6.948.853</b>
6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.149.996)	(3.948.488)
7) Costi per servizi	(1.381.836)	(1.688.649)
8) Costi per godimento di beni di terzi	(154.092)	(161.707)
a) Salari e stipendi	(1.361.644)	(1.493.413)
b) Oneri sociali	(435.543)	(476.133)
c) Trattamento di fine rapporto	(81.261)	(105.697)
e) Altri costi	0	(25.550)
9) Totale costi per il personale	(1.878.448)	(2.100.792)
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(1.173.616)	(3.101)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(666.394)	(648)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	(1.612.086)	0
d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide	(97.436)	(5.131)
10) Totale ammortamenti e svalutazioni	(3.549.532)	(8.880)
11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci	(548.579)	(272.501)
12) Accantonamenti per rischi	0	0
13) Altri accantonamenti	(28.319)	0
14) Oneri diversi di gestione	(34.511)	(38.120)
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(9.725.313)</b>	<b>(8.219.137)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>(5.607.598)</b>	<b>(1.270.284)</b>
Proventi finanziari diversi da altre imprese	4.891	33.463
16) Altri proventi finanziari	4.891	33.463
Oneri finanziari da imprese controllanti	(458.413)	(310.144)
Oneri finanziari da altre imprese	(223)	(3.038)
17) Interessi e altri oneri finanziari	(458.635)	(313.181)
17-bis) Utili (perdite) su cambi	(6.113)	(3.296)
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>(459.857)</b>	<b>(283.014)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>(6.067.455)</b>	<b>(1.553.298)</b>
c) Imposte differite e anticipate	355	(8.742)
d) Proventi da consolidato fiscale	219.860	152.545
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	220.215	143.803
<b>21) Risultato dell'esercizio</b>	<b>(5.847.240)</b>	<b>(1.409.495)</b>



## Stato Patrimoniale

(in Euro)

	Saldo al 30/06/2024	Saldo al 31/12/2023
<b>ATTIVO</b>		
Costi di impianto e di ampliamento	706.896	848.275
1) Costi di impianto e di ampliamento	706.896	848.275
2) Costi di sviluppo	4.730.360	6.712.066
3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.	3.025.988	3.309.159
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	134.162	444.705
7) Altre	54.651	59.626
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>	<b>8.652.056</b>	<b>11.373.831</b>
2) Impianti e macchinario	1.135.575	1.369.903
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.577.886	2.829.395
4) Altri beni	109.906	124.954
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	117.290	90.100
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>	<b>3.940.657</b>	<b>4.414.352</b>
1) Partecipazioni	6	5
2) Crediti	5.000	0
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>5.006</b>	<b>5</b>
<b>B) Immobilizzazioni</b>	<b>12.597.719</b>	<b>15.788.188</b>
1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo	4.067.150	4.615.729
2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e semilav.	1.952.509	1.559.558
4) Rimanenze prodotti finiti e merci	1.705.823	2.296.974
5) Acconti	40.241	6.472
<b>I Rimanenze</b>	<b>7.765.723</b>	<b>8.478.734</b>
1) Crediti verso clienti	1.443.274	1.058.247
4) Crediti verso controllanti	811.378	376.102
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	27.107	13.970
5-bis) Crediti tributari	2.583.911	3.003.878
5-ter) Imposte anticipate	3.521.972	3.521.618
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	3.521.972	3.521.618
5-quarter) Crediti verso altri	45.792	113.377
<b>II Crediti</b>	<b>8.433.434</b>	<b>8.087.193</b>
1) Depositi bancari e postali	2.692.653	2.635.134
3) Denaro e valori in cassa	7.169	9.032
<b>IV Disponibilità liquide</b>	<b>2.699.822</b>	<b>2.644.167</b>
<b>C) Attivo circolante</b>	<b>18.898.979</b>	<b>19.210.093</b>
<b>D) Ratei e risconti</b>	<b>15.783</b>	<b>21.612</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>31.512.481</b>	<b>35.019.894</b>



## Stato Patrimoniale

(in Euro)

	Saldo al 30/06/2024	Saldo al 31/12/2023
<b>PASSIVO</b>		
Capitale	12.231.219	12.231.219
I Capitale	12.231.219	12.231.219
II Riserva da soprapprezzo delle azioni	4.037.390	4.037.390
VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(7.465.019)	(5.516.200)
Utile (perdita) dell'esercizio	(5.847.240)	(1.948.819)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(5.847.240)	(1.948.819)
<b>A) Patrimonio netto</b>	<b>2.956.350</b>	<b>8.803.590</b>
4) Altri	150.000	121.681
<b>B) Fondi per rischi ed oneri</b>	<b>150.000</b>	<b>121.681</b>
<b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>556.681</b>	<b>537.859</b>
1) Obbligazioni	0	0
2) Obbligazioni convertibili	0	0
3) Debiti verso soci per finanziamenti	13.000.002	13.000.002
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	13.000.002	13.000.002
4) Debiti verso banche	17.853	22.630
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	8.756	13.262
5) Debiti verso altri finanziatori	449.380	542.820
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	186.880	335.940
6) Acconti	590.089	15.784
7) Debiti verso fornitori	1.556.798	1.102.198
11) Debiti verso imprese controllanti	9.252.492	8.088.295
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllant	2.206.708	2.067.013
12) Debiti tributari	195.151	292.449
13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale	154.682	187.285
14) Altri debiti	426.296	238.043
<b>D) Debiti</b>	<b>27.849.450</b>	<b>25.556.521</b>
<b>E) Ratei e risconti</b>	<b>0</b>	<b>243</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>31.512.480</b>	<b>35.019.894</b>





