

<p>Informazione Regolamentata n. 20225-19-2024</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 4 Novembre 2024 07:51:53</p>	<p>Euronext Growth Milan</p>
--	--	------------------------------

Societa' : OMER

Identificativo Informazione Regolamentata : 197500

Utenza - Referente : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 4 Novembre 2024 07:51:53

Data/Ora Inizio Diffusione : 4 Novembre 2024 07:51:53

Oggetto : OMER NORTH AMERICA AVVIA LE ATTIVITÀ OPERATIVE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ORDINE DI COMPONENTI DI INTERIORS DA PARTE DI SIEMENS MOBILITY

Testo del comunicato

Vedi allegato

COMUNICATO STAMPA

OMER NORTH AMERICA AVVIA LE ATTIVITÀ OPERATIVE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ORDINE DI COMPONENTI DI INTERIORS DA PARTE DI SIEMENS MOBILITY PER 83 TRENI AMERICANI COMMISSIONATI DA AMTRAK

L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL BACKLOG, PARI A CIRCA € 122 MILIONI¹, IN UNA PERCENTUALE COMPRESA TRA IL 2 E IL 4%

Milano, 4 novembre 2024 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica che OMER North America, società controllata da OMER basata a Sterling Heights – Michigan, ha avviato le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine da parte di **Siemens Mobility Inc.** avente ad oggetto la fornitura di **componenti di interiors per 83 treni americani commissionati da Amtrak**, operatore ferroviario statunitense di proprietà federale.

L'inizio delle attività di consegna avverrà **nel corso del 2024 e si concluderà entro la fine del 2028**, con una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2025, 2026 e 2027. Il valore della commessa della quale non è possibile dare piena disclosure contribuirà al valore del backlog, pari a circa € 122 milioni¹, per una percentuale compresa tra il 2 e il 4%.

Siemens Mobility Inc. equipaggerà i treni Amtrak, alcuni dei quali saranno i primi con batterie ibride negli Stati Uniti, che viaggeranno lungo il Corridorio Nord-Est sulla tratta New York – Miami e su varie rotte supportate dallo Stato, andando a sostituire precedenti flotte. Questi convogli all'avanguardia consentiranno ad Amtrak di operare con una flotta efficiente, affidabile e rispettosa dell'ambiente, necessaria per soddisfare la crescente domanda del trasporto ferroviario e le nuove esigenze dei passeggeri negli USA.



¹ Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 23.09.2024

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER, ha commentato: *“Siamo molto soddisfatti di comunicare questa nuova commessa che conferma la nostra scelta di investire nel mercato americano già dal 2017, un mercato in costante evoluzione e capace di offrire concrete opportunità di business. A partire da novembre 2021 con la firma del Presidente Biden dell’Infrastructure Investment and Jobs Act da 66 miliardi di dollari è stato avviato un significativo programma di interventi, il più importante degli ultimi 50 anni sul suolo americano, volto a promuovere la modernizzazione delle infrastrutture e dei convogli dedicati al trasporto passeggeri. Parallelamente è aumentato anche il numero dei viaggiatori. La tendenza attuale mostra, infatti, una predisposizione delle nuove generazioni verso i viaggi in treno. Questo perché oltre alla possibilità di rilassarsi, il treno garantisce loro la possibilità di non interrompere la propria comunicazione digitale e navigazione in internet, in un mondo iperconnesso come il nostro questo può decisamente ritenersi un grande plus. Siamo pronti ad accogliere tutte le opportunità e le sfide che il mercato americano ci presenterà, nella consapevolezza di avere il giusto know-how e le competenze adatte per essere un partner di riferimento anche nel contesto USA”.*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all’allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L’impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell’Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all’impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l’utilizzo prevalente di alluminio all’interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts:

Investor Relations Officer
Salvatore Giosuè

Email: investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: pverna@eventcapitalmarkets.co.uk

Tel. +39 335 75 18 312

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: eleonora.nicolini@cdr-communication.it

Tel. +39 333 97 73 749

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it

Tel. +39 347 87 82 490

Fine Comunicato n.20225-19-2024

Numero di Pagine: 4