

<p>Informazione Regolamentata n. 20134-5-2025</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 14 Marzo 2025 17:38:21</p>	<p>Euronext Growth Milan</p>
---	--	------------------------------

Societa' : ASKOLL EVA

Identificativo Informazione Regolamentata : 202462

Utenza - Referente : ASKOLLEVAN03 - -

Tipologia : 1.1

Data/Ora Ricezione : 14 Marzo 2025 17:38:21

Data/Ora Inizio Diffusione : 14 Marzo 2025 17:38:21

Oggetto : Consiglio di Amministrazione: approvazione progetto di bilancio 2024

*Testo del comunicato*

Vedi allegato

**COMUNICATO STAMPA****ASKOLL EVA S.p.A.****IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO D'ESERCIZIO E IL BILANCIO CONSOLIDATO PER L'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024****ASKOLL EVA: UN 2024 RICCO DI SFIDE DI MERCATO E AZIONI DI CONSOLIDAMENTO****ASKOLL EVA RAFFORZA LA LEADERSHIP SUL MERCATO E-SCOOTER IN ITALIA  
CON UNA QUOTA DEL 16,1% (DA 15,5% NEL 2023)****NUOVO MODELLO ASKOLL XKP 80 IN COMMERCIO DA MAGGIO,  
CON IL MOTORE PIÙ PERFORMANTE DI SEMPRE****IN RAMPA DI LANCIO IL NUOVO VEICOLO A TRE RUOTE eS PRO 3 PROGETTATO PER IL DELIVERY****LA CRESCENTE CONSAPEVOLEZZA AMBIENTALE, LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E IL SOSTEGNO ISTITUZIONALE POTRANNO FAVORIRE LA RIPRESA DEL SETTORE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA NEI PROSSIMI ANNI, MERCATO IN CUI ASKOLL EVA È STATO PIONIERE ED È TUTTORA LEADER****Risultati consolidati al 31 dicembre 2024:**

- Ricavi Netti pari a circa 9,0 milioni di Euro vs. 9,4 milioni di Euro nel 2023
- Margine Operativo Lordo (EBITDA) negativo per 3,2 milioni di Euro vs. -1,5 milioni di Euro nel 2023
- Risultato Operativo (EBIT) negativo per 8,9 milioni di Euro vs. -1,6 milioni di Euro nel 2023
- Risultato Netto negativo pari a 7,7 milioni di Euro, vs. -1,9 milioni di Euro nel 2023
- Posizione Finanziaria Netta negativa per 10,2 milioni di Euro, in miglioramento vs. -10,8 milioni di Euro al 30 giugno 2024 e -10,9 milioni di Euro al 31 dicembre 2023

**Dueville (VI), 14 marzo 2025** —Il Consiglio di Amministrazione di **Askoll EVA S.p.A.** ("**Askoll EVA**"), azienda leader nel mercato della mobilità sostenibile che sviluppa, produce e commercializza e-bike ed e-scooter, nonché kit e componenti nell'area dei motori elettrici e delle batterie, riunitosi in data odierna ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2024.

**L'Amministratore Delegato Luca Bolcati ha commentato:** "*Il 2024 è stato un anno di trasformazione per Askoll EVA, in un contesto di mercato che ha visto sfide importanti, ma anche opportunità strategiche. Abbiamo affrontato una contrazione del settore delle due ruote elettriche, ma grazie alla qualità del nostro prodotto e alla solidità del nostro brand, siamo riusciti a incrementare la nostra quota di mercato, consolidando la nostra presenza nel segmento retail e ampliando la nostra rete distributiva in Europa.*"

# Askoll

I am electric

Guardiamo al 2025 con un approccio focalizzato e realistico, continuando a lavorare per rafforzare la nostra competitività attraverso innovazione di prodotto ed efficienza operativa. Il lancio del nuovo veicolo a tre ruote EsPro3 rappresenta un passo per ampliare la nostra offerta, con un'attenzione particolare al trasporto urbano e alla logistica dell'ultimo miglio. Sul fronte internazionale, manterremo alta l'attenzione su mercati come Francia e Spagna, valutando con prudenza le opportunità di crescita.

Per accelerare la nostra crescita, puntiamo su una strategia industriale flessibile e orientata alla scalabilità, che ci permetta di ottimizzare i costi e rispondere con maggiore rapidità alle evoluzioni del mercato. Il rafforzamento della collaborazione con i principali operatori dello sharing, il miglioramento dell'efficienza produttiva e la continua attenzione alla qualità del prodotto saranno elementi chiave del nostro percorso. Siamo convinti che, con l'energia e l'entusiasmo del nostro team, Askoll EVA potrà affrontare con successo le sfide future e consolidare il proprio ruolo di riferimento nella mobilità elettrica".

## PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI CONSOLIDATI AL 31 DICEMBRE 2024

Il 2024 ha rappresentato un anno di sfide e cambiamenti per Askoll EVA, in un contesto di mercato caratterizzato da una **contrazione del settore delle due ruote elettriche in Italia**. Il mercato ha toccato un nuovo minimo di 10.057 veicoli immatricolati, in calo del 16,23% rispetto al 2023. Nonostante questa dinamica negativa, la nostra Società è riuscita a consolidare e persino **incrementare leggermente la propria quota di mercato, passando dal 15,5% del 2023 al 16,1% nel 2024**, con 1.616 veicoli immatricolati.

Il seguente prospetto riassume i principali risultati economico-finanziari del Gruppo Askoll EVA al 31 dicembre 2024:

Dati in migliaia di Euro	2024	%	2023	%
<b>Ricavi netti</b>	<b>8.959</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.419</b>	<b>100,0%</b>
Altri ricavi e altri elementi del valore della produzione	(562)	-6,3%	1.323	14,0%
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>8.398</b>	<b>93,7%</b>	<b>10.742</b>	<b>114,0%</b>
Costi esterni e costi del personale	(11.614)	-129,6%	(12.273)	-130,3%
<b>EBITDA</b>	<b>(3.217)</b>	<b>-35,9%</b>	<b>(1.531)</b>	<b>-16,2%</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(5.715)	-63,8%	(8)	-0,1%
<b>EBIT</b>	<b>(8.932)</b>	<b>-99,7%</b>	<b>(1.538)</b>	<b>-16,3%</b>
<b>Utile (perdita) d'esercizio</b>	<b>(7.734)</b>	<b>-86,3%</b>	<b>(1.949)</b>	<b>-20,7%</b>
<b>Patrimonio netto</b>	<b>5.722</b>		<b>8.804</b>	
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>(10.231)</b>		<b>(10.921)</b>	

# Askoll

I am electric

## Commento ai principali dati economici e finanziari consolidati

### Analisi del Fatturato

I **Ricavi** 2024 ammontano a circa 9,0 milioni di Euro in calo rispetto allo scorso esercizio, per effetto della contrazione del mercato della mobilità elettrica.

