

<p>Informazione Regolamentata n. 20225-2-2025</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 10 Febbraio 2025 07:07:47</p>	<p>Euronext Growth Milan</p>
---	---	------------------------------

Societa' : OMER

Identificativo Informazione Regolamentata : 201220

Utenza - Referente : OMERNSS01 - SALVATORE GIOSUE'

Tipologia : 3.1

Data/Ora Ricezione : 10 Febbraio 2025 07:07:47

Data/Ora Inizio Diffusione : 10 Febbraio 2025 07:07:47

Oggetto : OMER PARTNER DI ARSENALE GROUP PER IL TRENO 'LA DOLCE VITA', IL PRIMO PROGETTO DI HOSPITALITY DI LUSO IN ITALIA

Testo del comunicato

Vedi allegato

COMUNICATO STAMPA

OMER PARTNER DI ARSENALE GROUP PER IL TRENO 'LA DOLCE VITA', IL PRIMO PROGETTO DI HOSPITALITY DI LUSSO IN ITALIA

AVVIATA L'OPERATIVITÀ DEL PRIMO ORDINE PER LA FORNITURA DEGLI INTERIORS E DEI COMPONENTI DI ARREDO DI DESIGN CHE CARATTERIZZERANNO LA FLOTTA

Milano, 10 febbraio 2025 – OMER S.p.A. (la "Società" o "OMER", ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver avviato le attività, con Arsenale Group, relative alla fornitura **degli interiors e dei componenti di arredo** del primo treno de 'La Dolce Vita', che a partire dal 2025 ospiterà a bordo i primi passeggeri. Questo primo ordine si inserisce nell'ambito del progetto definito nella lettera d'intenti sottoscritta con Arsenale Group e comunicata al mercato in data 9 giugno 2022¹.

Nato dalla collaborazione tra Arsenale Group e Orient Express, in partnership con Trenitalia-Gruppo Ferrovie dello Stato, Fondazione FS e Treni Turistici Italiani, si tratta del primo progetto di *hospitality* di lusso su rotaia volto a valorizzare il patrimonio paesaggistico e culturale italiano, attraverso un turismo lento e sostenibile. Gli ospiti avranno la possibilità di viaggiare da Nord a Sud della Penisola, a bordo di carrozze di lusso, e percorrere 8 itinerari che attraverseranno oltre 14 Regioni italiane, toccando 131 città. L'Italia rappresenta il primo Paese che darà avvio al concept della crociera di lusso su rotaia, ma sono già stati siglati altri 4 accordi internazionali con Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti, Uzbekistan ed Egitto.

OMER, grazie al proprio consolidato know-how di oltre 30 anni nella progettazione e realizzazione di interiors ferroviari, è stato scelto da Arsenale come partner per la fornitura di soluzioni tecnologiche che coniugano leggerezza, comfort, sicurezza e design per offrire un'esperienza di viaggio senza eguali. Il concept del treno rende omaggio a La Dolce Vita romana degli anni '60, un periodo storico di grande fervore artistico e culturale per il Bel Paese. Grazie alle lussuose cabine deluxe, le suite, il ristorante, la lounge e il bar, il viaggio a bordo di questo treno rappresenta per i passeggeri, che potranno sin da ora effettuare la propria prenotazione, un'esperienza di vera raffinatezza ed esclusività di turismo slow e sostenibile.

Il valore del contratto per la fornitura contribuirà al backlog dell'azienda in una percentuale ricompresa in un range tra l'8 e il 12% del valore del backlog, che al 30 settembre 2024 risultava pari a € 135 milioni².

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER S.p.A., ha commentato: *"Siamo entusiasti di essere tra i protagonisti di questo esclusivo progetto che inaugura una nuova modalità di turismo slow, e che fa del viaggio in sé una vera esperienza senza tempo. Una nuova frontiera per il mercato del turismo di alta gamma che abbraccia la raffinatezza, l'eleganza e l'unicità del design Made in Italy con itinerari iconici che conducono alla scoperta delle bellezze della nostra Italia. Il nostro impegno è stato massimo nel concepire e mettere a punto le soluzioni sostenibili e di design, eleganti e tecnologicamente all'avanguardia che compongono e arredano i vagoni de La Dolce Vita, per garantire un prodotto di eccellenza e sostenibile.*

¹ https://omerspa.com/wp-content/uploads/2022/06/20220609-CS-Omer-LOI-e-Investor-day_def.pdf

² Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 18.11.2024

La crociera su rotaia potrà soddisfare le curiosità dei viaggiatori più esigenti, ne sono certo, e contribuirà a rilanciare il turismo italiano sia a livello nazionale, sia internazionale. Questa è il primo pionieristico progetto che apre la strada a ulteriori sviluppi e opportunità anche per il settore ferroviario”.

* * *

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Per la trasmissione delle Informazioni Regolamentate la Società si avvale del sistema di diffusione EMARKET SDIR disponibile all'indirizzo www.emarketstorage.com, gestiti da Teleborsa S.r.l. - con sede Piazza di Priscilla, 4 - Roma - a seguito dell'autorizzazione e delle delibere CONSOB n. 22517 e 22518 del 23 novembre 2022.

* * *

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

Email: investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: eleonora.nicolini@cdr-communication.it

Tel. +39 333 97 73 749

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: pverna@enventcapitalmarkets.co.uk

Tel. +39 335 75 18 312

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it

Tel. +39 347 87 82 490

Fine Comunicato n.20225-2-2025

Numero di Pagine: 4