## Rendiconto finanziario

(in Euro)

	Esercizio 2024	Esercizio 2023
<b>A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	-5.847.240	-1.948.819
Imposte sul reddito	-220.215	-349.782
Interessi passivi/(interessi attivi)	453.744	692.043
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-869	2.381
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze</b>	<b>-5.614.580</b>	<b>-1.604.178</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	207.016	207.983
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.840.011	7.560
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	1.612.086	0
Altre rettifiche per elementi non monetari	0	-123.105
<b>Totale rettifiche elementi non monetari</b>	<b>3.659.112</b>	<b>92.438</b>
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>-1.955.467</b>	<b>-1.511.739</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	713.011	736.766
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	-711.016	627.535
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	2.332.796	865.506
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	5.829	-725
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-243	-159
Altre variazioni del capitale circolante netto	545.908	-75.858
<b>Totale variazioni capitale circolante netto</b>	<b>2.886.284</b>	<b>2.153.065</b>
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>930.817</b>	<b>641.326</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	-453.744	-692.043
(Utilizzo dei fondi)	-62.439	-231.014
Altri incassi/pagamenti	0	123.105
<b>Totale altre rettifiche</b>	<b>-516.183</b>	<b>(659.794)</b>
<b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>	<b>414.633</b>	<b>-18.468</b>
	<b>Flusso finanziario dell'attività operativa (A)</b>	<b>(18.468)</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	-147.961	-487.370
disinvestimenti	1.466	902
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-109.265	-1.060.953
	<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>-1.547.421</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-4.778	-10.000
Accensione finanziamenti	0	2.000.000
(Rimborso finanziamenti)	-93.440	-172.180
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	0	0
	<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>1.817.820</b>
<b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)</b>	<b>55.655</b>	<b>251.931</b>
<b>Disponibilità liquide al 1° Gennaio</b>	<b>2.644.167</b>	<b>2.392.236</b>
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	2.635.134	2.380.194
Denaro e valori in cassa	9.032	12.042
<b>Disponibilità liquide al 31 Dicembre</b>	<b>2.699.822</b>	<b>2.644.167</b>
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	2.692.653	2.635.134
Denaro e valori in cassa	7.169	9.032

# Askoll

I am electric

**Askoll EVA S.p.A.**

Via Industria, 30 - 36031 Dueville (VI)  
Luca Bolcati  
[investor.relations@askoll.com](mailto:investor.relations@askoll.com)  
Tel. +39 0444 930260 - Fax +39 0444 930380

**SPECIALIST**

MIT SIM S.p.A. Palazzo Serbelloni Corso  
Venezia, 16 | 20121 Milano Dott. Andrea  
Scarsi  
Tel: +39 02 305 612 70 r.a.  
[Trading-desk@mitsim.it](mailto:Trading-desk@mitsim.it)

**EURONEXT GROWTH ADVISOR**

Banca Finnat Euramerica S.p.A. Piazza del Gesù, 49 | 00186  
Roma Dott. Mario Artigliere  
Tel. +39 0669933212  
[m.artigliere@finnat.it](mailto:m.artigliere@finnat.it)

**INVESTOR RELATIONS ADVISOR - CDR COMMUNICATION**

Paola Buratti - [paola.buratti@cdr-communication.it](mailto:paola.buratti@cdr-communication.it)  
M. +39 335 22 65 61

**UFFICIO STAMPA ISTITUZIONALE - CDR COMMUNICATION**

Angelo Brunello - [angelo.brunello@cdr-communication.it](mailto:angelo.brunello@cdr-communication.it)  
Martina Zuccherini - [martina.zuccherini@cdr-communication.it](mailto:martina.zuccherini@cdr-communication.it)

*Il presente comunicato stampa è redatto a soli fini informativi e non costituisce un'offerta al pubblico o un invito a sottoscrivere o acquistare strumenti finanziari in Italia o in qualsiasi altro Paese in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe soggetta a restrizioni o all'autorizzazione da parte di autorità locali o comunque vietata ai sensi di legge. Questo comunicato stampa non può essere pubblicato, distribuito o trasmesso negli Stati Uniti, Canada, Australia o Giappone. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non possono essere offerte o vendute né in Italia, né negli Stati Uniti né in qualsiasi altra giurisdizione senza registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili o una esenzione dall'obbligo di registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non sono state e non saranno registrate ai sensi dello US Securities Act of 1933 né ai sensi delle applicabili disposizioni in Italia, Australia, Canada, Giappone né in qualsiasi altra giurisdizione. Non vi sarà alcuna offerta al pubblico delle azioni della Società né in Italia, né negli Stati Uniti, Australia, Canada o Giappone né altrove.*

Fine Comunicato n.20134-10-2024

Numero di Pagine: 19