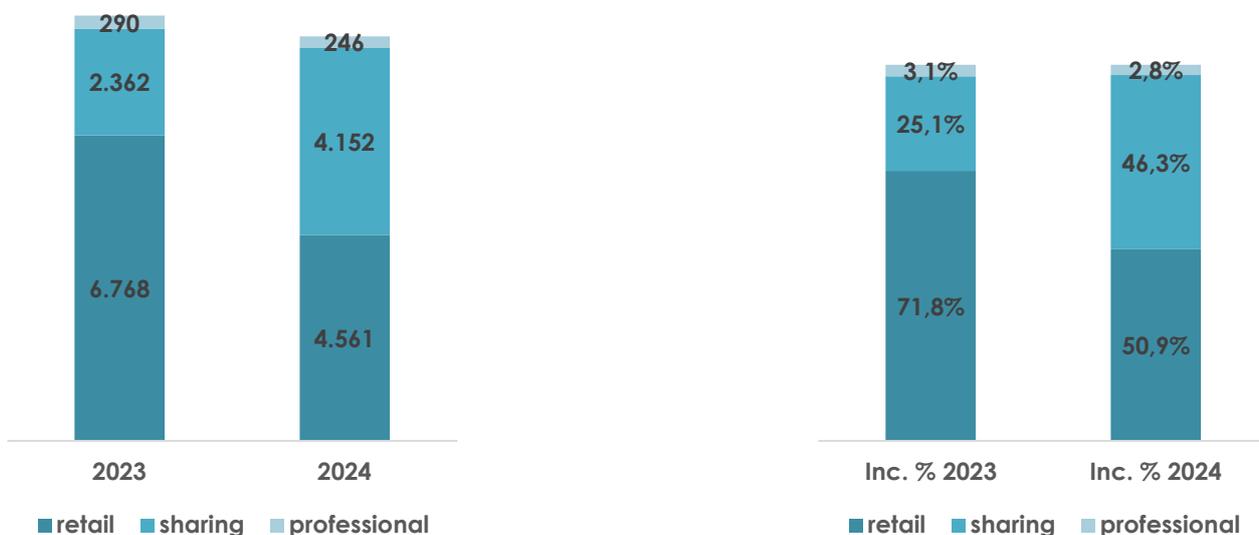
### Analisi del fatturato per settore

Il canale **retail** è passato da 6.768 migliaia di Euro nel 2023 a 4.561 migliaia di Euro nel 2024, con un decremento di circa il 32,6%. L'incidenza sul fatturato totale è diminuita dal 71,8% nel 2023 al 50,9% nel 2024.

Il canale **sharing** ha mostrato una tendenza opposta, con un aumento del fatturato da 2.362 migliaia di Euro nel 2023 a 4.152 migliaia di Euro nel 2024, pari a circa il 75% di crescita. L'incidenza sul fatturato totale è salita dal 25% nel 2023 al 46% nel 2024.

Questa tendenza combinata dei due settori indica, almeno **per l'anno 2024, uno spostamento del business verso l'ambito sharing**.

Il canale **professional** ha registrato una leggera diminuzione del fatturato, passando da 290 migliaia di Euro nel 2023 a 246 migliaia di Euro nel 2024. L'incidenza sul fatturato totale è rimasta stabile al 3%.



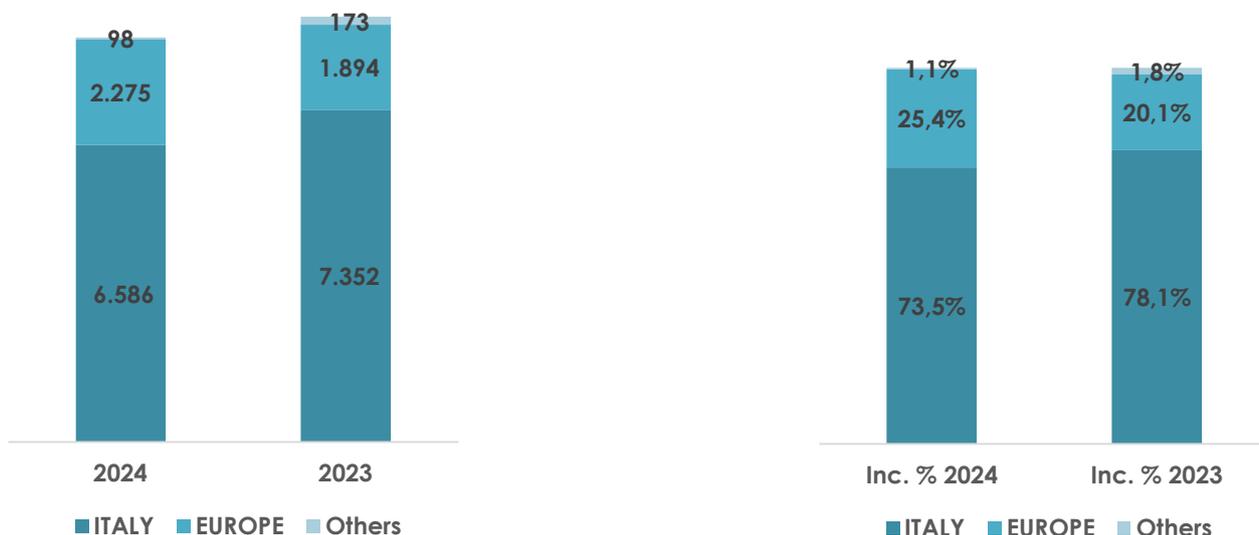
### Analisi del fatturato per area geografica

Il **mercato italiano**, pur rimanendo il principale per l'azienda, ha mostrato nel 2024 una contrazione rispetto all'anno precedente. Il fatturato è passato da 7.352 migliaia di Euro a 6.586 migliaia di Euro, con una diminuzione di circa il 10%. Di conseguenza, anche l'incidenza sul fatturato totale è diminuita, passando dal 78,1% al 73,5%.

# Askoll

I am electric

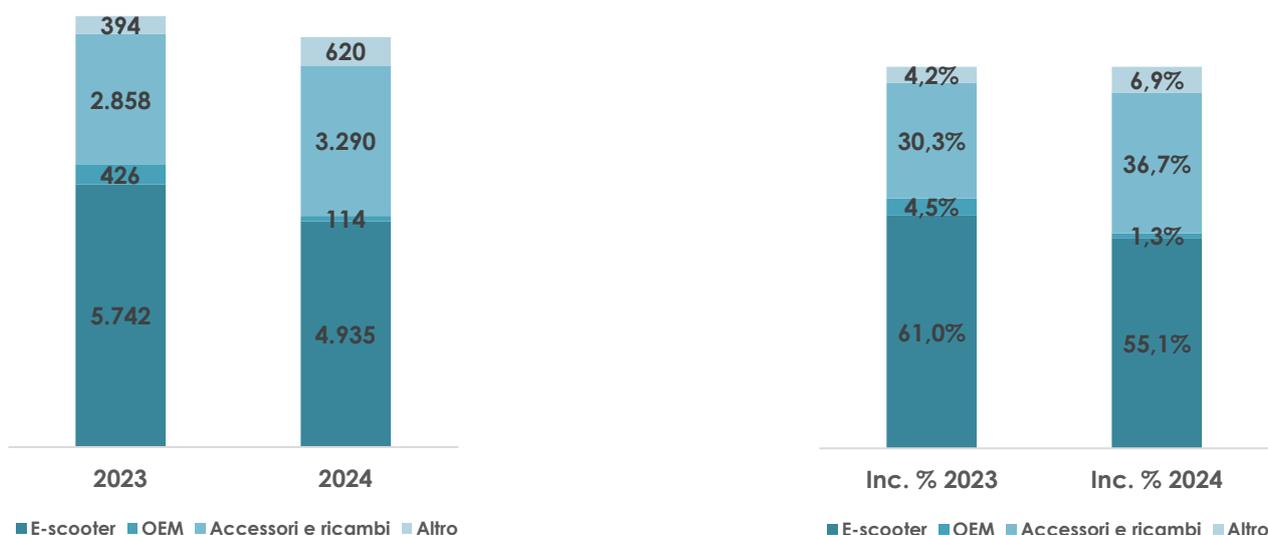
L'**Europa**, nel 2024, ha visto il fatturato aumentare passando da 1.894 migliaia di Euro nel 2023 a 2.275 migliaia di Euro nel 2024, con una crescita di circa il 20%. Anche l'incidenza sul fatturato totale è aumentata, passando dal 20,1% al 25,4%. Questo incremento è dovuto principalmente alla **partnership strategica con un importante operatore di sharing mobility spagnolo**.



## Analisi del fatturato per segmento

Il segmento degli **e-scooter** ha registrato una riduzione del 14,1% rispetto allo scorso esercizio, passando da un fatturato di 5.742 migliaia di Euro a 4.935 migliaia di Euro.

Il segmento **OEM** è ancora in fase di avviamento e per l'anno 2024 ha segnato un fatturato di 114 migliaia di Euro. Come accennato in precedenza è un segmento su cui l'azienda sta investendo e si prevedono ritorni importanti dalle potenziali partnership in corso di sviluppo.



# Askoll

I am electric

## Risultati economici

Nel 2024, Askoll EVA ha dovuto fronteggiare un contesto operativo molto sfidante, caratterizzato da una contrazione dei ricavi delle vendite del 4,9% rispetto all'anno precedente.

La voce **Altri ricavi e altri elementi del valore della produzione**, che include la variazione delle rimanenze dei prodotti finiti, gli altri ricavi e proventi e gli incrementi di immobilizzazioni legati a costi di ricerca e sviluppo, è passata da un ricavo di 1,3 milioni di Euro a un costo per -0,6 milioni di Euro a seguito, in particolare, della scelta aziendale di non capitalizzare nell'esercizio 2024 i costi di ricerca e sviluppo realizzati nell'esercizio.

I **costi esterni e i costi del personale hanno registrato una diminuzione in termini assoluti** di 0,7 milioni di Euro, assestandosi a 11,6 milioni di Euro, a dimostrazione che le azioni di risanamento attuate stanno dando i primi risultati.

Di seguito si espone il dettaglio dei costi esteri e del personale:

Dati in migliaia di Euro	2024	% su fatturato	2023	% su fatturato
Materie prime	(3.703)	-41,3%	(4.688)	-49,8%
Servizi e godimento terzi	(2.838)	-31,7%	(2.954)	-31,4%
Personale	(3.626)	-40,5%	(3.759)	-39,9%
Oneri di gestione	(1.448)	-16,2%	(872)	-9,3%
<b>Totale</b>	<b>(11.614)</b>	<b>-129,6%</b>	<b>(12.273)</b>	<b>-130,3%</b>

Come si evince dalla tabella sopra le azioni di contenimento dei costi attuate dal management si sono focalizzate su:

- Razionalizzazione dei costi operativi
- Riduzione dei costi delle materie prime
- Contenimento ed efficientamento dei costi per servizi e dei costi del personale

Tuttavia, il decremento del fatturato in combinazione con la sostanziale invarianza dell'incidenza percentuale dei costi esterni e del personale, hanno determinato un peggioramento dell'**EBITDA**, che è passato da -1,53 milioni di Euro a -3,22 milioni di Euro.

Proseguendo nell'analisi del conto economico, l'elemento che ha inciso maggiormente sul deterioramento del risultato operativo (EBIT) è stato **la ripresa degli ammortamenti e degli accantonamenti**, che nel 2024 si sono attestati a **5,72 milioni di Euro**, contro i soli 7.560 Euro del 2023. Infatti, che nel 2023 l'azienda aveva beneficiato della sospensione degli ammortamenti prevista dalla Legge di Bilancio 2023, con un risparmio di oltre 3,78 milioni di Euro, mentre nel 2024 il ripristino delle quote di ammortamento ha riportato il loro impatto a livelli fisiologici.

Alla luce di questi fattori, il **risultato operativo (EBIT)** si è attestato a -8,93 milioni di Euro, registrando un peggioramento rispetto ai -1,54 milioni di Euro del 2023.

Il **risultato ante imposte (EBT)** è passato da -2,3 milioni di Euro a -9,83 milioni di Euro. L'unico elemento che ha contribuito a mitigare il risultato netto è stato il beneficio fiscale derivante dal riconoscimento delle perdite nell'ambito del consolidato fiscale per 2,1 milioni di Euro. Infine, il bilancio 2024 chiude con una **perdita di esercizio** di 7.7 di Euro, rispetto a 1,9 milioni di Euro nel 2023.

# Askoll

I am electric

## Elementi patrimoniali

Il seguente prospetto riassume i principali risultati patrimoniali-finanziari del Gruppo Askoll EVA al 31 dicembre 2024:

	2024	%	2023	%
<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>19.178.625</b>	<b>64,1%</b>	<b>19.231.706</b>	<b>54,9%</b>
Magazzino/disponibilità	6.394.180	21,4%	8.478.734	24,2%
Liquidità differite	9.645.572	32,3%	8.108.805	23,2%
Liquidità immediate	3.138.873	10,5%	2.644.167	7,6%
<b>ATTIVO FISSO</b>	<b>10.719.420</b>	<b>35,9%</b>	<b>15.788.188</b>	<b>45,1%</b>
Immobilizzazioni immateriali	7.338.219	24,5%	11.373.831	32,5%
Immobilizzazioni materiali	3.376.196	11,3%	4.414.352	12,6%
Immobilizzazioni finanziarie	5.005	0,0%	5	0,0%
<b>CAPITALE INVESTITO</b>	<b>29.898.045</b>	<b>100,0%</b>	<b>35.019.894</b>	<b>100,0%</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>10.820.138</b>	<b>36,2%</b>	<b>12.673.482</b>	<b>36,2%</b>
<b>PASSIVITA' CONSOLIDATE</b>	<b>13.355.942</b>	<b>44,7%</b>	<b>13.542.822</b>	<b>38,7%</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>5.721.965</b>	<b>19,1%</b>	<b>8.803.590</b>	<b>25,1%</b>
<b>CAPITALE DI FINANZIAMENTO</b>	<b>29.898.045</b>	<b>100,0%</b>	<b>35.019.894</b>	<b>100,0%</b>

Il **Capitale Circolante Netto** al 31 dicembre 2024 ammonta a -0,2 milioni di Euro rispetto ai -1,3 milioni di Euro dell'esercizio precedente, a conferma della bontà delle azioni attuate dal management in particolare con riferimento all'efficientamento delle scorte di magazzino.

€/000	2024	% su fatturato	2023	% su fatturato
Magazzino	6.394	71,37%	8.479	90,01%
Crediti Commerciali	2.808	31,34%	1.448	15,38%
Debiti Commerciali	(9.369)	-104,57%	(11.273)	-119,68%
<b>Totale</b>	<b>(167)</b>	<b>-1,86%</b>	<b>(1.346)</b>	<b>-14,29%</b>

L'**Attivo Fisso** al 31 dicembre 2024 ammonta a 10,7 milioni di Euro rispetto ai 15,8 milioni di Euro a fine esercizio 2023. Gli **Investimenti** per l'anno 2024 sono pari a 0,5 milioni di Euro, di cui: 0,3 milioni di Euro migliaia di Euro in immobilizzazioni immateriali per lo sviluppo prodotto, il mantenimento brevetti e software e lo sviluppo dei nuovi siti web istituzionali e di prodotto e 0,2 milioni di Euro in immobilizzazioni materiali per il rinnovo di attrezzature industriali: stampi e attrezzature produttive legate allo stampaggio dei componenti e di alcuni prodotti finiti e impianti e macchinari necessari per avvio dei nuovi prodotti.

L'**Indebitamento Finanziario Netto** ammonta a 10,2 milioni di Euro al 31 dicembre 2024 (vs. -10,9 milioni di Euro al 31 dicembre 2023 e -10,8 milioni di Euro al 30 giugno 2024). Anche in questo caso si evidenzia il **miglioramento** dell'esposizione nonostante un difficile contesto di mercato.

# Askoll

I am electric

La composizione della **Posizione Finanziaria Netta**:

migliaia di Euro	dic-24	giu-24	2023
Finanziamento Soci	(13.000)	(13.000)	(13.000)
Debiti Vs Banche	(14)	(18)	(23)
Debiti vs Altri Finanziatori	(356)	(449)	(543)
Disponibilità liquide	3.139	2.700	2.644
<b>Posizione Finanziaria Netta</b>	<b>(10.231)</b>	<b>(10.767)</b>	<b>(10.921)</b>

Il **Patrimonio Netto** consolidato si è attestato a 5,7 milioni di Euro, in calo vs. 8,8 milioni di Euro al 31 dicembre 2023.

Al riguardo, si segnala che **in data 18 novembre 2024 l'Assemblea Straordinaria ha deliberato la riduzione del capitale sociale**, sottoscritto e versato. In particolare, il capitale sociale è stato ridotto da Euro 12.231.219 (come risultante dall'ultima attestazione ex art. 2444 c.c. depositata nel Registro delle Imprese) a Euro 3.106.692. Si precisa che tale riduzione, alla data dell'operazione, non ha comportato alcuna modifica nella struttura dell'azionariato.

Inoltre, come annunciato negli specifici comunicati stampa, **Askoll EVA a fine 2024 ha avviato un aumento di capitale sociale** deliberato dal Consiglio di Amministrazione, a seguito della delibera dell'Assemblea Straordinaria del 18 novembre 2024. L'operazione, mirata al rafforzamento patrimoniale della Società, ha comportato l'emissione di 53.024.194 nuove azioni ordinarie per un controvalore di 6.893.145,22 Euro.

## PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti di rinviare a nuovo la perdita dell'esercizio 2024, pari a 7.712.718 Euro.

## EVOLUZIONE DEL MERCATO DI RIFERIMENTO

I **fattori che hanno influenzato negativamente il mercato delle due ruote elettriche nel 2024** possono essere così sintetizzati:

- la **forte concorrenza dei produttori asiatici**, che hanno rafforzato la loro posizione sul mercato europeo.
- il **prezzo ancora elevato dei veicoli elettrici** rispetto alle alternative a combustione interna, che continua a rappresentare una barriera per molti consumatori.
- la **percezione di autonomia limitata**, nonostante i miglioramenti tecnologici, che ancora pesa sulle scelte di acquisto.
- la **scarsa informazione sui benefici** delle due ruote elettriche.
- la **forte concorrenza dei veicoli tradizionali**, con molti consumatori orientati prevalentemente al costo iniziale d'acquisto anziché al *Total Cost of Ownership*.

# Askoll

I am electric

## Opportunità di mercato per Askoll EVA

Nonostante queste difficoltà, il settore presenta opportunità concrete che Askoll EVA sta già cogliendo.

Askoll rimane un **produttore fortemente ancorato al mercato italiano**, in questo mercato compete, nonostante la complessità del momento e la forte concorrenza asiatica, fornendo al cliente un **prodotto affidabile e soprattutto un servizio post-vendita veloce**.

**Il miglioramento delle tecnologie di batterie e infrastrutture di ricarica favorisce la diffusione delle due ruote elettriche**, mentre la crescita esponenziale dell'e-commerce e delle consegne urbane rende sempre più necessaria una logistica sostenibile. La **logistica dell'ultimo miglio** è destinata a trasformarsi in modo significativo e Askoll EVA ha già in programma il lancio di un **veicolo a tre ruote** progettato per supportare le esigenze del trasporto urbano e dei servizi postali, che richiedono mezzi agili, sicuri e a zero emissioni.

Infine, il **consolidamento del settore dello sharing** sta portando alla selezione dei principali operatori, con cui Askoll sta intensificando la collaborazione per garantire una crescita solida in questo comparto.

## Principali azioni poste in atto e leve strategiche per il futuro

**Il 2024 è stato un anno di transizione gestionale per Askoll EVA**, segnato dall'avvicendamento alla guida della Società con **la nomina del nuovo CEO, Luca Bolcati, a partire da aprile**. Da maggio sono state implementate diverse misure strategiche per ottimizzare la gestione aziendale, tra cui la **riduzione dello stock di materiali** per allineare le proiezioni di vendita con il mercato effettivo, la **riorganizzazione delle attività aziendali** e l'adozione di una **nuova politica di investimenti** basata sulla scalabilità in funzione dei volumi di vendita. Parallelamente, è stato intensificato il monitoraggio del sell-out presso i dealer, sia a livello nazionale che internazionale, con l'obiettivo di movimentare i prodotti nei punti vendita e supportare concessionari e distributori.

Nel 2025, la Società intende adottare una posizione di "mantenimento" per consolidare i progressi raggiunti, **continuando a focalizzarsi sul miglioramento dell'efficienza operativa**, sulla gestione ottimale dello stock di materiali in eccesso e sulla semplificazione organizzativa. In particolare, tra le principali iniziative previste, la Società si concentrerà finalizzare i **field test del veicolo EsPro3**, un veicolo a tre ruote, che rappresenta una opportunità per ampliare l'offerta e rispondere alle esigenze del mercato della mobilità elettrica. Inoltre, verrà posta particolare attenzione all'aumento dell'efficienza produttiva mediante una **riqualificazione del layout di fabbrica**, con l'obiettivo di ridurre gli sprechi e migliorare la produttività complessiva, ottimizzando il flusso di lavoro e i processi produttivi. Un altro progetto di rilevante importanza sarà la finalizzazione di un **nuovo veicolo sharing**, destinato a rafforzare e mantenere le attuali partnership, offrendo alla Società l'opportunità di ampliare ulteriormente la sua presenza nel settore della mobilità condivisa.

## PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DURANTE L'ESERCIZIO 2024

A **marzo** Askoll Eva ha ricevuto un ordine di fornitura di **200 scooters eS2 Sharing** da inserire nelle piazze italiane con 1400 batterie da parte del principale cliente di sharing, **Cooltra**, azienda leader in Europa nella mobilità sostenibile a due ruote, per un valore complessivo pari a 1,4 milioni di Euro.

Inoltre, nel mese di **marzo** è stato presentato al mercato il nuovo modello di **scooter Askoll XKP80**, con

# Askoll

I am electric

un design sportivo, dotazioni tecnologiche e prestazioni maggiori sia in termini di velocità, sia in termini di autonomia. Il nuovo modello permetterà di intercettare una fascia di utilizzatori completamente nuova. Askoll EVA ha partecipato a Le **Salon du 2 roues di Lione** e negli stessi giorni all'evento **MOTODAYS di Roma**.

Il **30 aprile**, il Consiglio di Amministrazione di Askoll EVA ha nominato **Luca Bolcati nuovo Amministratore Delegato** della Società.

Il **19 luglio 2024**, a Pergine Valsugana, Askoll ULTRA C90A ha conquistato ben 2 podi nel corso del Campionato italiano di e-mtb, dove si è tenuta la quinta edizione del Campionato Italiano di e-mtb Cross Country che ha visto Mirko Tabacchi dominare la competizione dall'inizio alla fine, conquistando il suo primo titolo tricolore in 49 minuti e 59 secondi.

## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Non si segnalano fatti di rilievo verificativi nel Gruppo dopo la chiusura del 31 dicembre 2024 che possano avere un impatto sul Bilancio d'esercizio 2024.

Con riferimento all'**aumento di capitale** in opzione i cui termini e condizioni sono stati definiti dal Consiglio di Amministrazione in data 4 dicembre 2024, in esecuzione della delibera assunta dall'assemblea straordinaria del 18 novembre 2024, relativo all'offerta di un massimo di 53.024.194 nuove azioni ordinarie, prive di valore nominale, aventi le stesse caratteristiche di quelle già in circolazione e con godimento regolare al prezzo di sottoscrizione di 0,13 euro per azione, di cui 0,013 euro imputati a capitale sociale e 0,117 euro a sovrapprezzo, per un controvalore massimo complessivo pari a 6.893.145,22 euro.

Si ricorda che, dopo la chiusura dell'esercizio, si è concluso il periodo di esercizio dei diritti inoptati ed il successivo collocamento presso terzi della azioni rimaste inoptate e che, in tale contesto, il socio di riferimento Askoll Holding S.r.l. ha sottoscritto ulteriori 16.609.330 nuove azioni rimaste inoptate, mediante compensazione volontaria del corrispondente credito vantato nei confronti della Società, per un importo complessivo pari a 2.159.212,90 euro (come da comunicato stampa del 21 gennaio 2025 cui si rinvia), divenendo così titolare di un totale di 68.139.475 azioni ordinarie, rappresentative dell'85,67% del nuovo capitale sociale.

In definitiva, il numero di azioni complessivamente sottoscritte nell'aumento di capitale ammonta a 53.024.194, di cui 50.962.760 sottoscritte dal socio di maggioranza Askoll Holding S.r.l.. Il nuovo capitale sociale ammonta pertanto a 79.536.291 azioni ordinarie per un controvalore di 3.796.007 Euro.

In data 21 **gennaio 2025, Askoll EVA S.p.A., ha riorganizzato le aree Sales, Marketing e Customer Service**, accorpandole sotto un'unica direzione.

Questa integrazione ha l'obiettivo di migliorare l'efficacia delle strategie commerciali e di espansione del mercato, nonché di incrementare il livello di soddisfazione della clientela attraverso una gestione più coordinata delle attività aziendali. La nuova direzione avrà il compito di pianificare e attuare le strategie di vendita e marketing, oltre a supervisionare il servizio clienti, implementando soluzioni innovative per lo sviluppo del business e l'ottimizzazione dei processi aziendali.

# Askoll

I am electric

Con questa riorganizzazione, Askoll EVA conferma il proprio impegno nel rafforzare l'integrazione delle funzioni strategiche e nell'ottimizzare la propria capacità di risposta alle esigenze del mercato. L'azienda intende consolidare la propria posizione nel settore della mobilità sostenibile, facendo leva su innovazione e qualità gestionale per sostenere la crescita e l'espansione.

## EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

**Nel 2024, Askoll EVA S.p.A. ha continuato a consolidare la propria posizione di leadership nel mercato italiano**, rafforzando la propria rete distributiva e incrementando la visibilità del marchio. Tuttavia, nonostante gli sforzi per rilanciare l'azione commerciale in mercati chiave come Francia, Spagna, Belgio e Olanda, la competizione crescente e il calo delle immatricolazioni nel settore della mobilità elettrica hanno limitato la possibilità di aumentare il volume delle vendite, sia per i veicoli a due ruote che per i relativi fatturati. Questo scenario ha creato delle sfide difficili da affrontare, ma anche un'opportunità per rivalutare le strategie commerciali e i modelli di business in vista del futuro.

**Per il 2025, l'azienda si propone di espandere ulteriormente la sua rete distributiva, con un focus particolare su Italia, Francia e Spagna**, mirando a incrementare le proprie quote di mercato in questi paesi. L'intenzione è quella di capitalizzare sull'esperienza accumulata e sulla crescente domanda di soluzioni di mobilità elettrica, puntando anche sul segmento delle e-MTB, un mercato in espansione dove l'azienda ha l'obiettivo di sviluppare nuove proposte e incrementare i volumi di fornitura.

Un altro importante traguardo per l'anno sarà **l'introduzione sul mercato del nuovo veicolo a tre ruote, il EsPro3**. Questo veicolo, con le sue innovazioni tecnologiche e prestazioni superiori, ha come obiettivo quello di accrescere la presenza del brand nel panorama della mobilità elettrica e di aprire nuovi segmenti di mercato, anche nei comparti più competitivi. Il posizionamento del EsPro3 rappresenta una scommessa strategica per consolidare ulteriormente la leadership tecnologica dell'azienda nel settore.

In parallelo, **Askoll EVA continuerà a partecipare ad eventi di rilevanza internazionale**, come il Garda Bike Festival e l'IBF di Misano Adriatico, dove il brand potrà rafforzare la propria visibilità e incontrare i clienti e i prospect. L'apprezzamento per il Mid-Motor Askoll Ultra, emerso durante gli incontri con clienti e potenziali acquirenti dal 2024, conferma l'interesse crescente per i suoi prodotti e le aspettative elevate per un'affermazione del prodotto nel mercato. Questo feedback positivo rappresenta un'opportunità per Askoll EVA di consolidare la propria reputazione e ampliare ulteriormente la base clienti.

Tuttavia, la **fine degli incentivi statali in Spagna e Francia** solleva preoccupazioni rispetto all'evoluzione di questi mercati, soprattutto alla luce delle stime di budget precedentemente espresse dall'azienda. L'incertezza legata alla possibile modifica di questi incentivi, anche in Italia, in seguito alle politiche internazionali e alle scelte future del Parlamento Europeo, rende necessario un monitoraggio costante della situazione e una preparazione strategica per affrontare eventuali cambiamenti normativi.

Nel frattempo, **la progettazione del monopattino SCOO-3-EVO è stata messa in pausa**, dato il crescente disinteresse verso questo mezzo, soprattutto dopo le modifiche recenti al Codice della Strada in Italia. Nonostante ciò, l'azienda sta lavorando a una versione rivisitata, destinata all'uso professionale, che potrebbe contribuire alla riduzione dello stock, ma non si prevede che genererà nuove opportunità significative per il business.

# Askoll

I am electric

Un'altra area in cui Askoll EVA ripone fiducia è il comparto **Sharing**. L'azienda sta progettando un **veicolo aggiornato**, che manterrà le caratteristiche di affidabilità e bassi costi di esercizio, caratteristiche che hanno portato al successo i veicoli Askoll negli anni precedenti. Questi nuovi veicoli saranno proposti agli operatori del settore, che necessitano di soluzioni sostenibili ed efficienti per le loro flotte di sharing.

Inoltre, prosegue con rinnovato vigore l'attività di promozione e visibilità, con un focus particolare sulle **campagne pubblicitarie digitali**. Queste campagne sono particolarmente apprezzate dai dealer, in quanto generano lead qualificati che si traducono in un maggiore traffico verso i punti vendita, dove i consumatori finali possono toccare con mano la qualità dei prodotti Askoll. Le attività pubblicitarie, condotte attraverso canali come Google e i social media, mirano non solo a generare awareness ma anche a incentivare test drive e visite ai concessionari, stimolando ulteriormente la domanda.

Un altro obiettivo di rilievo per il 2025 sarà il **rilancio dell'offerta di scooter Askoll PRO nel segmento delivery**, con motori potenziati e batterie di nuova generazione che garantiranno maggiore autonomia. Le azioni commerciali, focalizzate in paesi come Francia, Germania e Spagna, si concentreranno sulle grandi catene di food delivery che, in questi mercati, continuano a essere numerose e molto attive. L'intenzione è quella di attrarre nuovi clienti nel settore della logistica e del trasporto, con una proposta che possa rispondere alle esigenze di efficienza e sostenibilità dei clienti business.

Infine, in Italia, nonostante gli sforzi per entrare **nel segmento dei concessionari di autovetture, i risultati non sono stati quelli sperati**. L'accordo passato, purtroppo, non ha avuto il successo auspicato, a causa delle difficoltà finanziarie degli stessi concessionari. Pertanto, l'azienda dovrà rivedere la strategia in questo ambito, cercando nuove opportunità per raccogliere volumi di vendita attraverso alleanze più solide e strategie commerciali più mirate.

**In conclusione, il 2025 si prospetta un anno di sfide ma anche di opportunità.** Il mercato della mobilità elettrica è in continua evoluzione e, **seppur esistano fattori di incertezza legati alle politiche governative e alla concorrenza, Askoll EVA è ben posizionata per continuare a crescere e innovare**, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la propria leadership nel settore e di espandere la propria presenza internazionale.

L'azienda è concorde con i principali opinion leader del settore e addetti ai lavori che **dopo una partenza lenta nei primi mesi dell'anno, il 2025 possa portare una ripresa complessiva del settore della micromobilità elettrica in tutti i segmenti**.

## VERIFICA DEI REQUISITI DI INDIPENDENZA DELL'AMMINISTRATORE INDIPENDENTE

Il Consiglio di Amministrazione, sulla base delle informazioni fornite dall'amministratore indipendente e a disposizione della Società ai sensi dell'art. 6bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan, ha accertato il possesso dei requisiti di indipendenza in capo all'amministratore indipendente Debora Cremasco, alla luce criteri quantitativi e qualitativi adottati dal CDA lo scorso 24 marzo 2024.

# Askoll

I am electric

## CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA

Il Consiglio di amministrazione tenutosi in data odierna ha conferito la delega al Presidente e al Vicepresidente per convocare l'assemblea degli azionisti il prossimo 16 aprile 2025 al fine di deliberare, in sede ordinaria:

- sull'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2024 e sulla destinazione del risultato d'esercizio.
- sul conferimento dell'incarico di revisione legale per gli esercizi 2025, 2026 e 2027 ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo n. 39/2010.

\*\*\*

La documentazione richiesta dalla normativa vigente sarà messa a disposizione presso la sede legale in Via Industria 30 a Dueville (VI) e sul sito internet aziendale [www.askollelectric.com](http://www.askollelectric.com), sezione "Investor Relations", oltre che sulla piattaforma C3 di Borsa Italiana, nei termini di legge.

*Si precisa che il progetto di bilancio è oggetto di revisione contabile da parte di PriceWaterhouseCoopers S.p.A..*

\*\*\*

Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito [www.askollelectric.com](http://www.askollelectric.com) nella sezione "Investor Relations/Comunicati Stampa" e sul sito [www.emarketstorage.it](http://www.emarketstorage.it).



## ALLEGATI

## Conto Economico

(in Euro)

	2024	2023
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	8.959.215	9.419.388
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti	(811.745)	175.260
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	819.042
5) Altri ricavi e proventi	250.118	328.691
di cui contributi in conto esercizio	81.235	123.105
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>8.397.588</b>	<b>10.742.381</b>
6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.702.505)	(4.688.484)
7) Costi per servizi	(2.526.394)	(2.634.500)
8) Costi per godimento di beni di terzi	(311.247)	(319.415)
a) Salari e stipendi	(2.562.629)	(2.660.838)
b) Oneri sociali	(826.337)	(862.853)
c) Trattamento di fine rapporto	(192.316)	(207.983)
e) Altri costi	(44.426)	(26.898)
9) Totale costi per il personale	(3.625.708)	(3.758.573)
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(2.390.100)	(6.254)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(1.276.239)	(1.306)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	(1.863.447)	0
d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide	(185.657)	0
10) Totale ammortamenti e svalutazioni	(5.715.442)	(7.560)
11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci	(1.270.158)	(871.937)
13) Altri accantonamenti	(178.319)	0
14) Oneri diversi di gestione	(61.888)	(60.897)
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(17.391.661)</b>	<b>(12.341.367)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>(8.994.072)</b>	<b>(1.598.985)</b>
Proventi finanziari diversi da altre imprese	44.976	42.880
16) Altri proventi finanziari	44.976	42.880
Oneri finanziari da imprese controllanti	(858.740)	(729.341)
Oneri finanziari da altre imprese	(459)	(5.581)
17) Interessi e altri oneri finanziari	(859.199)	(734.922)
17-bis) Utili (perdite) su cambi	(22.621)	(7.573)
<b>C) PROVENTI E (ONERI) FINANZIARI</b>	<b>(836.844)</b>	<b>(699.616)</b>
18) Totale rivalutazioni	0	0
19) Totale svalutazioni	0	0
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>(9.830.917)</b>	<b>(2.298.601)</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	2.096.610	349.782
<b>21) Risultato dell'esercizio</b>	<b>(7.734.307)</b>	<b>(1.948.819)</b>

# Askoll

I am electric

## Stato Patrimoniale

(in Euro)

	31/12/2024	31/12/2023
<b>ATTIVO</b>		
<b>A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1) Costi di impianto e di ampliamento	565.517	848.275
2) Costi di sviluppo	4.095.532	6.712.066
3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.	2.644.002	3.309.159
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.301	444.705
7) Altre	28.867	59.626
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>	<b>7.338.219</b>	<b>11.373.831</b>
2) Impianti e macchinario	880.158	1.369.903
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.389.398	2.829.395
4) Altri beni	95.641	124.954
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	11.000	90.100
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>	<b>3.376.196</b>	<b>4.414.352</b>
1) Partecipazioni	5	5
2) Crediti	5.000	0
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>5.005</b>	<b>5</b>
<b>B) Immobilizzazioni</b>	<b>10.719.420</b>	<b>15.788.188</b>
1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo	3.361.485	4.615.729
2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e similav.	1.530.671	1.559.558
4) Rimanenze prodotti finiti e merci	1.498.203	2.296.974
5) Acconti	3.821	6.472
<b>I Rimanenze</b>	<b>6.394.180</b>	<b>8.478.733</b>
1) Crediti verso clienti	750.432	1.058.247
2) Crediti verso imprese controllate	(0)	0
3) Crediti verso imprese collegate	0	0
4) Crediti verso controllanti	2.018.736	376.102
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	38.775	13.970
5-bis) Crediti tributari	2.769.487	3.003.878
5-ter) Imposte anticipate	4.008.898	3.521.618
5-quarter) Crediti verso altri	36.678	113.377
<b>II Crediti</b>	<b>9.623.007</b>	<b>8.087.193</b>
7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria	0	0
<b>III Attività finanziarie non immobilizzate</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1) Depositi bancari e postali	3.131.991	2.635.134
3) Denaro e valori in cassa	6.882	9.032
<b>IV Disponibilità liquide</b>	<b>3.138.873</b>	<b>2.644.167</b>
<b>C) Attivo circolante</b>	<b>19.156.060</b>	<b>19.210.093</b>
<b>D) Ratei e risconti</b>	<b>22.565</b>	<b>21.612</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>29.898.045</b>	<b>35.019.893</b>



## Stato Patrimoniale

(in Euro)

	31/12/2024	31/12/2023
<b>PASSIVO</b>		
I Capitale	3.571.960	12.231.219
II Riserva da soprapprezzo delle azioni	4.187.414	4.037.390
IV Riserva legale	0	0
VI Altre riserve, distintamente indicate	5.830.088	0
VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(133.190)	(5.516.200)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(7.734.307)	(1.948.819)
<b>A) Patrimonio netto</b>	<b>5.721.965</b>	<b>8.803.590</b>
2) Per imposte, anche differite	0	0
4) Altri	301.000	121.681
<b>B) Fondi per rischi ed oneri</b>	<b>301.000</b>	<b>121.681</b>
<b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>557.460</b>	<b>537.859</b>
3) Debiti verso soci per finanziamenti	13.000.002	13.000.002
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	13.000.002	13.000.002
4) Debiti verso banche	13.518	22.630
5) Debiti verso altri finanziatori	355.940	542.820
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	175.000	355.940
6) Acconti	105.511	15.784
7) Debiti verso fornitori	1.008.048	1.102.198
9) Debiti verso imprese controllate	0	0
11) Debiti verso imprese controllanti	5.856.167	8.088.295
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.399.340	2.067.013
12) Debiti tributari	144.278	292.449
13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale	190.883	187.285
14) Altri debiti	243.516	238.043
<b>D) Debiti</b>	<b>23.317.204</b>	<b>25.556.521</b>
<b>E) Ratei e risconti</b>	<b>415</b>	<b>243</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>29.898.045</b>	<b>35.019.893</b>

# Askoll

I am electric

## Rendiconto Finanziario

(in Euro)

	2024	2023
<b>A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	(7.734.307)	(1.948.819)
Imposte sul reddito	(2.096.610)	(349.782)
Interessi passivi/(interessi attivi)	814.223	692.043
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	2.381
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione</b>	<b>(9.016.693)</b>	<b>(1.604.178)</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	923.083	207.983
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.666.339	7.560
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	1.863.447	0
Altre rettifiche per elementi non monetari	(437.493)	(123.105)
<b>Totale rettifiche elementi non monetari</b>	<b>6.015.375</b>	<b>92.438</b>
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>(3.001.318)</b>	<b>(1.511.739)</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	1.718.149	736.766
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(1.543.182)	627.535
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(1.993.952)	865.506
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(953)	(725)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	172	(159)
Altre variazioni del capitale circolante netto	1.982.411	(75.858)
<b>Totale variazioni capitale circolante netto</b>	<b>162.645</b>	<b>2.153.065</b>
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>(2.838.673)</b>	<b>641.326</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	(814.223)	(692.043)
(Imposte sul reddito pagate)	375.917	140.158
(Utilizzo dei fondi)	(174.200)	(231.014)
Altri incassi/pagamenti	0	123.105
<b>Totale altre rettifiche</b>	<b>(612.507)</b>	<b>(659.794)</b>
<b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>	<b>(3.451.180)</b>	<b>(18.468)</b>
<b>Flusso finanziario dell'attività operativa (A)</b>	<b>(3.451.180)</b>	<b>(18.468)</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(302.483)	(487.370)
disinvestimenti	0	902
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	(203.320)	(1.060.953)
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti)	(5.000)	0
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(510.803)</b>	<b>(1.547.421)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	0	(10.000)
Accensione finanziamenti	0	2.000.000
(Rimborso finanziamenti)	(195.992)	(172.180)
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale	4.652.682	0
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>4.456.690</b>	<b>1.817.820</b>
<b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)</b>	<b>494.707</b>	<b>251.931</b>
<b>Disponibilità liquide al 1° Gennaio</b>	<b>2.644.167</b>	<b>2.392.236</b>
<b>Disponibilità liquide al 31 Dicembre</b>	<b>3.138.873</b>	<b>2.644.167</b>

# Askoll

I am electric

**Askoll EVA S.p.A.**

Via Industria, 30 - 36031 Dueville (VI)  
Luca Bolcati  
[investor.relations@askoll.com](mailto:investor.relations@askoll.com)  
Tel. +39 0444 930260  
Fax +39 0444 930380

**EURONEXT GROWTH ADVISOR**

Banca Finnat Euramerica S.p.A. Piazza del Gesù, 49 | 00186  
Roma Dott. Mario Artigliere  
Tel. +39 0669933212  
[m.artigliere@finnat.it](mailto:m.artigliere@finnat.it)

**SPECIALIST**

MIT SIM S.p.A. Palazzo Serbelloni Corso  
Venezia, 16 | 20121 Milano Dott. Andrea  
Scarsi  
Tel: +39 02 305 612 70 r.a.  
[Trading-desk@mitsim.it](mailto:Trading-desk@mitsim.it)

**INVESTOR RELATIONS ADVISOR - CDR COMMUNICATION**

Paola Buratti - [paola.buratti@cdr-communication.it](mailto:paola.buratti@cdr-communication.it)  
M. +39 335 22 65 61

**UFFICIO STAMPA ISTITUZIONALE - CDR COMMUNICATION**

Angelo Brunello - [angelo.brunello@cdr-communication.it](mailto:angelo.brunello@cdr-communication.it)  
Martina Zuccherini - [martina.zuccherini@cdr-communication.it](mailto:martina.zuccherini@cdr-communication.it)

*Il presente comunicato stampa è redatto a soli fini informativi e non costituisce un'offerta al pubblico o un invito a sottoscrivere o acquistare strumenti finanziari in Italia o in qualsiasi altro Paese in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe soggetta a restrizioni o all'autorizzazione da parte di autorità locali o comunque vietata ai sensi di legge. Questo comunicato stampa non può essere pubblicato, distribuito o trasmesso negli Stati Uniti, Canada, Australia o Giappone. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non possono essere offerte o vendute né in Italia, né negli Stati Uniti né in qualsiasi altra giurisdizione senza registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili o una esenzione dall'obbligo di registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non sono state e non saranno registrate ai sensi dello US Securities Act of 1933 né ai sensi delle applicabili disposizioni in Italia, Australia, Canada, Giappone né in qualsiasi altra giurisdizione. Non vi sarà alcuna offerta al pubblico delle azioni della Società né in Italia, né negli Stati Uniti, Australia, Canada o Giappone né altrove.*

Fine Comunicato n.20134-5-2025

Numero di Pagine: 19